

新竹市道路交通事故統計分析

資料時間：民國 108 年



新竹市警察局編印

中華民國 109 年 6 月

目 錄

| | |
|-----------------------|----|
| 壹、前言 | 1 |
| 貳、概述新竹市機動車輛數 | 2 |
| 參、道路交通事故近 10 年概況 | 5 |
| 一、A1 類交通事故 | 5 |
| 二、A2 類交通事故 | 5 |
| 三、A1 類及 A2 類受傷人數 | 6 |
| 四、交通事故死亡特徵分析 | 7 |
| 肆、108 年道路交通事故簡析 | 10 |
| 一、肇事件數與傷亡情形 | 10 |
| 二、肇事原因 | 12 |
| 三、肇事車種 | 14 |
| 四、肇事時間 | 15 |
| 五、道路類別 | 17 |
| 六、道路型態 | 17 |
| 七、事故類型 | 19 |
| 八、事故類型與道路型態交叉分析 | 21 |
| 九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡 | 22 |
| 伍、道路交通事故各縣市比較 | 24 |
| 一、A1 類與 A2 類事故件數 | 24 |
| 二、死傷人數 | 25 |
| 三、與上年比較 | 26 |
| 陸、結論與建議 | 27 |
| 一、結論 | 27 |
| 二、建議 | 29 |
| 附表.新竹市 108 年道路交通事故統計表 | 32 |

108 年新竹市道路交通事故分析

壹、前言

新竹市位於臺灣西北部，居新竹平原中心，平原東、南、北三面丘陵環拱，西面瀕臨臺灣海峽，轄東區、北區、香山區，屬科技及人文並重、傳統與現代兼容的城市，本市全市總面積 104.1526 平方公里，約占台灣土地總面積 0.289%，截至 108 年底本市公路及市區道路里程約計 573 公里，設籍人口約 44 萬 8 千餘人，機動車輛登記數約 42 萬 6 千餘輛。

本局交通隊掌理本市交通事故業務，為了解本市交通事故發生狀況，利用現有交通事故資料，研究如何減少交通事故，改善交通安全，以提供政府主管機關作為交通施政、維護交通安全計畫之參考，藉以促進本市交通安全，改善行車秩序，以減少人為災禍所造成之生命及財產之危害及損失。

重要名詞解釋：

- 一、道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，道路交通事故係指車輛、動力機械或大眾捷運系統車輛在道路上行駛，致有人受傷或死亡，或致車輛、動力機械、大眾捷運系統車輛、財物損壞之事故。(104 年 11 月 11 日修訂)
- 二、重大道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，重大道路交通事故，指道路交通事故有下列情形之一者：
 1. 死亡人數在三人以上，或死亡及受傷人數在十人以上，或受傷人數在十五人以上者。
 2. 運送之危險物品發生爆炸、燃燒或有毒液(氣)體、放射性物質洩漏等事故。
- 三、警政署定義道路交通事故分類如下：
 1. A1 類：造成人員當場或廿四小時內死亡之交通事故者。
 2. A2 類：造成人員受傷或超過廿四小時死亡之交通事故。
 3. A3 類：僅有財物損失之交通事故。

資料來源及範圍：

- 一、資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故處理系統資料庫。
- 二、資料範圍：新竹市 A1 類與 A2 類道路交通事故。
- 三、資料時間：民國 108 年 1 至 12 月。

本分析表列數字均由電腦整理計算，其尾數採四捨五入法計列，故細數之和與總數容有出入。

100 年起台北縣、台中縣市、台南縣市及高雄縣市改制或合併為新北市、台中市、台南市及高雄市等直轄市，桃園縣則於 103 年 12 月 25 日起改制為桃園市，故台灣地區現有 6 個直轄市，台灣省有宜蘭縣等 11 個縣治及基隆市等 3 個省轄市。

貳、概述新竹市機動車輛數

民國 108 年底新竹市機動車輛登記數為 426,625 輛，其中以機車 267,848 輛占 62.78%，為主要交通工具，其次為自用小客車 141,041 輛占 33.06%，兩者合計占 95.84%。

與上年比較，108 年機動車輛數增加 6,547 輛，增幅為 1.56%，其中以機車增加 4,400 輛最多，增幅為 1.67%，其次為自用小客車增加 2,124 輛，增幅為 1.53%；營業小客車減少 181 輛，為減少最多，減幅為 10.79%。

