

新竹市道路交通事故統計分析

資料時間：民國 109 年



新竹市警察局編印

中華民國 110 年 6 月

目 錄

壹、前言	1
貳、概述新竹市機動車輛數	2
參、道路交通事故近 10 年概況	5
一、A1 類交通事故	5
二、A2 類交通事故	5
三、A1 類及 A2 類受傷人數	6
四、交通事故死亡特徵分析	7
肆、109 年道路交通事故簡析	10
一、肇事件數與傷亡情形	10
二、肇事原因	12
三、肇事車種	14
四、肇事時間	15
五、道路類別	17
六、道路型態	17
七、事故類型	19
八、事故類型與道路型態交叉分析	21
九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡	22
伍、道路交通事故各縣市比較	24
一、A1 類與 A2 類事故件數	24
二、死傷人數	25
三、與上年比較	26
陸、結論與建議	27
一、結論	27
二、建議	29
附表.新竹市 109 年道路交通事故統計表	32

109 年新竹市道路交通事故分析

壹、前言

新竹市位於臺灣西北部，居新竹平原中心，平原東、南、北三面丘陵環拱，西面瀕臨臺灣海峽，轄東區、北區、香山區，屬科技及人文並重、傳統與現代兼容的城市，本市全市總面積 104.1526 平方公里，約占台灣土地總面積 0.289%，截至 109 年底本市公路及市區道路里程約計 595 公里，設籍人口約 45 萬 1 千餘人，機動車輛登記數約 43 萬 3 千餘輛。

本局交通隊掌理本市交通事故業務，為了解本市交通事故發生狀況，利用現有交通事故資料，研究如何減少交通事故，改善交通安全，以提供政府主管機關作為交通施政、維護交通安全計畫之參考，藉以促進本市交通安全，改善行車秩序，以減少人為災禍所造成之生命及財產之危害及損失。

重要名詞解釋：

- 一、道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，道路交通事故係指車輛、動力機械或大眾捷運系統車輛在道路上行駛，致有人受傷或死亡，或致車輛、動力機械、大眾捷運系統車輛、財物損壞之事故。
- 二、重大道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，重大道路交通事故，指道路交通事故有下列情形之一者：
 1. 死亡人數在三人以上，或死亡及受傷人數在十人以上，或受傷人數在十五人以上者。
 2. 運送之危險物品發生爆炸、燃燒或有毒液(氣)體、放射性物質洩漏等事故。
- 三、警政署定義道路交通事故分類如下：
 1. A1 類：造成人員當場或廿四小時內死亡之交通事故者。
 2. A2 類：造成人員受傷或超過廿四小時死亡之交通事故。
 3. A3 類：僅有財物損失之交通事故。

資料來源及範圍：

- 一、資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故處理系統資料庫。
- 二、資料範圍：新竹市 A1 類與 A2 類道路交通事故。
- 三、資料時間：民國 109 年 1 至 12 月。

本分析表列數字均由電腦整理計算，其尾數採四捨五入法計列，故細數之和與總數容有出入。

100 年起台北縣、台中縣市、台南縣市及高雄縣市改制或合併為新北市、台中市、台南市及高雄市等直轄市，桃園縣則於 103 年 12 月 25 日起改制為桃園市，故台灣地區現有 6 個直轄市，台灣省有宜蘭縣等 11 個縣治及基隆市等 3 個省轄市。

貳、概述新竹市機動車輛數

民國 109 年底新竹市機動車輛登記數為 433,284 輛，其中以機車 272,535 輛占 62.90%，為主要交通工具，其次為自用小客車 143,087 輛占 33.02%，兩者合計占 95.92%。

與上年比較，109 年機動車輛數增加 6,659 輛，增幅為 1.56%，其中以機車增加 4,687 輛最多，增幅為 1.75%，其次為自用小客車增加 2,046 輛，增幅為 1.45%；營業小客車減少 147 輛，為減少最多，減幅為 9.83%。

圖1新竹市機動車輛登記數
民國109年

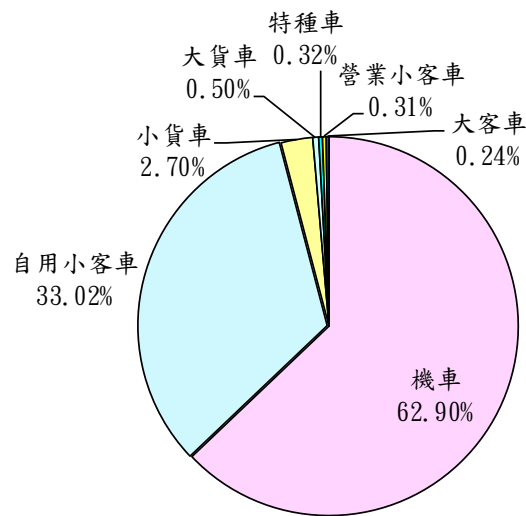


表1. 新竹市機動車輛登記數

年 別	合 計		汽 車						機 車
	環 比 指 數	大 客 車	小 客 車		大 貨 車	小 貨 車	特 種 車		
			營 業	自 用					
民國100年	409,105	102.84	951	1,815	118,986	2,486	11,316	1,054	272,497
民國101年	411,113	100.49	993	1,832	121,821	2,330	11,351	1,227	271,559
民國102年	403,547	98.16	1,005	1,825	124,730	2,274	11,405	1,224	261,084
民國103年	402,265	99.68	1,036	1,767	127,915	2,293	11,567	1,227	256,460
民國104年	404,520	100.56	1,074	1,614	131,198	2,303	11,479	1,242	255,610
民國105年	408,270	100.93	1,084	1,419	133,777	2,262	11,447	1,299	256,982
民國106年	414,280	101.47	1,103	1,516	136,623	2,292	11,617	1,335	259,794
民國107年	420,078	101.40	1,087	1,677	138,917	2,088	11,533	1,328	263,448
民國108年	426,625	101.56	1,066	1,496	141,041	2,123	11,646	1,405	267,848
民國109年	433,284	101.56	1,034	1,349	143,087	2,183	11,708	1,388	272,535
109年構成比	100	-	0.24	0.31	33.02	0.50	2.70	0.32	62.90
109年與上年 增減百分比	1.56	-	-3.00	-9.83	1.45	2.83	0.53	-1.21	1.75
109年與100年 增減百分比	5.91	-	8.73	-25.67	20.26	-12.19	3.46	31.69	0.01

資料來源：交通部統計處。

附註：民國99年新竹市機動車輛登記數為397,821輛。

車輛數與 10 年前比較，其中衰退的有營業小客車衰退 25.67%，大貨車衰退 12.19%，其餘均較 10 年前成長，以特種車增加 31.69% 成長最多，其次為自用小客車成長 20.26%。

由圖 2 觀察近 10 年變動情形(以 100 年=100%為比較基期)，營業小客車在 101 年登記最多，之後連續 4 年下滑，平均年下滑 6.19%，106 年及 107 年則為成長趨勢，近 2 年又下滑 19.56%；大貨車呈不規則微幅下滑趨勢，以 107 年下滑 8.90% 較為明顯，平均年減少 1.12%。

自用小客車呈現逐年成長趨勢，平均年成長 2.17%；機車在 101 年至 104 年平均年下滑 1.59%，近 5 年為增加趨勢，平均年成長 1.29%；大客車 100 年至 106 年有明顯成長趨勢，平均年成長 3.18%，其中 100 年成長 7.34% 最多，至 107 年以來則平均年下滑 2.13%；小貨車為不規則微幅成長，平均年成長 0.49%。(詳表 1、圖 3)

圖 2. 新竹市營業小客車及大貨車近 10 年成長情形

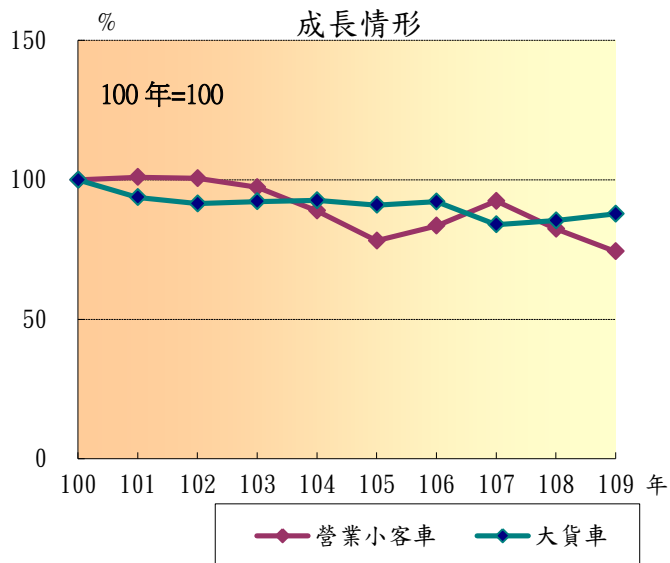
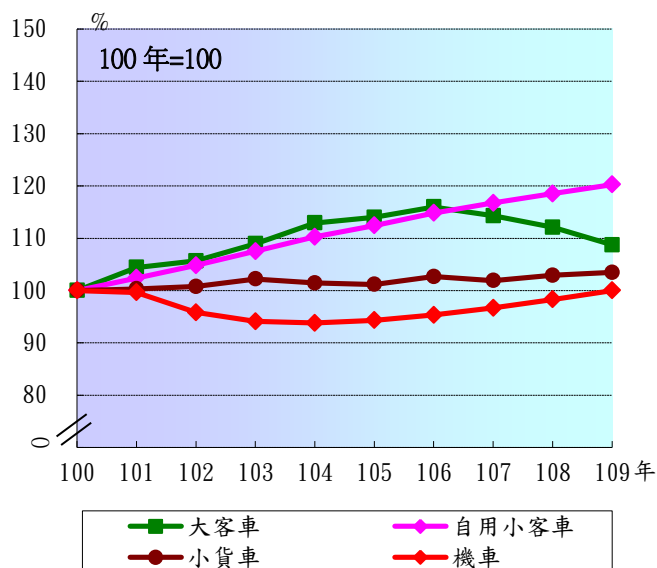


圖 3. 新竹市機動車輛近 10 年成長情形



觀察近 10 年人口數、車輛數與道路里程情形，109 年人口數較 10 年前增加 7.47%，機動車輛增加 5.91%，道路里程增加 12.90%，平均年增率各為 0.84%、0.86%及 3.47%。

由圖 4 觀察本市人口數呈現較平穩成長趨勢，道路里程增加幅度較大，以 108 年增加 3.84%，增幅最大，車輛數近 10 年除了 102 年及 103 年小幅衰退外，呈現小幅成長趨勢，其中以 108 年及 109 年各增加 1.56%，增幅最大。

