

壹、前言：

新竹市是一個揉合傳統與科技元素兼具的城市，警察局秉持「優質警政、科技建警、服務優先」全方位警政策略，以建構「治安平穩、交通安暢、服務安心」的生活環境，並以「誠懇務實」的態度，針對民眾最有感的治安、少年、婦幼及交通層面，持續精進警政工作，強化安全防護網，提供市民優質「安」心生活環境。

貳、以前年度實施狀況及成果概述：

111 年度警察局運用科技智慧，發揮科技偵查能量，達成提升治安防治成效及交通應處效率。另對所實施「治安防治專案-重要路口錄影監視系統計畫」、「積極防處少年事件」、「落實婦幼安全保護」、「賡續執行嚴懲重大交通違規」專案等各項工作均能達到評核指標 100%執行績效，有效提升為民服務效能與品質。

參、年度施政計畫與重點：

一、建立高效監視系統，升級城市治安管理

依據監視錄影系統設置管理維護要點，就設備進行系統性汰換、建置、升級改善網路傳輸及更新錄影主機，提升監錄系統效能；另依本市犯罪偵防與治安監控需求，建構更精準且具複合性之車牌辨識功能，掌握車輛行進軌跡，發揮運用更為效率的偵防犯罪利器。

二、清源淨化治安環境，建構「社會治安網」

強力偵處暴力犯罪、掃蕩組織犯罪、檢肅毒品犯罪、打擊詐欺犯罪、檢肅非法槍械、檢肅竊盜、查緝電腦網路及各類經濟犯罪案件，警民合作共同剷除治安犯罪溫床；同時藉由實體及各媒體傳播管道，推播活潑、創意預防犯罪宣導，以建構本市的社會治安網。

三、機先防處少年偏差，保障少年健全成長

全面規劃加強校園周邊安全維護，協尋本市行方不明中輟生及失蹤少年，協助教育單位防制校園毒品，以防處本市少年偏差行為辦理全面性預防犯罪宣(輔)導活動灌輸正確法律常識。另於寒、暑假期間舉辦各類動、靜態活動，鼓勵少年正向休閒，避免偏差行為，保障其健全成長。

四、婦幼保護跨域合作，架構兒少安全空間

落實對家庭暴力、性侵害、性騷擾、跟蹤騷擾、兒少性剝削等刑事案件偵防作為，強化與社政、衛政、教育、司法等單位之網絡合作，並針對婦幼警示地點加強巡守及增設安全防護措施；另積極辦理校園、社區及團體婦幼人身安全宣導，提升民眾保護意識，加強通報觀念，全面守護婦女及兒少之安全空間。

五、科技嚴懲重大違規，提升執法品質效能

加強重大違規「闖紅燈」、「嚴重超速 40 公里以上」、「酒後駕車」及「併排停車」執法取締。善用科技儀器提升交通執法效能、降低執法錯誤率。

肆、施政計畫衡量指標與標準：

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)
一、建立高效監視系統，升級城市治安管 理：	車牌辨識系統建置總 數。	建置 200 組以上車牌辨識模組。	10,000
二、清源淨化 治安環境，建 構「社會治安 網」：	強化社會治安防護網： 1. 打擊犯罪，提升全般 刑案破獲率。 2. 強化預防犯罪廣度宣 導。	1. 全般刑案破獲率達 90%。 2. 辦理實體及網路預防犯罪宣 導人數達 1 萬人以上。	15,107
三、機先防處 少年偏差，保 障少年健全成 長：	積極防處少年偏差行 為，辦理預防少年偏差 宣導工作。	辦理實體及網路預防犯罪宣 導達 1 萬人次以上。	326.8
四、婦幼保護 跨域合作，架 構兒少安全空 間：	積極防處婦幼安全事 件，辦理預防犯罪及婦 幼安全宣導工作。	辦理實體及網路預防犯罪宣 導人次 達 1 萬人以上。	75
五、科技嚴懲 重大違規，提 升執法品質效 能：	1. 加強重大違規「闖紅 燈」、「嚴重超速 40 公 里以上」、「酒後駕車」 及「併排停車」執法取 締。	1. 加強重大違規「闖紅燈」、「嚴重超 速 40 公里以上」、「酒後駕車」及 「併排停車」執法績效，較去年度 平均值增加 1%。 (計算公式：【(當年度違規執法績 效平均值 - 去年度違規執法績效平均 值) / (去年度違規執法績效平均	5,007

計畫名稱	衡量指標	衡量標準	預算金額 (千元)
	2. 善用科技儀器提升執法效能，降低執法錯誤率。	值)】×100%)。 2. 提升執法效能，降低執法錯誤率於0.2%以下。 (計算公式：【(當年度執法錯誤件數)/(當年度執法總件數)】×100%)	

伍、 整體風險管理：

一、 風險可能性評量表

等級	可能性	詳細描述
3	非常可能	1年內大部分情況下會發生
2	可能	1年內有些情況下會發生
1	不太可能	1年內只有在少數情況下會發生

二、 風險影響程度評量標準表

等級	影響程度	工程進度	車牌辨識系統建置數量
3	嚴重	工程進度延誤半年以上	建置未達100組
2	中度	工程進度延誤超過2個月，未達半年	建置100組以上，未達150組
1	輕微	工程進度延誤2個月以下	建置150組以上，未達200組

三、 風險評估及處理彙總表

重要計畫項目	風險項目	風險情境	現有風險對策	現有風險等級		現有風險值 (R)= (L)×(I)	新增風險對策	殘餘風險等級		殘餘風險值 (R)= (L)×(I)	負責單位
				可能性 (L)	影響程度 (I)			可能性 (L)	影響程度 (I)		
建立高效監視系統，升級城市治安	P1：車牌辨識系統建置工程延誤	因天災、缺工、設備缺貨等因素，導致施作進	每月追蹤工程進度，依各檢核點達成進度要求，並	1	1	1	-	1	1	1	警察局

重要計畫項目	風險項目	風險情境	現有風險對策	現有風險等級		現有風險值 (R)=(L)×(I)	新增風險對策	殘餘風險等級		殘餘風險值 (R)=(L)×(I)	負責單位
				可能性 (L)	影響程度 (I)			可能性 (L)	影響程度 (I)		
管理		度延宕	與相關單位密切協調合作，確保進度								

四、現有風險圖像

嚴重 (3)			
中度 (2)			
輕微 (1)	P1		
影響程度 可能性	不太可能 (1)	可能 (2)	非常可能 (3)

極度風險(R=9)：需立即採取處理行動消除或降低其風險。

高度風險(R=6)：需研擬對策消除或降低其風險。

中度風險(R=3~4)：仍需進行控管活動降低其風險。

低度風險(R=1~2)：不需執行特定活動降低其風險。

評估結果如下：

低度風險：1項(100.0%)