圖1新竹市機動車輛登記數
民國108年

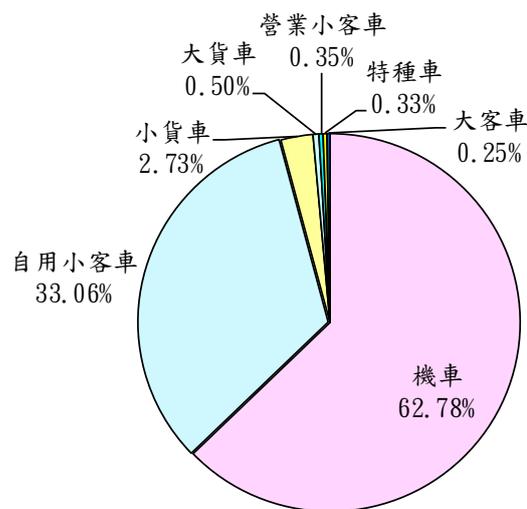


表1. 新竹市機動車輛登記數

| 年 別 | 合 計 | | 汽 車 | | | | | | 機 車 |
|-------------------|---------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|
| | 環 比 指 數 | 大 客 車 | 小 客 車 | | 大 貨 車 | 小 貨 車 | 特 種 車 | | |
| | | | 營 業 | 自 用 | | | | | |
| 民國 99年 | 397,821 | 101.45 | 886 | 1,689 | 115,451 | 2,443 | 11,153 | 1,004 | 265,195 |
| 民國100年 | 409,105 | 102.84 | 951 | 1,815 | 118,986 | 2,486 | 11,316 | 1,054 | 272,497 |
| 民國101年 | 411,113 | 100.49 | 993 | 1,832 | 121,821 | 2,330 | 11,351 | 1,227 | 271,559 |
| 民國102年 | 403,547 | 98.16 | 1,005 | 1,825 | 124,730 | 2,274 | 11,405 | 1,224 | 261,084 |
| 民國103年 | 402,265 | 99.68 | 1,036 | 1,767 | 127,915 | 2,293 | 11,567 | 1,227 | 256,460 |
| 民國104年 | 404,520 | 100.56 | 1,074 | 1,614 | 131,198 | 2,303 | 11,479 | 1,242 | 255,610 |
| 民國105年 | 408,270 | 100.93 | 1,084 | 1,419 | 133,777 | 2,262 | 11,447 | 1,299 | 256,982 |
| 民國106年 | 414,280 | 101.47 | 1,103 | 1,516 | 136,623 | 2,292 | 11,617 | 1,335 | 259,794 |
| 民國107年 | 420,078 | 101.40 | 1,087 | 1,677 | 138,917 | 2,088 | 11,533 | 1,328 | 263,448 |
| 民國108年 | 426,625 | 101.56 | 1,066 | 1,496 | 141,041 | 2,123 | 11,646 | 1,405 | 267,848 |
| 108年構成比 | 100 | - | 0.25 | 0.35 | 33.06 | 0.50 | 2.73 | 0.33 | 62.78 |
| 108年與上年 增減百分比 | 1.56 | - | -1.93 | -10.79 | 1.53 | 1.68 | 0.98 | 5.80 | 1.67 |
| 108年與99年 增減百分比 | 7.24 | - | 20.32 | -11.43 | 22.17 | -13.10 | 4.42 | 39.94 | 1.00 |

資料來源：交通部統計處。

附 註：民國98年新竹市機動車輛登記數為392,140輛。

與 10 年前比較，車輛數衰退的有大貨車，衰退 13.10%及營業小客車衰退 11.43%，其餘均較 99 年成長，以特種車增加 39.94%成長最多，其次為自用小客車成長 22.17%。

由圖 2 觀察近 10 年成長情形(以 99 年=100%為比較基期)，營業小客車在 101 年登記最多，之後連續 4 年下滑，平均年下滑 6.19%，106 年及 107 年則為成長趨勢；大貨車呈不規則微幅下滑趨勢，以 107 年下滑 8.90%較為明顯，平均年減少 1.31%。

自用小客車呈現逐年成長趨勢，平均年成長 2.23%；機車在 101 年至 104 年平均年下滑 1.59%，近 4 年為增加趨勢，平均年成長 1.18%；大客車 100 年至 106 年有明顯成長趨勢，平均年成長 4.54%，其中 100 年成長 7.34%最多，至 107 年及 108 年則平均年下滑 1.69%；小貨車為不規則微幅成長，平均年成長 0.37%。(詳表 1、圖 3)

圖2. 新竹市營業小客車及大貨車近10年成長情形

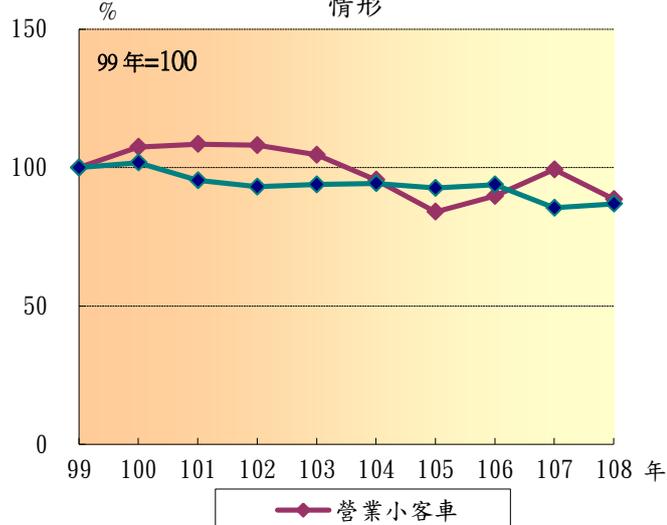
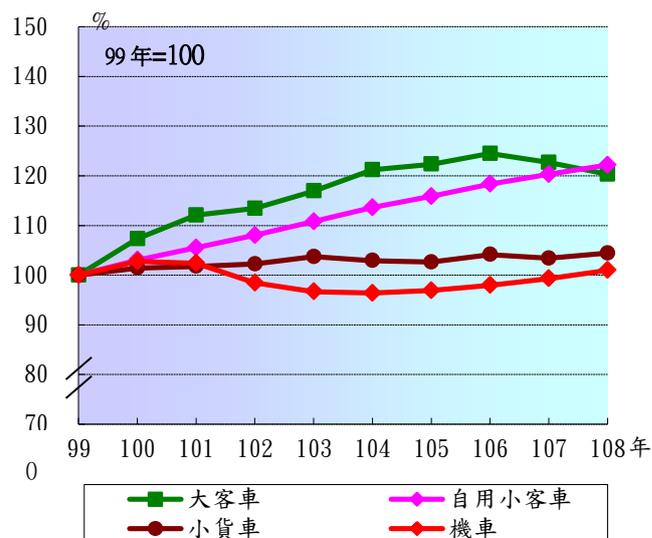