圖4. 新竹市機動車輛, 人口數與道路里程之變動

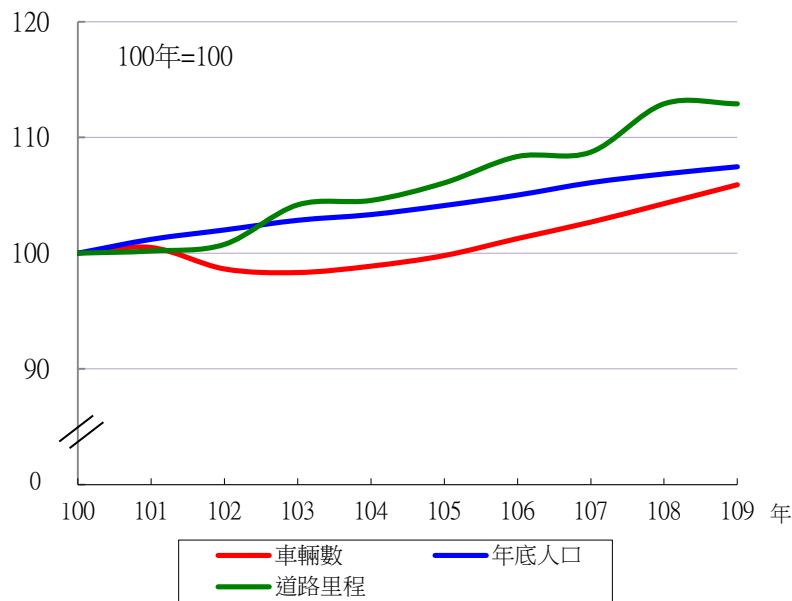


表2、新竹市人口數、機動車輛與道路里程

年 別	年 底 設 籍 人 口 (人)	機 動 車 輛 登 記 數 (輛)	道 路 里 程 (公里)
民國100年	420,052	409,105	527
民國101年	425,071	411,113	528
民國102年	428,483	403,547	531
民國103年	431,988	402,265	549
民國104年	434,060	404,520	551
民國105年	437,337	408,270	559
民國106年	441,132	414,280	571
民國107年	445,635	420,078	573
民國108年	448,803	426,625	595
民國109年	451,412	433,284	595
109年較100年 增減百分比	7.47%	5.91%	12.90%
平均每年成長率	0.84%	0.86%	3.47%

資料來源：新竹市統計年報、交通部統計處、內政部統計處。

說明：1. 道路里程包含公路(國道、省道、縣道、專用道路)及市區道路。

2. 市區道路指都市計畫區域內路面寬度6米以上道路。

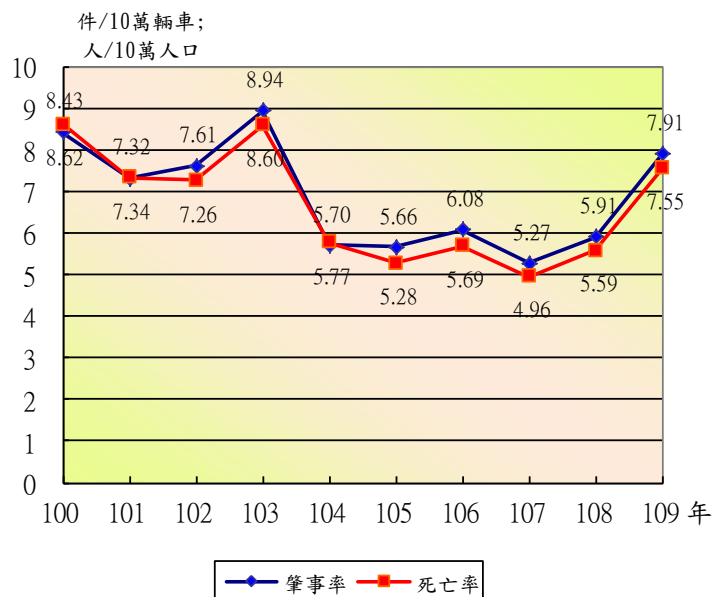
參、道路交通事故近 10 年概況

新竹市近 10 年交通事故概況，以 A1 類、A2 類分別觀察，其中 A2 類內政部警政署自 89 年始將其納入交通事故統計中。

一、A1 類交通事故：

1. 件數、死亡人數：100 年至 109 年間，A1 類以 103 年發生 36 件、死亡 37 人最多，107 年發生 22 件、死亡 22 人為最少，109 年發生 34 件、死亡 34 人。
2. 肇事率：自 100 年以來，A1 類每 10 萬輛車肇事件數最高為 103 年 8.94 件，最低為 107 年 5.27 件，由圖 5 可知肇事率呈不規則圖形，104 年至 108 年肇事率明顯較低。
3. 死亡率：每 10 萬人口死亡人數最高為 100 年 8.62 人，最低為 107 年 4.96 人，兩者相差 3.66 人，104 至 108 年死亡率較低，109 年死亡率上升 1.96 百分點。(表 3)

圖 5. 新竹市近 10 年 A1 類道路交通事故



二、A2 類交通事故

1. 件數：發生數最低為 101 年 4,729 件，最高為 109 年 9,305 件，在 102 年至 109 年間，除 106 年外，為持續遞增趨勢。
2. 肇事率：100 年以來，最高為 109 年每 10 萬輛車肇事 2,164.19 件，最低為 101 年 1,153.11 件，由圖 6 可知 A2 類肇事率呈現不規則向上攀升趨勢，除了 101 及 106 年肇事率為下降外，其餘年份均為上升趨勢，以 107 年上升 361.99 件最多。

三、A1 類及 A2 類受傷人數

- 1.受傷人數：A1 類及 A2 類受傷人數，最低為 101 年 6,453 人，最高為 109 年 12,404 人，102 年至 104 年受傷人數為遞增，至 105 及 106 年為減少，107 年至 109 年受傷人數則又增加。
- 2.受傷率：每 10 萬人口受傷人數最低為 101 年 1,527.11 人，最高為 109 年 2,755.78 人，由圖 6 可知 101、105 及 106 年受傷率為下降，其餘年份均為上升，以 107 年增加 687.66 人最多。

圖6. 新竹市近10年A2類交通事故肇事率及A1+A2類受傷率

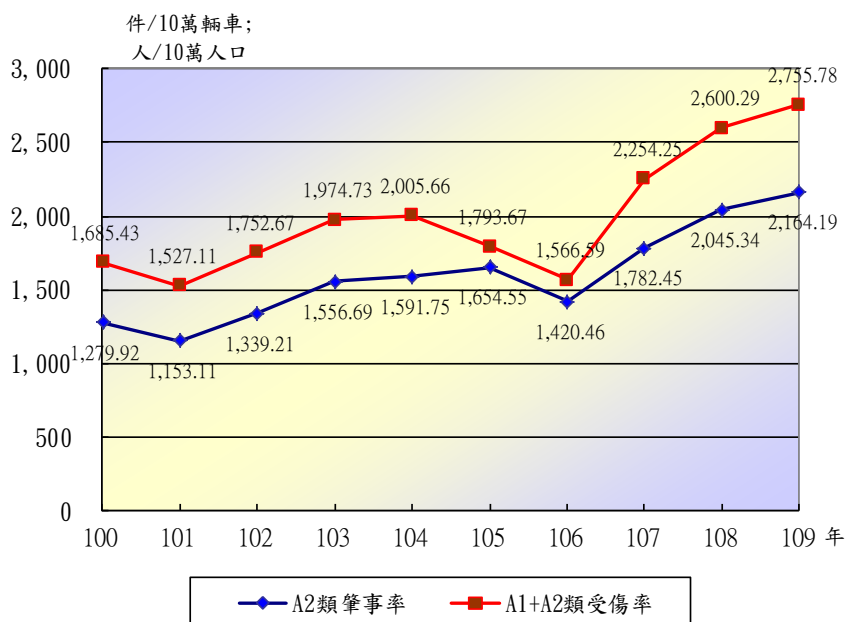


表3. 新竹市歷年道路交通事故

年 別	A1類				A2類		A1類+A2類 受傷人數 (人)	A1類+A2類 受傷率 (人/10萬人口)
	件數 (件)	肇事率 (件/10萬輛車)	死亡人數 (人)	死亡率 (人/10萬人口)	件數 (件)	肇事率 (件/10萬輛車)		
民國100年	34	8.43	36	8.62	5,164	1,279.92	7,040	1,685.43
民國101年	30	7.32	31	7.34	4,729	1,153.11	6,453	1,527.11
民國102年	31	7.61	31	7.26	5,455	1,339.21	7,480	1,752.67
民國103年	36	8.94	37	8.60	6,272	1,556.69	8,496	1,974.73
民國104年	23	5.70	25	5.77	6,421	1,591.75	8,685	2,005.66
民國105年	23	5.66	23	5.28	6,724	1,654.55	7,815	1,793.67
民國106年	25	6.08	25	5.69	5,842	1,420.46	6,881	1,566.59
民國107年	22	5.27	22	4.96	7,436	1,782.45	9,995	2,254.25
民國108年	25	5.91	25	5.59	8,659	2,045.34	11,629	2,600.29
民國109年	34	7.91	34	7.55	9,305	2,164.19	12,404	2,755.78

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表1。
 說明：1. 肇事率=肇事件數/年中登記車輛數*100000。
 2. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口*100000。

四、交通事故死亡特徵分析（100年至109年死亡289人）

（一）性別：男性死亡206人占71.28%，女性83人占28.72%。

（二）年齡組別

以年齡組別觀察，65歲以上長者死亡96人最多，占33.22%，其次為15-24歲死亡54人占18.69%；以死亡率觀察，每10萬人口以65歲以上長者死亡194.39人最多，其次依序為15-24歲死亡100.24人、55-64歲死亡81.37人。（詳表4、5）

圖7. 新竹市道路交通事故死亡率-按年齡組別
民國100年-109年

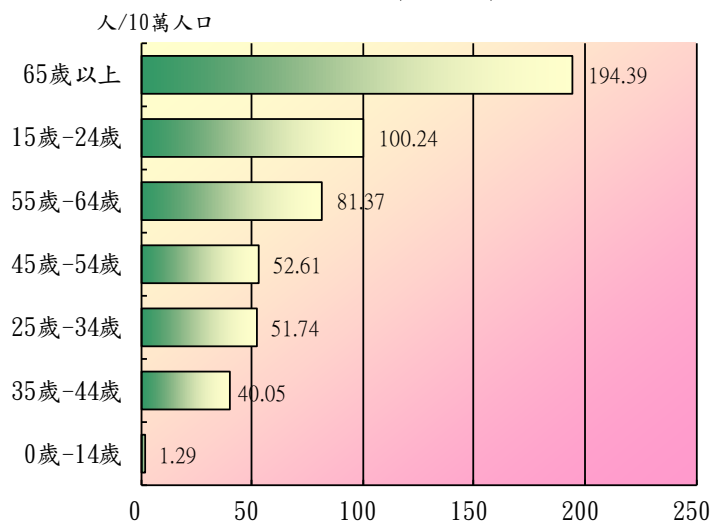


表4. 新竹市道路交通事故死亡率
民國100年至109年

	死亡率 (人/10萬人口)	期 中 設籍人口數 (人)	109 年 底 設籍人口數 (人)	100 年 底 設籍人口數 (人)
合 計	66.33	435,732	451,412	420,052
0歲-14歲	1.29	77,519	76,360	78,678
15歲-24歲	100.24	53,869	52,133	55,605
25歲-34歲	51.74	63,777	57,065	70,488
35歲-44歲	40.05	77,405	82,539	72,271
45歲-54歲	52.61	64,623	68,201	61,044
55歲-64歲	81.37	49,156	56,002	42,309
65歲以上	194.39	49,385	59,112	39,657
不 明	-	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10。