圖3. 新竹市機動車輛近10年成長情形



觀察近 10 年人口數、車輛數與道路里程情形，108 年人口數較 10 年前增加 8.06%，機動車輛增加 7.24%，道路里程增加 35.46%，平均年增率各為 0.87%、0.85%及 3.13%。

車輛數近 10 年除 102 及 103 年微幅衰退外，呈現小幅成長趨勢，其中以 100 年增加 2.84%，增幅最大；道路里程在 100 年增加幅度較大，為增 24.59%，由圖 4 觀察本市人口數及車輛數呈現較平穩成長趨勢，而道路里程增加幅度較大。

圖4. 新竹市機動車輛, 人口數與道路里程之變動

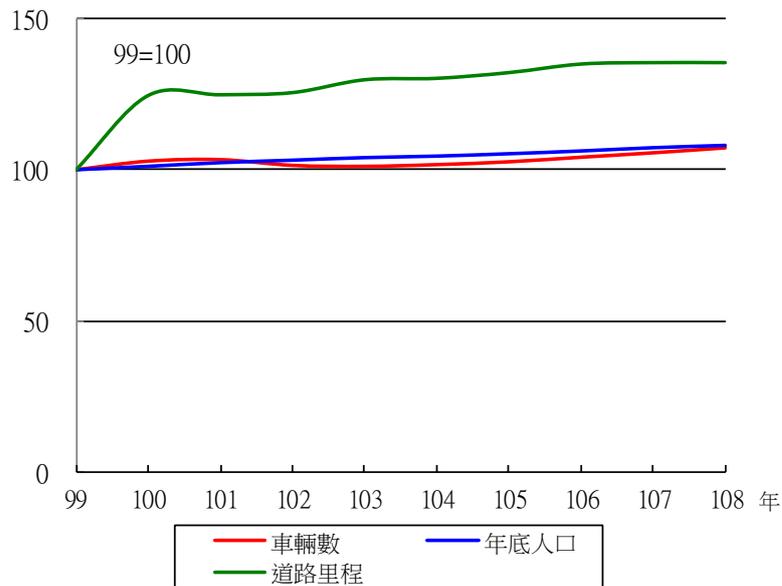


表2、新竹市人口數、機動車輛與道路里程

| 年 別 | 年 底 設籍人口 (人) | 機動車輛 登 記 數 (輛) | 道 路 里 程 (公里) |
|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| 民國 99年 | 415,344 | 397,821 | 423 |
| 民國100年 | 420,052 | 409,105 | 527 |
| 民國101年 | 425,071 | 411,113 | 528 |
| 民國102年 | 428,483 | 403,547 | 531 |
| 民國103年 | 431,988 | 402,265 | 549 |
| 民國104年 | 434,060 | 404,520 | 551 |
| 民國105年 | 437,337 | 408,270 | 559 |
| 民國106年 | 441,132 | 414,280 | 571 |
| 民國107年 | 445,635 | 420,078 | 573 |
| 民國108年 | 448,803 | 426,625 | 573 |
| 108年較99年 增減百分比 | 8.06% | 7.24% | 35.46% |
| 平均每年成長率 | 0.87% | 0.85% | 3.13% |

資料來源：新竹市統計年報、交通部統計處、內政部統計處。
說明：1. 道路里程包含公路(國道、省道、縣道、專用道路)及市區道路。
2. 市區道路指都市計畫區域內路面寬度6米以上道路。