說明：死亡率=死亡人數/期中設籍人口（100年-109年）*100000。

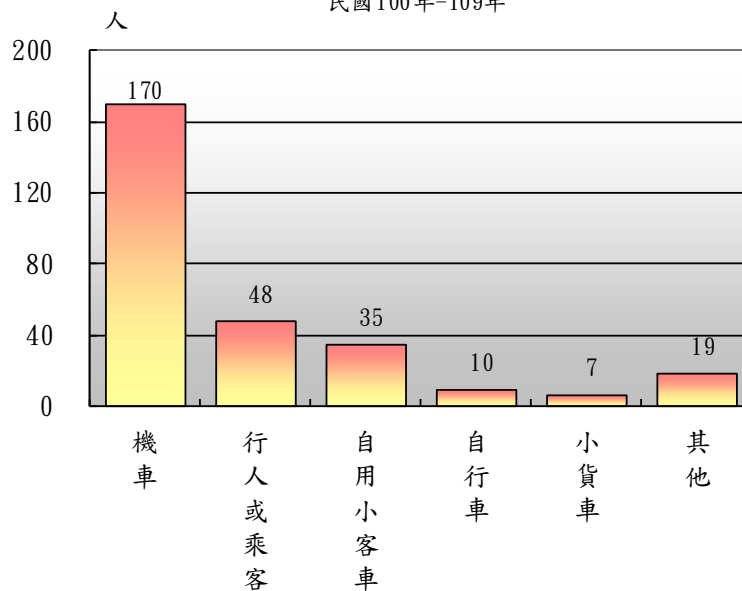
(三) 行動狀況

就死亡者行動狀況觀察，以乘坐機動車向前直行 166 人最多，占 57.44%，其次為行人步行 43 人占 14.88%、乘坐機動車左轉彎 18 人占 6.23%。

(四) 第一當事者

交通事故死亡，第一當事者以機車 170 人占 58.82% 最多，其次為行人或乘客 48 人占 16.61%、自用小客車 35 人占 12.11%。

圖8. 新竹市交通事故死亡第一當事者
民國100年-109年



(五) 時間別

1. 晝夜別：道路交通事故發生在夜間死亡人數為 148 人，占 51.21%，日間死亡 141 人，占 48.79%，夜間死亡人數為日間之 1.05 倍。
2. 時段別：以每 2 小時段觀察，以 8-10 時死亡 32 人占 11.07% 最多，其次為 4-6 時死亡 30 人各占 10.38%，18-20 時死亡 29 人占 10.03% 為第三。

表5. 新竹市道路交通事故死亡特徵分析

民國100年至109年

	死亡人數合計		109年	108年	107年	106年	105年	104年	103年	102年	101年	100年
	(人)	構成比 (%)										
合計	289	100.00	34	25	22	25	23	25	37	31	31	36
性別												
男	206	71.28	16	18	15	18	16	20	31	24	18	30
女	83	28.72	18	7	7	7	7	5	6	7	13	6
年齡												
0歲-14歲	1	0.35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15歲-24歲	54	18.69	7	4	4	5	4	4	4	4	9	9
25歲-34歲	33	11.42	4	4	2	1	1	4	7	4	3	3
35歲-44歲	31	10.73	3	2	2	2	2	-	3	5	5	7
45歲-54歲	34	11.76	1	2	4	1	2	6	4	8	2	4
55歲-64歲	40	13.84	7	3	2	4	5	2	5	3	4	5
65歲以上	96	33.22	11	10	8	12	9	9	14	7	8	8
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行動狀況												
車之狀態												
超車	2	0.69	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
左轉彎	18	6.23	1	3	1	2	1	1	2	3	1	3
右轉彎	2	0.69	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
向左變換車道	7	2.42	2	1	2	-	1	1	-	-	-	-
向右變換車道	1	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
向前直行中	166	57.44	20	12	15	13	12	13	24	20	18	19
迴轉或橫越道路中	7	2.42	1	-	-	1	1	-	1	1	1	1
未熄火停等	2	0.69	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
其他	3	1.04	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
人之狀態	-	-										
步行	43	14.88	5	3	3	5	6	4	5	5	3	4
奔跑	3	1.04	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
其他	18	6.23	2	2	1	2	1	3	1	-	2	4
不明	17	5.88	2	2	-	-	1	2	2	1	4	3
第一當事者												
自用小客車	35	12.11	8	7	4	6	1	-	2	1	2	4
小貨車	7	2.42	-	1	1	1	-	-	2	1	-	1
機車	170	58.82	18	11	12	14	14	15	25	21	20	20
自行車	10	3.46	1	-	1	-	-	3	1	3	-	1
行人或乘客	48	16.61	4	3	1	2	6	7	7	5	6	7
其他	19	6.57	3	3	3	2	2	-	-	-	3	3

表5. 新竹市道路交通事故死亡特徵分析(續一完)

民國100年至109年

時段	死亡人數合計		109年	108年	107年	106年	105年	104年	103年	102年	101年	100年
	(人)	構成比 (%)										
0-2時	21	7.27	4	-	2	1	4	1	2	4	1	2
2-4時	22	7.61	1	1	2	2	1	4	2	2	3	4
4-6時	30	10.38	4	4	-	3	4	1	2	4	3	5
6-8時	24	8.30	2	3	-	2	-	1	6	3	5	2
8-10時	32	11.07	2	4	3	3	3	4	2	5	1	5
10-12時	26	9.00	2	3	1	4	2	2	4	1	3	4
12-14時	18	6.23	2	1	3	1	-	1	4	4	1	1
14-16時	22	7.61	3	3	5	1	4	1	1	1	3	-
16-18時	19	6.57	4	-	1	3	2	1	2	1	2	3
18-20時	29	10.03	1	2	3	3	2	5	7	2	3	1
20-22時	27	9.34	4	3	1	2	1	3	1	4	4	4
22-24時	19	6.57	5	1	1	-	-	1	4	-	2	5
晝(6-18時)	141	48.79	15	14	13	14	11	10	19	15	15	15
夜(18-6時)	148	51.21	19	11	9	11	12	15	18	16	16	21
夜/晝	1.05	-	1.27	0.79	0.69	0.79	1.09	1.50	0.95	1.07	1.07	1.40

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10、12。

肆、109 年道路交通事故簡析

一、肇事件數與傷亡情形

新竹市 109 年 A1 類與 A2 類道路交通事故計 9,339 件，平均每天發生 25.59 件，較 108 年 8,684 件增加 655 件，增 7.54%；109 年每 10 萬輛車 A1 類與 A2 類肇事 2,172.09 件，較上年 2,051.25 件增加 120.84 件；受傷 12,404 人，較上年 11,629 人增加 775 人增 6.66%。

(一) A1 類

1. 肇事件數：A1 類交通事故發生 34 件，較上年 25 件增加 9 件，增 36.00%。
2. 肇事率：A1 類每 10 萬輛車肇事件數 7.91 件，較上年 5.91 件增加 2.00 件。
3. 死傷情形：A1 類交通事故死亡 34 人，較上年 25 人增加 9 人，增 36.00%；受傷 19 人，較上年 6 人增加 13 人。
4. 死亡率：A1 類每 10 萬人口死亡 7.55 人，較上年 5.59 人增加 1.96 人。

(二) A2 類

1. 肇事事件數：A2 類發生 9,305 件，較上年 8,659 件增加 646 件，增 7.46%。
2. 肇事率：A2 類每 10 萬輛車肇事 2,164.19 件，較上年 2,045.34 件增加 118.84 件。
3. 受傷情形：A2 類受傷人數 12,385 人，較上年 11,623 人增加 762 人，增 6.56%。
4. 受傷率：A2 類每 10 萬人口受傷 2,751.56 人，較上年 2,598.95 人增加 152.61 人。

表 6. 新竹市 109 年道路交通事故
109 年與 108 年比較

			合計	A1 類			A2 類
				小計	重大事故	一般事故	
件數	109 年	(件)	9,339	34	-	34	9,305
	108 年		8,684	25	-	25	8,659
	增減數		655	9	-	9	646
	增減百分比 (%)		7.54	36.00	-	36.00	7.46
死亡	109 年	(人)	34	34	-	34	-
	108 年		25	25	-	25	-
	增減數		9	9	-	9	-
	增減百分比 (%)		36.00	36.00	-	36.00	-
受傷	109 年	(人)	12,404	19	-	19	12,385
	108 年		11,629	6	-	6	11,623
	增減數		775	13	-	13	762
	增減百分比 (%)		6.66	216.67	-	216.67	6.56
肇事率 (件/10 萬輛車)	109 年		2,172.09	7.91	-	7.91	2,164.19
	108 年		2,051.25	5.91	-	5.91	2,045.34
	增減比較 (10 萬分點)		120.84	2.00	-	2.00	118.85
死亡率 (人/10 萬人口)	109 年		7.55	7.55	-	7.55	-
	108 年		5.59	5.59	-	5.59	-
	增減比較 (10 萬分點)		1.96	1.96	-	1.96	-
受傷率 (人/10 萬人口)	109 年		2,755.78	4.22	-	4.22	2,751.56
	108 年		2,600.29	1.34	-	1.34	2,598.95
	增減比較 (10 萬分點)		155.49	2.88	-	2.88	152.61

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表 1。

說明：1. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口*100000。

2. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口*100000。

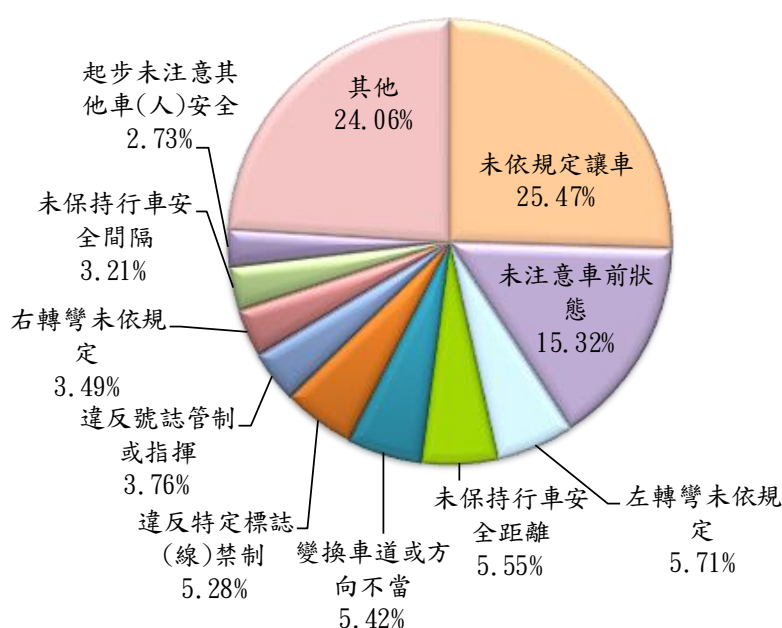
3. 肇事率=肇事事件數/年中登記車輛數*10000。

二、肇事原因

(一) 肇事原因

新竹市 109 年發生 A1 類與 A2 類道路交通事故原因以未依規定讓車 2,379 件最多，占 25.47%，其次依序為未注意車前狀態 1,431 件占 15.32%、左轉彎未依規定 533 件占 5.71%、未保持行車安全距離 518 件占 5.55%、變換車道或方向不當 506 件占 5.42%及違反特定標誌(線)禁制 493 件占 5.28%。

圖9. 新竹市道路交通事故原因
民國109年



(二) 交通事故死亡肇事原因

觀察道路交通事故死亡主要肇事原因，以未依規定讓車死亡 8 人最多，占 23.53%，其次為未注意車前狀態 7 人占 20.59%，違反號誌管制或指揮及行人或乘客過失各死亡 4 人各占 11.76%，為第 3。

(三) 受傷致死率

以受傷致死率(死/(死+傷)×100%)觀察，109 年遭受交通事故傷害而死亡者以搶越行人穿越道最高，其傷害人數為 115 人，其中有 2 人死亡占 1.74%，其次為行人或乘客過失，其受傷人數為 267 人，其中有 4 人死亡占 1.50%。

表7. 新竹市A1類與A2類道路交通事故原因

民國109年

原因別	件數		死亡		受傷		受傷 致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
總計	9,339	100	34	100	12,404	100	0.27
汽機車駕駛人過失	9,104	97.48	30	88.24	12,060	97.23	0.25
違規超車	14	0.15	-	-	15	0.12	-
逆向行駛	85	0.91	-	-	132	1.06	-
未依規定讓車	2,379	25.47	8	23.53	3,247	26.18	0.25
變換車道或方向不當	506	5.42	3	8.82	636	5.13	0.47
左轉彎未依規定	533	5.71	1	2.94	743	5.99	0.13
右轉彎未依規定	326	3.49	-	-	392	3.16	-
迴轉未依規定	232	2.48	1	2.94	295	2.38	0.34
橫越道路不慎	95	1.02	1	2.94	150	1.21	0.66
超速失控	38	0.41	-	-	54	0.44	-
未依規定減速	83	0.89	-	-	119	0.96	-
搶越行人穿越道	94	1.01	2	5.88	113	0.91	1.74
未保持行車安全距離	518	5.55	-	-	749	6.04	-
未保持行車安全間隔	300	3.21	-	-	365	2.94	-
起步未注意其他車(人)安全	255	2.73	-	-	355	2.86	-
酒醉駕駛失控	119	1.27	-	-	146	1.18	-
未注意車前狀態	1,431	15.32	7	20.59	1,892	15.25	0.37
違反號誌管制或指揮	351	3.76	4	11.76	497	4.01	0.80
違反特定標誌(線)禁制	493	5.28	-	-	679	5.47	-
開啟車門不當肇事	91	0.97	-	-	105	0.85	-
其他汽機車駕駛人過失	961	10.29	2	5.88	1,150	9.27	0.17
汽機車駕駛人不明原因	200	2.14	1	2.94	226	1.82	0.44
機件故障	20	0.21	-	-	23	0.19	-
行人或乘客過失	165	1.77	4	11.76	263	2.12	1.50
交通管制(設施)缺陷	9	0.10	-	-	14	0.11	-
其他	41	0.44	-	-	44	0.35	-

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表4。

說明:受傷致死率=死/(死+傷)*100。

三、肇事車種

(一) 肇事車種

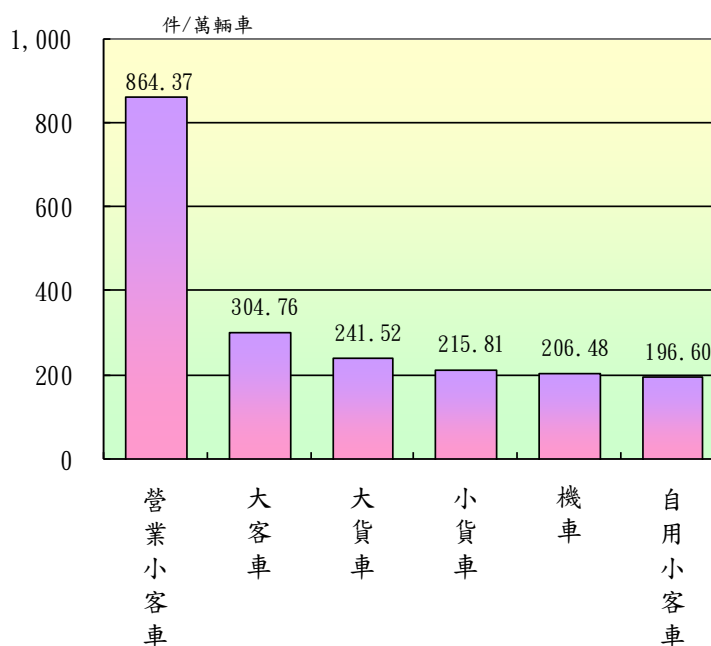
109年新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事車種以機車肇事5,579件占59.74%最多，其次為自用小客車2,793件占29.91%。

(二) 車輛肇事率

觀察車輛肇事率，營業小客車平均年中車輛數為1,423輛，肇事件數為123件，換算每萬輛車肇事件數為864.37件為最高，依此類推，依

序為大客車304.76件、大貨車241.52件及小貨車215.81件，以上可見，肇事率較高車種為營業小客車、大客車及大、小貨車，主要為營業車輛使用率較高所致。

圖10. 新竹市道路交通事故肇事率-按車種別
民國109年



(三) 交通事故死亡肇事車種

道路交通事故死亡34人，主要肇事車種，以機車死亡18人占52.94%最多，其次為自用小客車肇事死亡8人占23.53%。

觀察每萬輛車肇事死亡人數，以大客車每萬輛車肇事死亡9.52人最多，其次為營業小客車死亡7.03人。

(四) 受傷致死率

至109年底大客車登記數為1,034輛，平均年中為1,050輛，而大客車肇事件數為32件，致傷害有38人，其中有1人死亡占2.63%，為致死率最高之車種，其次為大貨車受傷致死率1.75%。

(表8)

表8. 新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事車種

民國109年

車種別	件數			死亡			受傷		受傷 致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	每萬輛車 肇事事件數 (件/萬輛車)	(人)	構成比 (%)	每萬輛車 死亡人數 (人/萬輛車)	(人)	構成比 (%)	
合計	9,339	100	217.21	34	100	0.79	12,404	100	0.27
大客車	32	0.34	304.76	1	2.94	9.52	37	0.30	2.63
營業小客車	123	1.32	864.37	1	2.94	7.03	135	1.09	0.74
自用小客車	2,793	29.91	196.60	8	23.53	0.56	3,129	25.23	0.26
大貨車	52	0.56	241.52	1	2.94	4.64	56	0.45	1.75
小貨車	252	2.70	215.81	-	-	-	275	2.22	-
機車	5,579	59.74	206.48	18	52.94	0.67	8,061	64.99	0.22
其他	508	5.43	-	5	14.71	-	711	5.73	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表6、表12。

說明：1. 肇事率=肇事事件數/年中登記車輛數*10000。

2. 受傷致死率=死/(死+傷)*100。

四、肇事時間

(一) 晝夜別

1. 晝夜別：109年新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事時間，以日間(上午6時-下午18時)、夜間(下午18時-上午6時)觀察，日間發生6,708件占71.83%，夜間發生2,631件占28.17%，日間為夜間2.55倍。

2. 日間以上午(上午6時-中午12時)、下午(中午12時-下午18時)時間觀察，上午時間發生3,377件占日間50.34%，下午時間發生3,331件占49.66%，上午時間為下午時間之1.01倍。

(二) 時段別：肇事時間以每二小時為一個時段觀察，以8-10時為1,423件(占15.24%)、16-18時1,336件(占14.31%)、18-20時1,152件(占12.34%)等時段較多。

以上觀察可知，交通事故發生多在日間上午時間，占36.16%；時段別則以8-10時、16-18時及18-20時上、下班(學)時段較多。

(三) 受傷致死率：交通事故發生時間在日間死亡15人占44.12%，夜間死亡19人占55.88%；時段以0-2時、4-6時、16-18時及20-22時各死亡4人各占11.76%較多，受傷致死率以4-6時最高，其受傷害為107人，其中4人死亡占3.74%，其次為0-2時占1.83%。

圖11. 新竹市道路交通事故肇事時段
民國109年

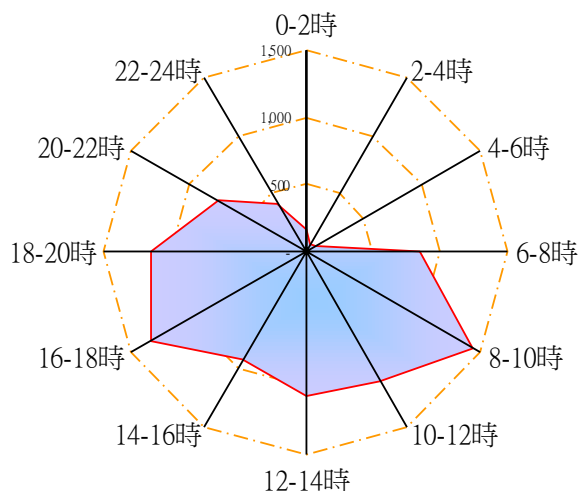


表9. 新竹市A1類與A2類交通事故發生時間

民國109年

單位:件;%

時段別	件數		死亡		受傷		受傷 致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
合計	9,339	100	34	100	12,404	100	0.27
0-2時	164	1.76	4	11.76	215	1.73	1.83
2-4時	72	0.77	1	2.94	94	0.76	1.05
4-6時	79	0.85	4	11.76	103	0.83	3.74
6-8時	847	9.07	2	5.88	1,137	9.17	0.18
8-10時	1,423	15.24	2	5.88	1,857	14.97	0.11
10-12時	1,107	11.85	2	5.88	1,437	11.58	0.14
12-14時	1,067	11.43	2	5.88	1,440	11.61	0.14
14-16時	928	9.94	3	8.82	1,206	9.72	0.25
16-18時	1,336	14.31	4	11.76	1,782	14.37	0.22
18-20時	1,152	12.34	1	2.94	1,554	12.53	0.06
20-22時	753	8.06	4	11.76	1,025	8.26	0.39
22-24時	411	4.38	5	14.71	554	4.47	0.89
晝	6,708	71.83	15	44.12	8,859	71.42	0.17
夜	2,631	28.17	19	55.88	3,545	28.58	0.53
晝/夜	2.55	-	0.79	-	2.50	-	-
上午	3,377	50.34	6	40.00	4,431	50.02	0.14
下午	3,331	49.66	9	60.00	4,428	49.98	0.20
上午/下午	1.01	-	0.67	-	1.00	-	-

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表12。

五、道路類別

109年新竹市A1類與A2類交通事故之道路類別主要以市區道路為主，計9,243件，占98.97%，死亡34人占100.00%，受傷12,277人占98.98%，其次為村里道路26件，專用道路19件。