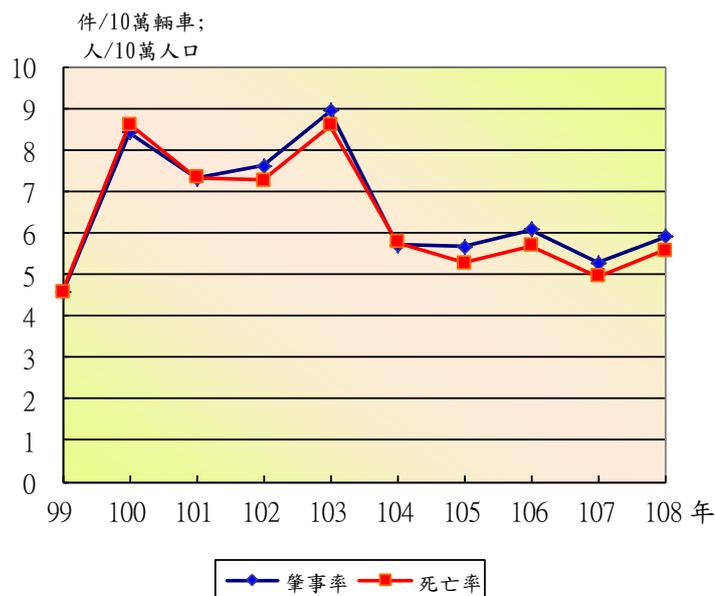
參、道路交通事故近 10 年概況

新竹市近 10 年交通事故概況，以 A1 類、A2 類分別觀察，其中 A2 類內政部警政署自 89 年始將其納入交通事故統計中。

一、A1 類交通事故：

1. 件數、死亡人數：99 年至 108 年間，A1 類以 103 年發生 36 件、死亡 37 人最多，99 年發生 18 件、死亡 19 人為最少，108 年發生 25 件、死亡 25 人。
2. 肇事率：自 99 年以來，A1 類每 10 萬輛車肇事事件數最高為 103 年 8.94 件，最低為 99 年 4.56 件，由圖 5 可知肇事率呈不規則圖形，但自 104 年以來肇事率明顯下降。
3. 死亡率：每 10 萬人口死亡人數最高為 100 年 8.62 人，最低為 99 年 4.60 人，兩者相差 4.02 人，近 5 年死亡率有下降趨勢。(表 3)

圖 5. 新竹市近 10 年 A1 類道路交通事故



二、A2 類交通事故

1. 件數：發生數最低為 101 年 4,729 件，最高為 108 年 8,659 件，在 102 年至 108 年間，除 106 年外，為持續遞增趨勢。
2. 肇事率：98 年以來，最高為 108 年每 10 萬輛車肇事 2,045.35 件，最低為 101 年 1,153.11 件，由圖 6 可知 A2 類肇事率呈現不規則向上攀升趨勢，除了 100、101 及 106 年肇事率為下降外，其餘年份均為上升趨勢，以 107 年上升 361.99 件最多。

三、A1 類及 A2 類受傷人數

- 1.受傷人數：A1 類及 A2 類受傷人數，最低為 101 年 6,453 人，最高為 108 年 11,629 人，102 年至 104 年受傷人數為遞增，至 105 及 106 年為減少，107 年及 108 年受傷人數則又增加。
- 2.受傷率：每 10 萬人口受傷人數最低為 101 年 1,527.11 人，最高為 108 年 2,600.29 人，由圖 6 可知 100、101、105 及 106 年受傷率為下降，其餘年份均為上升，以 107 年增加 687.66 人最多。

圖6. 新竹市近10年A2類交通事故肇事率及A1+A2類受傷率

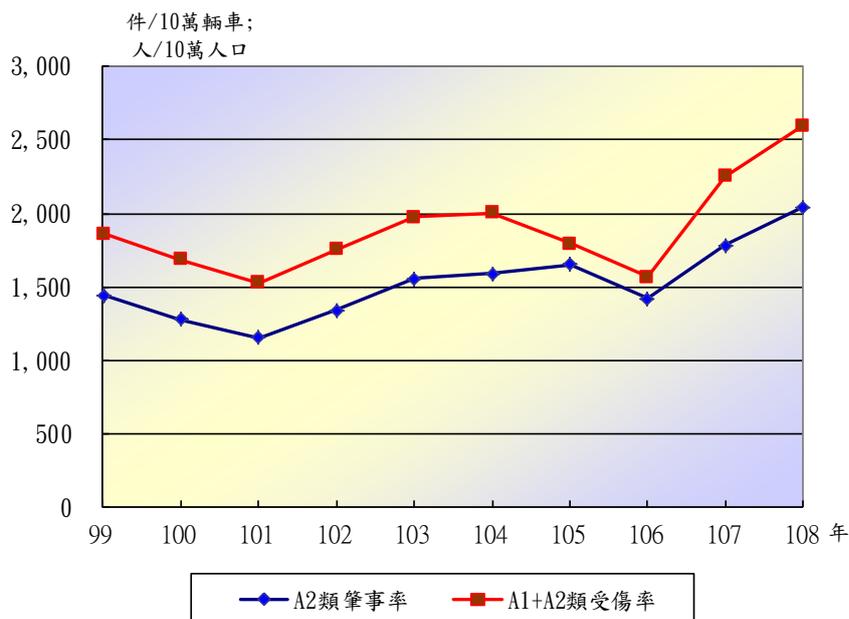


表3. 新竹市歷年道路交通事故

| 年 別 | A1類 | | | | A2類 | | A1類+A2類 受傷人數 (人) | A1類+A2類 受傷率 (人/10萬人口) |
|--------|-----------|------------------|-------------|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | 件數 (件) | 肇事率 (件/10萬輛車) | 死亡人數 (人) | 死亡率 (人/10萬人口) | 件數 (件) | 肇事率 (件/10萬輛車) | | |
| 民國99年 | 18 | 4.56 | 19 | 4.60 | 5,697 | 1,442.35 | 7,686 | 1,858.92 |
| 民國100年 | 34 | 8.43 | 36 | 8.62 | 5,164 | 1,279.92 | 7,040 | 1,685.43 |
| 民國101年 | 30 | 7.32 | 31 | 7.34 | 4,729 | 1,153.11 | 6,453 | 1,527.11 |
| 民國102年 | 31 | 7.61 | 31 | 7.26 | 5,455 | 1,339.21 | 7,480 | 1,752.67 |
| 民國103年 | 36 | 8.94 | 37 | 8.60 | 6,272 | 1,556.69 | 8,496 | 1,974.73 |
| 民國104年 | 23 | 5.70 | 25 | 5.77 | 6,421 | 1,591.75 | 8,685 | 2,005.66 |
| 民國105年 | 23 | 5.66 | 23 | 5.28 | 6,724 | 1,654.55 | 7,815 | 1,793.67 |
| 民國106年 | 25 | 6.08 | 25 | 5.69 | 5,842 | 1,420.46 | 6,881 | 1,566.59 |
| 民國107年 | 22 | 5.27 | 22 | 4.96 | 7,436 | 1,782.45 | 9,995 | 2,254.25 |
| 民國108年 | 25 | 5.91 | 25 | 5.59 | 8,659 | 2,045.35 | 11,629 | 2,600.29 |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表1。
 說明：1. 肇事率=肇事事件數/年中登記車輛數*100000。
 2. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口*100000。

四、交通事故死亡特徵分析（99年至108年）

（一）年齡組別

以年齡組別觀察，65歲以上老人死亡89人最多，占32.48%，其次為15-24歲死亡49人占17.88%；以死亡率觀察，每10萬人口以65歲以上老人死亡186.85人最多，其次依序為15-24歲死亡90.50人、55-64歲死亡82.25人。（詳表4、5）

圖7. 新竹市道路交通事故死亡率-按年齡組別
民國99年-108年

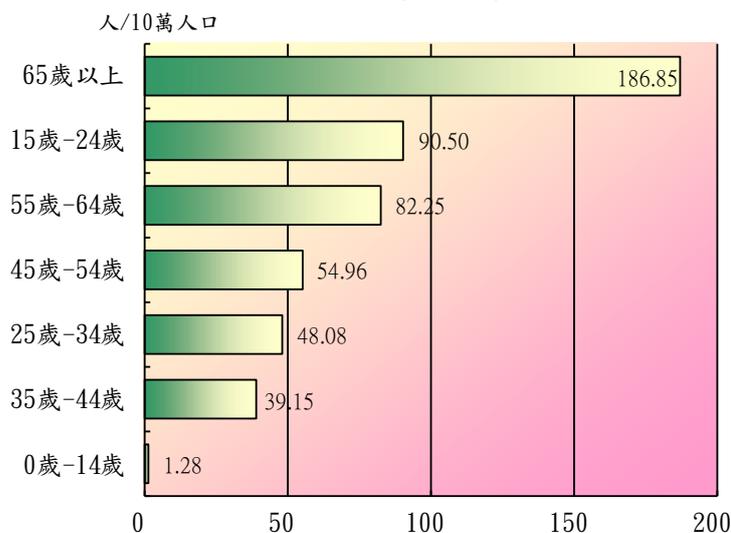


表4. 新竹市道路交通事故死亡率
民國99年至108年

| | 死亡率 (人/10萬人口) | 期 中 設籍人口數 (人) | 108 年 底 設籍人口數 (人) | 99 年 底 設籍人口數 (人) |
|---------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|
| 合 計 | 63.42 | 432,074 | 448,803 | 415,344 |
| 0歲-14歲 | 1.28 | 78,088 | 76,713 | 79,463 |
| 15歲-24歲 | 90.50 | 54,143 | 53,465 | 54,821 |
| 25歲-34歲 | 48.08 | 64,480 | 56,884 | 72,076 |
| 35歲-44歲 | 39.15 | 76,632 | 82,995 | 70,268 |
| 45歲-54歲 | 54.96 | 63,687 | 67,274 | 60,099 |
| 55歲-64歲 | 82.25 | 47,414 | 55,206 | 39,622 |
| 65歲以上 | 186.85 | 47,631 | 56,266 | 38,995 |
| 不 明 | - | - | - | - |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10。