表10. 新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路類別

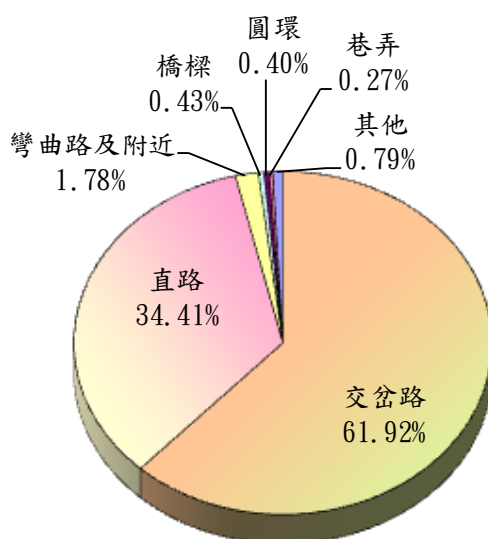
道路類別	件數		死亡		受傷	
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)
合計	9,339	100	34	100	12,404	100
省道	5	0.05	-	-	6	0.05
縣道	2	0.02	-	-	3	0.02
鄉道	3	0.03	-	-	4	0.03
市區道路	9,243	98.97	34	100.00	12,277	98.98
村里道路	26	0.28	-	-	35	0.28
專用道路	19	0.20	-	-	26	0.21
其他	41	0.45	-	-	53	0.43

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表14。

六、道路型態

(一)肇事件數：觀察A1類與A2類交通事故之道路型態，主要以交岔路5,783件占61.92%最多、其次依序為直路3,214件占34.41%，彎曲路及附近166件占1.78%。

圖12新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態
民國109年



- (二)死傷情形：死亡情形以交岔路死亡 19 人占 55.88%最多，其次為直路死亡 13 人占 38.24%；受傷情形以交岔路受傷 7,747 人占 62.46%最多，其次為直路受傷 4,217 人占 34.00%。
- (三)受傷致死率：在圓環發生交通事故受傷害有 43 人，其中有 1 人死亡占 2.33%致死率最高。

表11. 新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態
民國109年

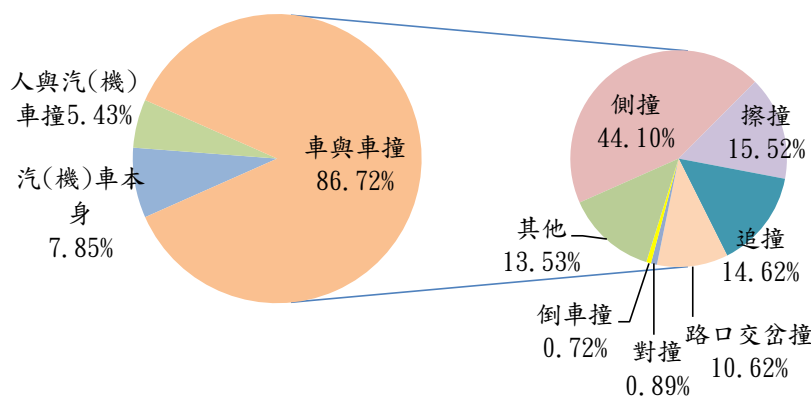
道路型態	件數		死亡		受傷		受傷致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
合計	9,339	100	34	100	12,404	100	0.27
交岔路	5,783	61.92	19	55.88	7,747	62.46	0.24
地下道	15	0.16	-	-	21	0.17	-
橋樑	40	0.43	-	-	62	0.50	-
高架道路	10	0.11	-	-	13	0.10	-
彎曲路及附近	166	1.78	1	2.94	212	1.71	0.47
坡路	7	0.07	-	-	8	0.06	-
巷弄	25	0.27	-	-	29	0.23	-
直路	3,214	34.41	13	38.24	4,217	34.00	0.31
圓環	37	0.40	1	2.94	42	0.34	2.33
廣場	1	0.01	-	-	1	0.01	-
其他	41	0.44	-	-	52	0.42	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。
說明：受傷致死率=死/(死+傷)*100。

七、事故類型

(一) 肇事件數：109年新竹市A1類與A2類交通事故類型主要以車與車撞為主，計8,099件占86.72%，其次為汽(機)車本身733件占7.85%，而人與汽(機)車撞為507件占5.43%。

圖13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型
民國109年



(二) 死傷情形：以車與車撞死亡24人占70.59%最多，人與汽(機)車撞死亡8人，占23.53%，汽(機)車本身死亡2人，占5.88%；受傷情形車與車撞受傷10,867人占87.61%，汽(機)車本身受傷812人占6.55%，人與汽(機)車撞受傷725人占5.84%。

(三) 受傷致死率：以人與汽(機)車撞受傷致死率1.09%最高。

表12. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型
民國109年

事故類型	件數		死亡		受傷		受傷致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
合計	9,339	100	34	100	12,404	100	0.27
人與汽(機)車撞	507	5.43	8	23.53	725	5.84	1.09
車與車撞	8,099	86.72	24	70.59	10,867	87.61	0.22
汽(機)車本身	733	7.85	2	5.88	812	6.55	0.25

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

(四) 事故類型-人車行動狀態分析

1. 人與汽(機)車撞：主要狀態為行人正在穿越道上或附近穿越道路與車撞 220 件占 43.39%，其次為行人在無穿越道之處穿越道路 123 件占 24.26%；死亡情形以行人正在穿越道上或附近穿越道路死亡 5 人，占 62.50%為主；受傷致死率行人正在穿越道上或附近穿越道路為 1.72%最高。
2. 車與車撞：主要為車與車側撞 3,572 件占 44.10%，其次為擦撞 1,257 件占 15.52%；死亡情形以側撞死亡 9 人最多占 37.50%，其次為追撞及路口交岔撞各死亡 6 人各占 25.00%；受傷致死率以倒車撞 1.47%最高。
3. 汽(機)車本身：以路上翻車摔倒 489 件占 66.71%最多，其次為撞障礙物 152 件占 20.74%；死亡情形路上翻車摔倒死亡 2 人，其受傷致死率為 0.38%。

表13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型-按人車行動狀態分析

民國109年

事故類型		件數		死亡		受傷		受傷致死率 (%)
		(件)	(%)	(人)	(%)	(人)	(%)	
合計		9,339	-	34	-	12,404	-	0.27
人 與 汽 (機) 車 撞	小計	507	100	8	100	725	100	1.09
	人車對向通行中	17	3.35	-	-	23	3.17	-
	人車同向通行中	53	10.45	1	12.50	85	11.72	1.16
	行人正在穿越道上 或附近穿越道路	220	43.39	5	62.50	286	39.45	1.72
	行人在無穿越道之 處穿越道路	123	24.26	1	12.50	191	26.34	0.52
	衝進路中	9	1.78	-	-	15	2.07	-
	佇立路邊(外)	5	0.99	-	-	6	0.83	-
	其他	80	15.78	1	12.50	119	16.42	0.83
車 與 車 撞	小計	8,099	100	24	100	10,867	100	0.22
	對撞	72	0.89	-	-	103	0.95	-
	擦撞	1,257	15.52	2	8.33	1,616	14.87	0.12
	追撞	1,184	14.62	6	25.00	1,619	14.90	0.37
	倒車撞	58	0.72	1	4.17	67	0.62	1.47
	路口交岔撞	860	10.62	6	25.00	1,274	11.72	0.47
	側撞	3,572	44.10	9	37.50	4,791	44.09	0.19
	其他	1,096	13.53	-	-	1,397	12.85	-
汽 (機) 車 本 身	小計	733	100	2	100	812	100	0.25
	路上翻車摔倒	489	66.71	2	100.00	529	65.15	0.38
	衝出路外	15	2.05	-	-	17	2.09	-
	撞交通設施	77	10.50	-	-	93	11.45	-
	撞障礙物	152	20.74	-	-	173	21.31	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。
說明：受傷致死率=死/(死+傷)*100。

八、事故類型與道路型態交叉分析

觀察 A1 類與 A2 類各交通事故類型之肇事道路型態：

- (一) 人與汽(機)車撞：以交岔路 (267 件占 52.66%)、直路(219 件占 43.20%)之道路型態最多。
- (二) 車與車撞：以交岔路(5,270 件占 65.07%)最多、其次為直路(2,600 件占 32.10%)。
- (三) 汽(機)車本身：以直路(395 件占 53.89%)為主，其次為交岔路 (246 件占 33.56%)、彎曲路及附近(64 件占 8.73%)。

圖14. 新竹市道路交通事故類型與道路型態
民國109年

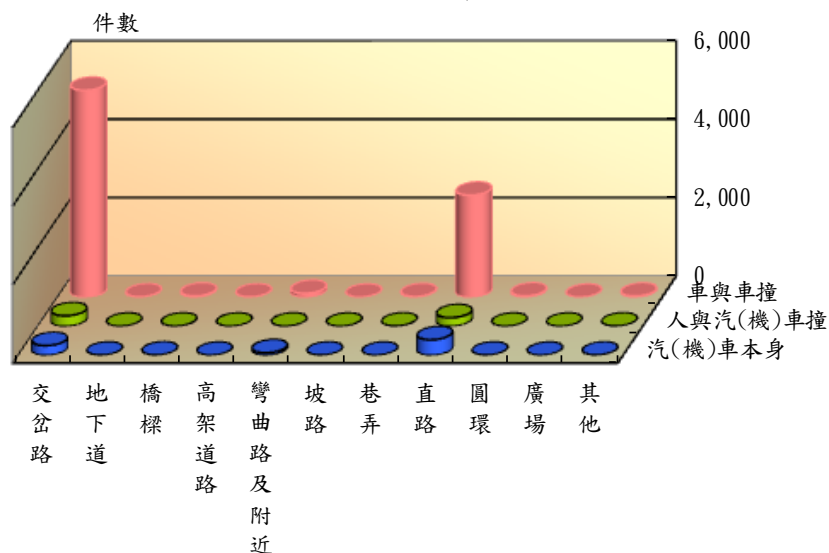


表14. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型與道路型態

事故類型 道路型態	民國109年							
	合計		人與汽(機)車撞		車與車撞		汽(機)車本身	
	件數	百分比	件數	百分比	件數	百分比	件數	百分比
合計	9,339	100	507	100	8,099	100	733	100
交岔路	5,783	61.92	267	52.66	5,270	65.07	246	33.56
地下道	15	0.16	1	0.20	10	0.12	4	0.55
橋樑	40	0.43	4	0.79	29	0.36	7	0.96
高架道路	10	0.11	-	-	8	0.10	2	0.27
彎曲路及附近	166	1.78	3	0.59	99	1.22	64	8.73
坡路	7	0.07	-	-	3	0.04	4	0.55
巷弄	25	0.27	6	1.18	17	0.21	2	0.27
直路	3,214	34.41	219	43.20	2,600	32.10	395	53.89
圓環	37	0.40	1	0.20	32	0.40	4	0.55
廣場	1	0.01	-	-	1	0.01	-	-
其他	41	0.44	6	1.18	30	0.37	5	0.68