說明：死亡率=死亡人數/期中設籍人口（99年-108年）*100000。

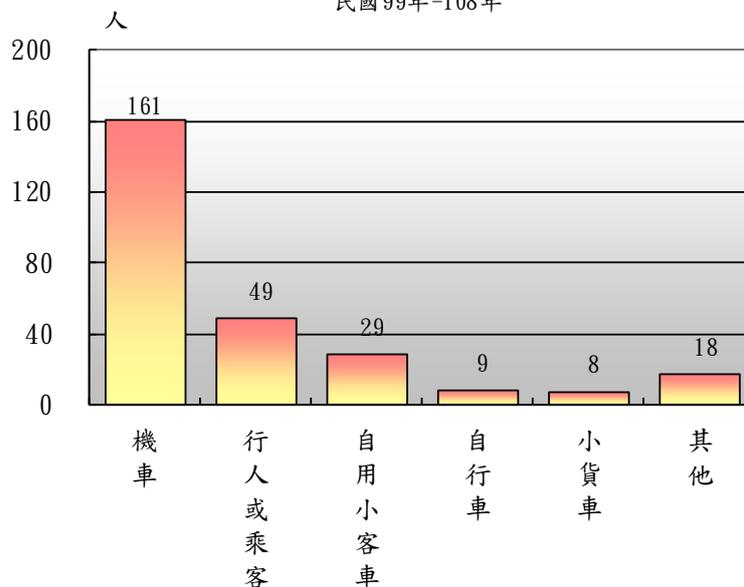
(二) 行動狀況

就死亡者行動狀況觀察，以乘坐機動車向前直行 158 人最多，占 57.66%，其次為行人步行 42 人占 15.33%、乘坐機動車左轉彎 17 人占 6.20%。

(三) 第一當事者

交通事故死亡，第一當事者以機車 161 人占 58.76% 最多，其次為行人或乘客 49 人占 17.88%、自用小客車 29 人占 10.58%。

圖8. 新竹市交通事故死亡第一當事者
民國99年-108年



(四) 時間別

1. 晝夜別：道路交通事故發生在夜間死亡人數為 138 人，占 50.36%，日間死亡 136 人，占 49.64%，夜間死亡人數為日間之 1.01 倍。
2. 時段別：以每 2 小時段觀察，以 8-10 時及 18-20 時死亡各 31 人各占 11.31% 最多，其次為 4-6 時死亡 28 人占 10.22%，20-22 時死亡 24 人占 8.76% 為第三。

表5. 新竹市道路交通事故死亡特徵分析

民國99年至108年

| | 死亡人數合計 | | 108年 | 107年 | 106年 | 105年 | 104年 | 103年 | 102年 | 101年 | 100年 | 99年 |
|----------|--------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | (人) | 構成比 (%) | | | | | | | | | | |
| 合計 | 274 | 100.00 | 25 | 22 | 25 | 23 | 25 | 37 | 31 | 31 | 36 | 19 |
| 年齡 | | | | | | | | | | | | |
| 0歲-14歲 | 1 | 0.36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 15歲-24歲 | 49 | 17.88 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 9 | 9 | 2 |
| 25歲-34歲 | 31 | 11.31 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 7 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| 35歲-44歲 | 30 | 10.95 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 3 | 5 | 5 | 7 | 2 |
| 45歲-54歲 | 35 | 12.77 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 4 | 8 | 2 | 4 | 2 |
| 55歲-64歲 | 39 | 14.23 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 65歲以上 | 89 | 32.48 | 10 | 8 | 12 | 9 | 9 | 14 | 7 | 8 | 8 | 4 |
| 不明 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 行動狀況 | | | | | | | | | | | | |
| 車之狀態 | | | | | | | | | | | | |
| 超車 | 2 | 0.73 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 左轉彎 | 17 | 6.20 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | - |
| 右轉彎 | 2 | 0.73 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 向左變換車道 | 5 | 1.82 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 向右變換車道 | 1 | 0.36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 向前直行中 | 158 | 57.66 | 12 | 15 | 13 | 12 | 13 | 24 | 20 | 18 | 19 | 12 |
| 迴轉或橫越道路中 | 6 | 2.19 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 未熄火停等 | 2 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 其他 | 3 | 1.09 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 人之狀態 | | | | | | | | | | | | |
| 步行 | 42 | 15.33 | 3 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 |
| 奔跑 | 2 | 0.73 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 其他 | 18 | 6.57 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 2 |
| 不明 | 16 | 5.84 | 2 | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| 第一當事者 | | | | | | | | | | | | |
| 自用小客車 | 29 | 10.58 | 7 | 4 | 6 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| 小貨車 | 8 | 2.92 | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 | 1 |
| 機車 | 161 | 58.76 | 11 | 12 | 14 | 14 | 15 | 25 | 21 | 20 | 20 | 9 |
| 自行車 | 9 | 3.28 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 3 | - | 1 | - |
| 行人或乘客 | 49 | 17.88 | 3 | 1 | 2 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 7 | 5 |
| 其他 | 18 | 6.57 | 3 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 3 | 2 |

表5. 新竹市道路交通事故死亡特徵分析(續一完)