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡

新竹市 109 年 A1 類與 A2 類道路交通事故相關機動車駕駛人計 17,795 人。

- (一) 駕駛人類別：以普通駕駛人 16,351 人占 91.89% 最多，職業駕駛人有 301 人占 1.69%，無照駕駛有 972 人占 5.46%。
- (二) 年齡組別：最多前三項為 25 歲-34 歲 3,950 人占 22.20%、15 歲-24 歲 3,944 人占 22.16%、35 歲-44 歲 3,639 人占 20.45%。

表15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人
民國109年

	A1類+A2類		A1類 (人)	A2類 (人)
	(人)	構成比(%)		
合計	17,795	100	77	17,718
駕照情形				
職業駕駛人	301	1.69	7	294
普通駕駛人	16,351	91.89	59	16,292
其他駕照	11	0.06	-	11
無照駕駛	972	5.46	11	961
不明	160	0.90	-	160
年齡別				
0歲-14歲	14	0.08	-	14
15歲-24歲	3,944	22.16	15	3,929
25歲-34歲	3,950	22.20	14	3,936
35歲-44歲	3,639	20.45	19	3,620
45歲-54歲	2,562	14.40	9	2,553
55歲-64歲	2,006	11.27	12	1,994
65歲以上	1,596	8.97	8	1,588
不明	84	0.47	-	84

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。
說明：本表稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。

(三) 以每萬人口觀察交通事故相關機動車駕駛人年齡組別：以15歲-24歲每萬人口相關機動車駕駛人746.98人最多，25歲-34歲693.29人次之，35歲-44歲439.67人再次之。

表16. 新竹市A1類與A2類道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別
民國109年

單位：人、人/萬人口

年齡別	合計		職業駕駛人		普通駕駛人		其他駕照		無照駕駛		不明	
	人數	每萬人口 道路交通 事故相關 機動車駕 駛人	人數	每萬人口 道路交通 事故相關 機動車駕 駛人	人數	每萬人口道 路交通事 故相關機 動車駕 駛人	人數	每萬人口 道路交 通事故 相關機 動車駕 駛人	人數	每萬人口 道路交 通事故 相關機 動車駕 駛人	人數	每萬人口 道路交 通事故 相關機 動車駕 駛人
合計	17,795	395.35	301	6.69	16,351	363.27	11	0.24	972	21.59	160	3.55
0歲-14歲	14	1.83	-	-	-	-	-	-	13	1.70	1	0.13
15歲-24歲	3,944	746.98	11	2.08	3,560	674.26	-	-	363	68.75	10	1.89
25歲-34歲	3,950	693.29	41	7.20	3,799	666.78	2	0.35	86	15.09	22	3.86
35歲-44歲	3,639	439.67	77	9.30	3,430	414.42	7	0.85	108	13.05	17	2.05
45歲-54歲	2,562	378.22	87	12.84	2,360	348.40	1	0.15	97	14.32	17	2.51
55歲-64歲	2,006	360.77	74	13.31	1,803	324.26	-	-	123	22.12	6	1.08
65歲以上	1,596	276.66	11	1.91	1,399	242.51	1	0.17	179	31.03	6	1.04
不明	84	-	-	-	-	-	-	-	3	0.67	81	-

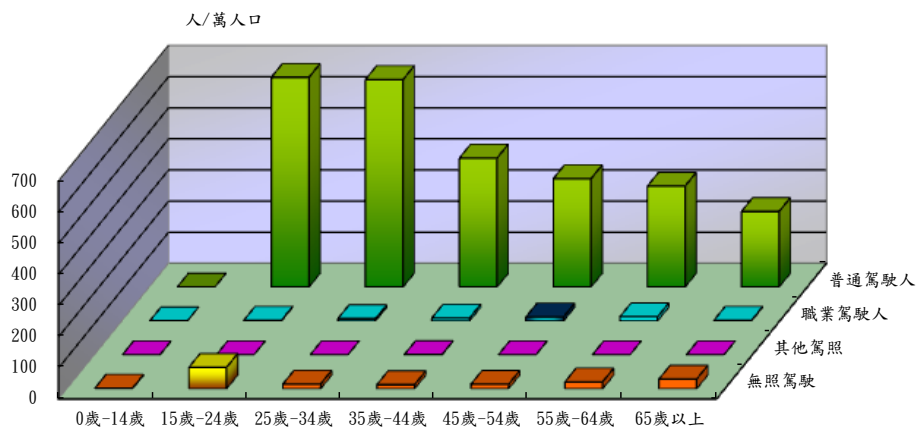
資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。

說明：本表所稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。

(四) 各類駕駛人年齡組別分析：

1. 職業駕駛人：以55歲-64歲每萬人口13.31人最多，其次為45歲-54歲12.84人。
2. 普通駕駛人：以15歲-24歲每萬人口674.26人最多，其次為25歲-34歲666.78人。
3. 無照駕駛：以15歲-24歲青少年每萬人口68.75人最多，占無照駕駛37.35%，其次為65歲以上31.03人。

圖15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別
民國109年



伍、道路交通事故各縣市比較

一、A1類與A2類事件數

- (一) 肇事事件數：109年台閩地區A1類與A2類交通事故肇事事件數362,393件，其中以桃園市49,311件占13.61%最多，其次依序為新北市42,314件占11.68%及臺中市41,657件占11.49%；新竹市肇事事件數為9,339件，占總數2.58%。
- (二) 肇事率：以桃園市交通事故平均每萬輛車發生239.84件最多，其次為新竹市217.21件，第3為新竹縣205.13件，本市為各縣市第2高，較台閩地區(163.21件)多54.00件。(詳圖16)

表17、臺閩地區A1類與A2類道路交通事故概況

民國109年

	件數				死亡				受傷	
	(件)	構成比 (%)	肇事率		(人)	構成比 (%)	死亡率		(人)	構成比 (%)
			(件/萬輛車)	排序			(人/10萬人口)	排序		
總計	362,393	100	163.21	-	1,851	100	7.85	-	483,409	100
新北市	42,314	11.68	130.53	17	131	7.08	3.25	18	57,110	11.81
臺北市	25,545	7.05	144.74	14	60	3.24	2.29	20	33,819	7.00
桃園市	49,311	13.61	239.84	1	167	9.02	7.39	14	63,887	13.22
臺中市	41,657	11.49	145.96	13	201	10.86	7.13	16	55,748	11.53
臺南市	37,494	10.35	185.53	6	186	10.05	9.90	9	49,383	10.22
高雄市	40,924	11.29	138.75	16	200	10.80	7.22	15	57,859	11.97
臺灣省	119,702	33.03	166.39	-	839	45.33	11.89	-	157,694	32.62
宜蘭縣	8,738	2.41	200.90	4	43	2.32	9.48	11	11,655	2.41
新竹縣	10,961	3.02	205.13	3	56	3.03	9.87	10	14,172	2.93
苗栗縣	6,454	1.78	118.05	18	62	3.35	11.40	6	8,557	1.77
彰化縣	22,680	6.26	171.07	9	130	7.02	10.24	8	29,560	6.11
南投縣	7,852	2.17	148.87	11	56	3.03	11.37	7	10,168	2.10
雲林縣	10,555	2.91	148.11	12	102	5.51	15.02	5	13,747	2.84
嘉義縣	7,663	2.11	144.15	15	87	4.70	17.35	2	10,167	2.10
屏東縣	16,771	4.63	183.18	7	137	7.40	16.79	3	22,833	4.72
臺東縣	4,143	1.14	175.68	8	45	2.43	20.83	1	4,768	0.99
花蓮縣	6,300	1.74	192.15	5	53	2.86	16.29	4	8,546	1.77
澎湖縣	968	0.27	84.86	20	8	0.43	7.58	12	1,483	0.31
基隆市	4,252	1.17	150.20	10	10	0.54	2.72	19	5,695	1.18
新竹市	9,339	2.58	217.21	2	34	1.84	7.55	13	12,404	2.57
嘉義市	3,026	0.84	110.27	19	16	0.86	6.00	17	3,939	0.81
福建省	919	0.25	74.64	-	5	0.27	3.26	-	1,278	0.26
署所屬機關	4,527	1.25	-	-	62	3.35	-	-	6,631	1.37

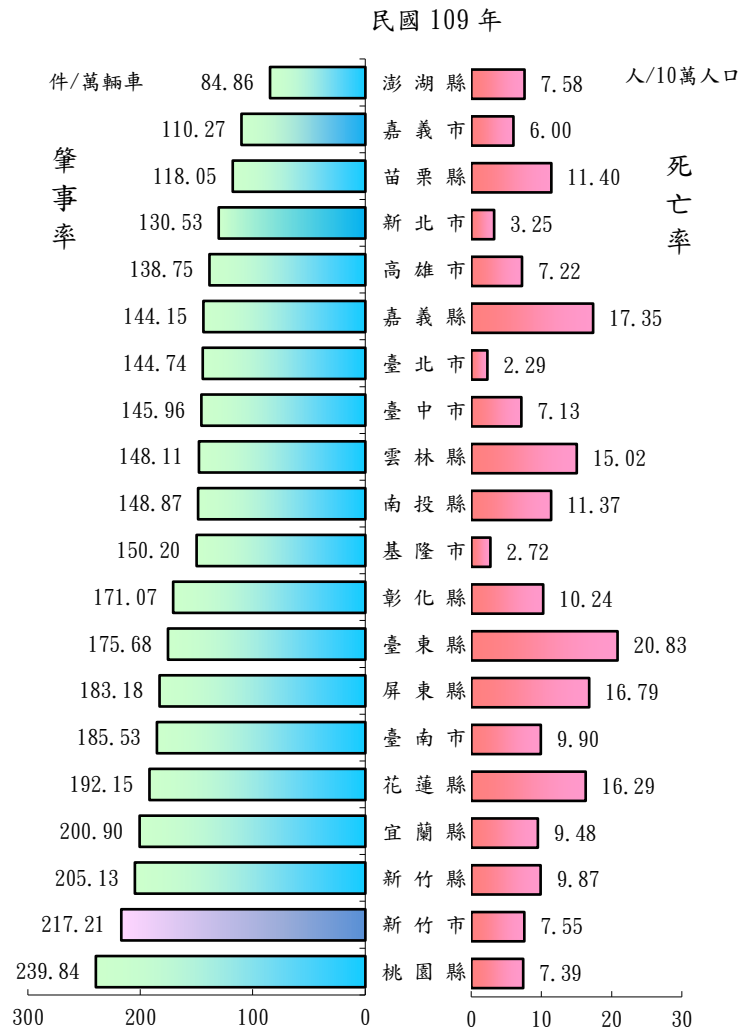
資料來源：內政部警政署-警政統計資料庫

說明：1. 死亡率=死亡人數/年中人口*100000
2. 肇事率=肇事事件數/年中車輛數*10000

二、死傷人數

- (一) 死亡人數：109 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故死亡人數 1,851 人，其中死亡人數最多前三名依序為臺中市 201 人占 10.86%、高雄市 200 人占 10.80%及台南市 186 人占 10.05%。
- (二) 受傷人數：108 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故受傷人數 483,409 人，其中受傷人數最多前 3 名依序為桃園市 63,887 人占 13.22%、高雄市 57,859 人占 11.97%及臺中市 55,748 人占 11.53%。
- (三) 新竹市死亡人數 34 人占台閩地區 1.84%，受傷人數 12,404 人占 2.57%。
- (四) 死亡率：以每 10 萬人口死亡人數觀察，前五名為臺東縣 20.83 人、嘉義縣 17.35 人、屏東縣 16.79 人、花蓮縣 16.29 人及雲林縣 15.02 人；新竹市為 7.55 人，排名台灣地區第 13 名，較臺閩地區 7.85 人少 0.3 人。(詳表 17)