民國99年至108年

| 時段 | 死亡人數合計 | | 108年 | 107年 | 106年 | 105年 | 104年 | 103年 | 102年 | 101年 | 100年 | 99年 |
|----------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | (人) | 構成比(%) | | | | | | | | | | |
| 0-2時 | 19 | 6.93 | - | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 |
| 2-4時 | 21 | 7.66 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | - |
| 4-6時 | 28 | 10.22 | 4 | - | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 |
| 6-8時 | 23 | 8.39 | 3 | - | 2 | - | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 |
| 8-10時 | 31 | 11.31 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 |
| 10-12時 | 27 | 9.85 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 |
| 12-14時 | 19 | 6.93 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 |
| 14-16時 | 19 | 6.93 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - |
| 16-18時 | 17 | 6.20 | - | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 18-20時 | 31 | 11.31 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 20-22時 | 24 | 8.76 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| 22-24時 | 15 | 5.47 | 1 | 1 | - | - | 1 | 4 | - | 2 | 5 | 1 |
| 晝(6-18時) | 136 | 49.64 | 14 | 13 | 14 | 11 | 10 | 19 | 15 | 15 | 15 | 10 |
| 夜(18-6時) | 138 | 50.36 | 11 | 9 | 11 | 12 | 15 | 18 | 16 | 16 | 21 | 9 |
| 夜/晝 | 1.01 | - | 0.79 | 0.69 | 0.79 | 1.09 | 1.50 | 0.95 | 1.07 | 1.07 | 1.40 | 0.90 |

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10、12。

肆、108年道路交通事故簡析

一、肇事件數與傷亡情形

新竹市108年A1類與A2類道路交通事故計8,684件,平均每天發生23.79件,較107年7,458件增加1,226件,增16.44%;108年每10萬輛車A1類與A2類肇事2,051.25件,較上年1,787.72件增加263.53件;受傷11,629人,較上年9,995人增加1,634人增16.35%。

(一) A1類

1. 肇事件數:A1類交通事故發生25件,較上年22件增加3件,增13.64%。
2. 肇事率:A1類每10萬輛車肇事件數5.91件,較上年5.27件增加0.64件。
3. 死傷情形:A1類交通事故死亡25人,較上年22人增加3人,增13.64%;受傷6人,較上年11人減少5人。
4. 死亡率:A1類每10萬人口死亡5.59人,較上年4.96人增加0.63人。

(二) A2 類

1. 肇事件數：A2 類發生 8,659 件，較上年 7,436 件增加 1,223 件，增 16.45%。
2. 肇事率：A2 類每 10 萬輛車肇事 2,045.35 件，較上年 1,782.45 件增加 262.90 件。
3. 受傷情形：A2 類受傷人數 11,623 人，較上年 9,984 人增加 1,639 人，增 16.42%。
4. 受傷率：A2 類每 10 萬人口受傷 2,598.95 人，較上年 2,251.77 人增加 347.18 人。

表 6. 新竹市 108 年道路交通事故
108 年與 107 年比較

| | | | 合計 | A1 類 | | | A2 類 |
|-------------------|---------------|-----|----------|--------|------|--------|----------|
| | | | | 小計 | 重大事故 | 一般事故 | |
| 件數 | 108 年 | (件) | 8,684 | 25 | - | 25 | 8,659 |
| | 107 年 | | 7,458 | 22 | - | 22 | 7,436 |
| | 增減數 | | 1,226 | 3 | - | 3 | 1,223 |
| | 增減百分比 (%) | | 16.44 | 13.64 | - | 13.64 | 16.45 |
| 死亡 | 108 年 | (人) | 25 | 25 | - | 25 | - |
| | 107 年 | | 22 | 22 | - | 22 | - |
| | 增減數 | | 3 | 3 | - | 3 | - |
| | 增減百分比 (%) | | 13.64 | 13.64 | - | 13.64 | - |
| 受傷 | 108 年 | (人) | 11,629 | 6 | - | 6 | 11,623 |
| | 107 年 | | 9,995 | 11 | - | 11 | 9,984 |
| | 增減數 | | 1,634 | -5 | - | -5 | 1,639 |
| | 增減百分比 (%) | | 16.35 | -45.45 | - | -45.45 | 16.42 |
| 肇事率 (件/10 萬輛車) | 108 年 | | 2,051.25 | 5.91 | - | 5.91 | 2,045.35 |
| | 107 年 | | 1,787.72 | 5.27 | - | 5.27 | 1,782.45 |
| | 增減比較 (10 萬分點) | | 263.53 | 0.64 | - | 0.64 | 262.90 |
| 死亡率 (人/10 萬人口) | 108 年 | | 5.59 | 5.59 | - | 5.59 | - |
| | 107 年 | | 4.96 | 4.96 | - | 4.96 | - |
| | 增減比較 (10 萬分點) | | 0.63 | 0.63 | - | 0.63 | - |
| 受傷率 (人/10 萬人口) | 108 年 | | 2,600.29 | 1.34 | - | 1.34 | 2,598.95 |
| | 107 年 | | 2,254.25 | 2.48 | - | 2.48 | 2,251.77 |
| | 增減比較 (10 萬分點) | | 346.04 | -1.14 | - | -1.14 | 347.18 |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表 1。