圖 16. 台灣地區各縣市道路交通事故



三、與上年比較

(一)肇事率：台閩地區 109 年每萬輛車肇事 163.21 件，較上年 155.50 件增加 7.71 件，其中台灣地區增加最多前三縣市為花蓮縣增加 28.64 件、桃園市增加 26.91 件及彰化縣增加 19.47 件，而台南市減少 8.50 件，為肇事率減少最多縣市。本市肇事率 217.21 件，增加 12.08 件，為增加第 10 多縣市。

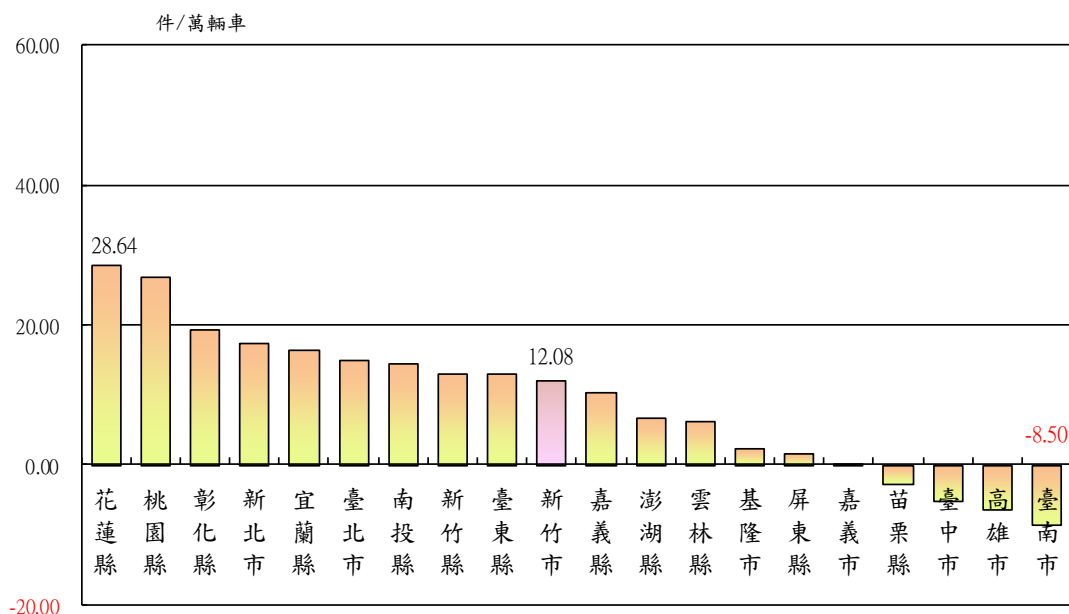
(二)死亡率：台閩地區 109 年每 10 萬人口死亡 7.85 人，較上年 7.84 人增加 0.01 人，以台灣地區觀察，死亡率下降的有 7 縣市，上升有 13 縣市，其中上升最多前三縣市為花蓮縣增加 4.98 人、屏東縣增加 3.17 人及新竹市增加 1.96 人，減少最多為宜蘭縣減少 2.84 人。新竹市為死亡率增加第 3 多縣市。

表 18. 台閩地區 A1 類與 A2 類道路通事故肇事率與死亡率與上年比較

縣市別	肇事率				死亡率			
	109年 (件/萬輛車)	108年 (件/萬輛車)	增減比較 (件/萬輛車)	排序	109年 (人/10萬人口)	108年 (人/10萬人口)	增減比較 (人/10萬人口)	排序
總計	163.21	155.50	7.71	-	7.85	7.84	0.01	-
新北市	130.53	112.94	17.59	4	3.25	4.02	-0.77	16
臺北市	144.74	129.81	14.93	6	2.29	3.12	-0.83	18
桃園市	239.84	212.93	26.91	2	7.39	6.67	0.72	10
臺中市	145.96	151.11	-5.15	18	7.13	6.69	0.44	11
臺南市	185.53	194.03	-8.50	20	9.90	9.62	0.28	12
高雄市	138.75	145.18	-6.43	19	7.22	7.21	0.01	13
臺灣省	166.39	155.62	10.77	-	11.89	11.16	0.73	-
宜蘭縣	200.90	184.31	16.59	5	9.48	12.32	-2.84	20
新竹縣	205.13	192.05	13.08	8	9.87	9.10	0.77	9
苗栗縣	118.05	120.63	-2.58	17	11.40	11.88	-0.48	15
彰化縣	171.07	151.60	19.47	3	10.24	10.27	-0.03	14
南投縣	148.87	134.29	14.58	7	11.37	12.91	-1.54	19
雲林縣	148.11	141.74	6.37	13	15.02	13.60	1.42	7
嘉義縣	144.15	133.66	10.49	11	17.35	16.43	0.92	8
屏東縣	183.18	181.41	1.77	15	16.79	13.62	3.17	2
臺東縣	175.68	162.62	13.06	9	20.83	19.28	1.55	5
花蓮縣	192.15	163.51	28.64	1	16.29	11.31	4.98	1
澎湖縣	84.86	78.05	6.81	12	7.58	5.72	1.86	4
基隆市	150.20	147.85	2.35	14	2.72	3.52	-0.80	17
新竹市	217.21	205.13	12.08	10	7.55	5.59	1.96	3
嘉義市	110.27	110.24	0.03	16	6.00	4.48	1.52	6
福建省	74.64	80.05	-5.41	-	3.26	4.58	-1.32	-
署所屬機關	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：內政部警政署-警政統計資料庫

圖17. 台灣地區各縣市道路交通事故肇事率109年與上年增減比較



捌、結論與建議

一、結論

- (一) 近 10 年交通事故概況：新竹市 A1 類交通事故，以 103 年 36 件最多，107 年 22 件最低，104 年至 108 年肇事率及死亡率較低，至 109 年增加為 34 件為第 2 高。A2 類則呈不規則向上攀升趨勢，最低為 101 年 4,729 件，至 109 年 9,305 件為最高。受傷人數近 3 年逐年增加。
- (二) 近 10 年交通事故死亡特徵分析 (100 年至 109 年：死亡 289 人)
 1. 性別：男性占 71.28%，女性占 28.72%。
 2. 年齡：以 65 歲以上長者(死亡 96 人占 33.22%)及 15-24 歲(死亡 54 人占 18.69%) 為主，每 10 萬人口死亡人數：65 歲以上長者 194.39 人、15-24 歲 100.24 人及 55-64 歲 81.37 人為前三項。
 3. 行動狀況：主要為騎乘機動車向前直行占 57.44%、行人步行占 14.88%及騎乘機動車左轉彎占 6.23%。
 4. 第一當事者：以機車占 58.82%及行人或乘客占 16.61%最多。
 5. 發生時間：以夜間占 51.21%較多，時段以 8-10 時(占 11.07%)、4-6 時(各占 10.38%)及 18-20 時(占 10.03%)最多。
- (三) 109 年現況：新竹市 109 年 A1 類與 A2 類交通事故計 9,339 件，平均每天發生 25.59 件，較上年增加 655 件，增 7.54%，**死亡 34 人，較上年增加 9 人，增 36.00%**，受傷 12,385 人，較上年增加 762

人，增 6.56%。

1. A1 類：肇事件數 34 件，較上年增加 9 件，增 36.00%；每 10 萬輛車肇事件數 7.91 件，較上年增加 2.00 件。

2. A2 類：肇事件數 9,305 件，較上年增加 646 件，增 7.46%，每 10 萬輛車肇事件數 2,164.19 件，較上年增加 118.84 件。

(四) 肇事原因 (A1 類+A2 類)

1. 新竹市 109 年交通事故原因，主要為未依規定讓車 (占 25.47%)、未注意車前狀態(占 15.32%)、左轉彎未依規定(占 5.71%)、未保持行車安全距離(占 5.55%)及變換車道或方向不當(占 5.42%)。

2. 交通事故死亡肇事原因主要為未依規定讓車 (占 23.53%)、未注意車前狀態(占 20.59%)、違反號誌管制或指揮及行人或乘客過失(各占 11.76%)。

3. 受傷致死率較高者為搶越行人穿越道 1.74%及行人或乘客過失 1.50%。

(五) 肇事車種 (A1 類+A2 類)

1. 新竹市交通工具以機車最多占 62.90%，故肇事車種以機車(占 59.74%)最多，其次為自用小客車(占 29.91%)。

2. 以每萬輛車肇事件數觀察，營業小客車 864.37 件、大客車 304.76 件、大貨車 241.52 件及小貨車 215.81 件為較多，主要為營業車輛使用率較高所致。

3. 交通事故死亡肇事車種，以機車死亡 18 人占 52.94%最多，其次為自用小客車肇事死亡 8 人占 23.53%，每萬輛車死亡人數則以大客車 9.52 人及營業小客車 7.03 人較多，受傷致死率以大客車 2.63%最高。

(六) 肇事時間 (A1 類+A2 類)

1. 交通事故多發生在日間(占 71.83%)，為夜間 2.55 倍，上午時段(占 50.34%)為下午之 1.01 倍。

2. 肇事時段最多前三項為 8-10 時(占 15.24%)、16-18 時(占 14.31%)及 18-20 時(占 12.34%)，交通事故死亡以夜間(占 55.88%)發生較多，受傷致死率最高為 4-6 時 3.74%。

(七) 交通事故道路型態 (A1 類+A2 類)

交通事故道路型態以交岔路 (占 61.92%) 發生最多，其次為直路 (占 34.41%)，死亡人數以交岔路死亡 19 人占 55.88%及直路 13 人占 38.24%較多，受傷人數以交岔路占 62.46%最多，受傷致死率以圓環 2.33%較高。

(八) 道路交通事故類型 (A1 類+A2 類)

1. 交通事故肇事類型以車與車撞最多占 86.72%，死亡人數以車與車撞死亡 24 人占 70.59%最多，但受傷致死率以人與汽(機)車撞

1.09%最高。

2. 交通事故各類型人車行動狀態及道路型態：

(1) 人與汽(機)車撞：以行人在穿越道或附近穿越道路與車撞(占43.39%，死亡5人)及行人在無穿越道上穿越道路與車撞(占24.26%，死亡1人)發生最多，行人在穿越道或附近穿越道路與車撞受傷致死率為1.72%最高，道路型態以交岔路(占52.66%)、直路(占43.20%)發生最多。

(2) 車與車撞：以側撞(占44.10%)最多，死亡人數主要為側撞死亡9人(占37.50%)，受傷致死率最高為倒車撞1.47%，道路型態以交岔路最多(占65.07%)。

(3) 汽(機)車本身：以路上翻車摔倒最多(占66.71%，死亡2人)，其受傷致死率為0.38%，道路型態以直路最多(占53.89%)。

(九) 道路交通事故相關機動車駕駛人年齡(A1類+A2類)

1. 發生交通事故相關機動車駕駛人年齡偏向年輕族群，15-34歲占44.36%最多。

2. 交通事故相關機動車駕駛人每萬人口以15-24歲746.98人最多，其次為25-34歲693.29人及35-44歲439.67人。

3. 觀察無照駕駛情形，每萬人口以15-24歲青少年68.75人最多，占無照駕駛37.35%。

(十) 與各縣市比較

1. 交通事故肇事率(A1類+A2類)

109年新竹市A1類與A2類交通事故件數占台閩地區2.58%，以每萬輛機動車肇事件數觀察，桃園市239.84件居首，其次為新竹市217.21件及新竹縣205.13件，居第3高。新竹市為第2高，較臺閩地區多54.00件。

2. 交通事故死傷人數(A1類+A2類)

109年新竹市交通事故死亡人數占台閩地區1.84%，受傷人數占2.57%；每10萬人口死亡人數，最高前3名為臺東縣20.83人、嘉義縣17.35人及屏東縣16.79人。新竹市為7.55人，排名第13位。

3. 與上年比較(A1類+A2類)

台閩地區每萬輛車肇事163.21件，較上年增加7.71件，新竹市則較上年增加12.08件，為增加第10多縣市；台閩地區每10萬人口死亡7.85人，較上年略增0.01人，其中有7縣市下降，13縣市上升，新竹市較上年增加1.96人，為增加第3多縣市。

二、建議

(一) 加強交通安全宣導

1. 為減少交通事故死亡率，針對新竹市交通事故死亡狀況，應加強宣導對象：機車、行人、65歲以上長者、55-64歲及15-24

歲之年齡層。宣導重點：

- (1) 機車：向前直行仍不可大意，應注意車前狀況，保持行車安全距離，加強行車禮讓精神，尤應注意左轉彎之行車安全。
 - (2) 行人：穿越道路時應走人行道並遵守交通號誌，停、看、聽，注意左右來車，切勿在無穿越道之處，違法擅闖道路，以減少事故之死亡。
 - (3) 65歲以上長者、青少年：針對轄區長者加強宣導外出時切勿貪圖一時之便而違規穿越道路，應注意穿著反光明亮衣服，提高辨識度，並儘量行走安全路段或由家人陪同，以防意外發生；青少年應加強騎乘機車安全宣導，不飆車、不開快車，以降低死亡率。
 - (4) 建議加強宣導易發生事故死亡之時間為夜間，時段多在8-10時、18-20時及4-6時。
2. 針對肇事率較高車種：營業小客車、大客車及大、小貨車等
- (1) 加強宣導行車注意車前狀態、保持安全距離、變換車道、方向即應減速慢行，請打方向燈並遵守交通標誌(線)禁制及開車禮讓等行車秩序，切勿逞一時之快與人側撞而造成事故死亡。
 - (2) 事故死亡以向前直行占5成以上最多，在直路上應注意行人穿越道附近減速慢行，注意過往行人；事故發生以交岔路上最多，在交岔路上應注意來往人、車，保持安全距離，避免側撞、追撞發生意外。
 - (3) 針對每萬輛車死亡率較高車種：營業小客車、大客車及大、小貨車等，建議在職業駕駛訓練等場合，加強道路交通安全宣導，以降低死亡率之發生。
3. 針對發生交通事故之道路型態以交岔路占6成以上最多，且交通事故類型以車與車撞在交岔路上最多，另外人與汽機車撞亦多發生在交岔路及行人穿越道路時，建議加強宣導交叉路段及人行道附近之行車安全規則。
4. 針對汽(機)車本身以直路上、路上翻車摔倒發生最多，建議加強宣導在直路上仍應注意行車安全，切勿超速飆車、酒醉駕車，注意車前方狀況，對於經常使用交通工具，應定期保養，維修檢查，以避免意外事故發生。
5. 對於交通事故相關機動車駕駛人偏向年輕族群及青少年無照駕駛，建議成立交通安全宣導團及透過道安會報要求各級學校加強青少年「不改裝、不飆車」及警察機關執法宣導，灌輸青少年交通安全規則，建立守法觀念。
6. 對於酒醉駕駛失控有119件部份，應加強宣導駕駛朋友，養成

「開車不喝酒、酒後不開車」的習慣，積極推廣「指定駕駛」、「搭乘計程車返家」宣導並請民眾大力支持配合，只要發現有酒駕行為，立即以110報案專線與當地警察機關連繫，且警察機關應立即派員實施攔截取締，遏止酒駕危險行為發生，俾免釀成重大悲劇。

(二) 交通勤務規劃參考

1. 針對事故原因及事故死亡主要肇事原因及受傷致死率較高者：未依規定讓車、未注意車前狀態、左轉彎未依規定、未保持行車安全距離、違反號誌管制或指揮等，建議加強攔檢取締，以減少交通事故發生。
2. 針對交通工具以機車為主且肇事件數及死亡人數以機車最多，應加強機車違規取締工作。
3. 針對營業小客車、大客車及大、小貨車等肇事率及受傷致死率較高者：建議於大型車輛及營運密集行駛路段，加強查巡違規攔檢，以減少交通事故死亡之發生。
4. 時段：注意8-10時、16-18時及18-20時上、下班(學)時段，建議加強交通疏導勤務規劃，以及上午發生事故較多，建議上午時間列為勤務重點時段。
5. 青少年無照駕駛：針對15-24歲青少年無照駕駛，建議加強違規攔檢取締。
6. 易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近加強交通守望、巡邏勤務規劃。
7. 酒後駕車：針對易發生酒後駕車場所等相關周邊道路，及轄內餐飲業、酒店、KTV等密集地區等，實施擴大取締酒駕執法工作，適度提高酒測勤務密度。

(三) 改善交通設施

1. 針對易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近，設置明顯之交通標誌(警語)及增設夜間反光設施等。
2. 市內之標誌、標線、號誌等交通或道路工程有缺失者，應主動協調主管機關儘速改善並施工中設置明顯工程標誌(警語)，於未改善前，應加強巡邏、守望等防制作為。

- (四) 本市A1類交通事故肇事率及死亡率109年有增加趨勢，A2類交通事故及受傷人數近3年明顯增加，且A1+A2類肇事率居各縣市第2高，死亡率增加為第3多縣市，建議加強擬定交通事故改善計畫，並精進事故處理品質及強化交通安全宣導工作，以減少交通事故傷亡之發生。

附表.新竹市109年道路交通事故統計表

單位：件；人

	件數		死亡	受傷	
	A1類	A2類	A1類	A1類	A2類
事故原因合計	34	9,305	34	19	12,385
汽機車駕駛人過失	30	9,074	30	12	12,048
違規超車	-	14	-	-	15
逆向行駛	-	85	-	-	132
未依規定讓車	8	2,371	8	5	3,242
變換車道或方向不當	3	503	3	1	635
左轉彎未依規定	1	532	1	-	743
右轉彎未依規定	-	326	-	-	392
迴轉未依規定	1	231	1	-	295
橫越道路不慎	1	94	1	1	149
超速失控	-	38	-	-	54
未依規定減速	-	83	-	-	119
搶越行人穿越道	2	92	2	-	113
未保持行車安全距離	-	518	-	-	749
未保持行車安全間隔	-	300	-	-	365
起步未注意其他車(人)安全	-	255	-	-	355
酒醉駕駛失控	-	119	-	-	146
未注意車前狀態	7	1,424	7	2	1,890
違反號誌管制或指揮	4	347	4	-	497
違反特定標誌(線)禁制	-	493	-	-	679
開啟車門不當肇事	-	91	-	-	105
其他汽機車駕駛人過失	2	959	2	3	1,147
汽機車駕駛人不明原因	1	199	1	-	226
機件故障	-	20	-	-	23
行人或乘客過失	4	161	4	7	256
交通管制(設施)缺陷	-	9	-	-	14
其他	-	41	-	-	44
肇事車輛合計	34	9,305	34	19	12,385
大客車	1	31	1	-	37
營業小客車	1	122	1	1	134
自用小客車	8	2,785	8	3	3,126
大貨車	1	51	1	-	56
小貨車	-	252	-	-	275
機車	18	5,561	18	8	8,053
自行車	1	214	1	-	305
其他	4	289	4	7	399
肇事時間合計	34	9,305	34	19	12,385
0-2時	4	160	4	5	210
2-4時	1	71	1	-	94
4-6時	4	75	4	2	101
6-8時	2	845	2	-	1,137
8-10時	2	1,421	2	3	1,854
10-12時	2	1,105	2	-	1,437
12-14時	2	1,065	2	-	1,440
14-16時	3	925	3	3	1,203
16-18時	4	1,332	4	2	1,780
18-20時	1	1,151	1	1	1,553
20-22時	4	749	4	2	1,023
22-24時	5	406	5	1	553

附表.新竹市109年道路交通事故統計表-續1完

單位：件；人

	件數		死亡	受傷	
	A1類	A2類	A1類	A1類	A2類
道路類別合計	34	9,305	34	19	12,385
省道	-	5	-	-	6
縣道	-	2	-	-	3
鄉道	-	3	-	-	4
市區道路	34	9,209	34	19	12,258
村里道路	-	26	-	-	35
專用道路	-	19	-	-	26
其他	-	41	-	-	53
道路型態合計	34	9,305	34	19	12,385
交叉路	19	5,764	19	7	7,740
地下道	-	15	-	-	21
橋樑	-	40	-	-	62
高架道路	-	10	-	-	13
彎曲路及附近	1	165	1	-	212
坡路	-	7	-	-	8
巷弄	-	25	-	-	29
直路	13	3,201	13	11	4,206
圓環	1	36	1	1	41
廣場	-	1	-	-	1
其他	-	41	-	-	52
事故類型合計	34	9,305	34	19	12,385
人與汽(機)車撞	8	499	8	8	717
人車對向通行中	-	17	-	-	23
人車同向通行中	1	52	1	1	84
行人正在穿越道上或附近 穿越道路	5	215	5	1	285
行人在無穿越道之處穿越 道路	1	122	1	1	190
衝進路中	-	9	-	-	15
佇立路邊(外)	-	5	-	-	6
其他	1	79	1	5	114
車與車撞	24	8,075	24	11	10,856
對撞	-	72	-	-	103
擦撞	2	1,255	2	-	1,616
追撞	6	1,178	6	1	1,618
倒車撞	1	57	1	3	64
路口交岔撞	6	854	6	1	1,273
車側撞	9	3,563	9	6	4,785
其他	-	1,096	-	-	1,397
汽(機)車本身	2	731	2	-	812
路上翻車摔倒	2	487	2	-	529
衝出路外	-	15	-	-	17
撞交通設施	-	77	-	-	93
撞障礙物	-	152	-	-	173
其他	-	-	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表3、6、12、13、14。