說明：1. 死傷率=死傷人數/年中設籍人口*100000。

2. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口*100000。

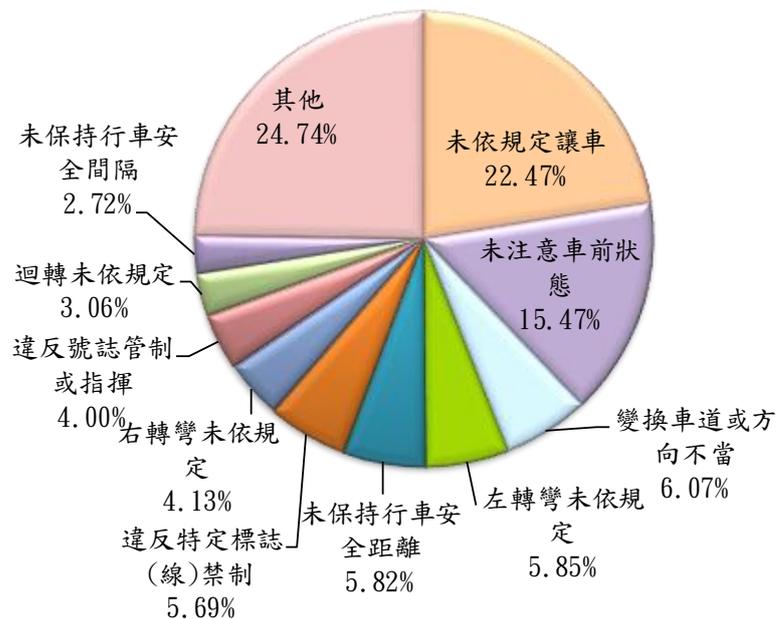
3. 肇事率=肇事件數/年中登記車輛數*10000。

二、肇事原因

(一) 肇事原因

新竹市 108 年發生 A1 類與 A2 類道路交通事故原因以未依規定讓車 1,951 件最多，占 22.47%，其次依序為未注意車前狀態 1,343 件占 15.47%、變換車道或方向不當 527 件占 6.07%、左轉彎未依規定 508 件占 5.85%、未保持行車安全距離 505 件占 5.82%及違反特定標誌(線)禁制 494 件占 5.69%。

圖9. 新竹市道路交通事故原因
民國108年



(二) 交通事故死亡肇事原因

觀察道路交通事故死亡主要肇事原因，以未注意車前狀態死亡 7 人最多，占 28.00%，其次為行人或乘客過失 3 人占 12.00%，變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、酒醉駕駛失控及違反特定標誌(線)禁制各死亡 2 人各占 8.00%。

(三) 受傷致死率

以受傷致死率(死/(死+傷)×100%)觀察，108 年遭受交通事故傷害而死亡者以酒醉駕駛失控最高，其傷害人數為 155 人，其中有 2 人死亡占 1.29%，其次為行人或乘客過失，其受傷人數為 271 人，其中有 3 人死亡占 1.11%。

表7. 新竹市A1類與A2類道路交通事故原因
民國108年

| 原因別 | 件數 | | 死亡 | | 受傷 | | 受傷 致死率 (%) |
|---------------|-------|------------|-----|------------|--------|------------|------------------|
| | (件) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | |
| 總計 | 8,684 | 100 | 25 | 100 | 11,629 | 100 | 0.21 |
| 汽機車駕駛人過失 | 8,448 | 97.28 | 22 | 88.00 | 11,277 | 96.97 | 0.19 |
| 違規超車 | 18 | 0.21 | - | - | 24 | 0.21 | - |
| 逆向行駛 | 82 | 0.94 | - | - | 126 | 1.08 | - |
| 未依規定讓車 | 1,951 | 22.47 | 1 | 4.00 | 2,745 | 23.60 | 0.04 |
| 變換車道或方向不當 | 527 | 6.07 | 2 | 8.00 | 685 | 5.89 | 0.29 |
| 左轉彎未依規定 | 508 | 5.85 | 2 | 8.00 | 709 | 6.10 | 0.28 |
| 右轉彎未依規定 | 359 | 4.13 | - | - | 433 | 3.72 | - |
| 迴轉未依規定 | 266 | 3.06 | - | - | 337 | 2.90 | - |
| 橫越道路不慎 | 105 | 1.21 | - | - | 163 | 1.40 | - |
| 超速失控 | 24 | 0.28 | - | - | 28 | 0.24 | - |
| 未依規定減速 | 63 | 0.73 | - | - | 88 | 0.76 | - |
| 搶越行人穿越道 | 85 | 0.98 | 1 | 4.00 | 104 | 0.89 | 0.95 |
| 未保持行車安全距離 | 505 | 5.82 | 1 | 4.00 | 688 | 5.92 | 0.15 |
| 未保持行車安全間隔 | 236 | 2.72 | 1 | 4.00 | 294 | 2.53 | 0.34 |
| 起步未注意其他車(人)安全 | 214 | 2.46 | - | - | 289 | 2.49 | - |
| 酒醉駕駛失控 | 121 | 1.39 | 2 | 8.00 | 153 | 1.32 | 1.29 |
| 未注意車前狀態 | 1,343 | 15.47 | 7 | 28.00 | 1,774 | 15.25 | 0.39 |
| 違反號誌管制或指揮 | 347 | 4.00 | 1 | 4.00 | 536 | 4.61 | 0.19 |
| 違反特定標誌(線)禁制 | 494 | 5.69 | 2 | 8.00 | 700 | 6.02 | 0.28 |
| 開啟車門不當肇事 | 62 | 0.71 | - | - | 70 | 0.60 | - |
| 其他汽機車駕駛人過失 | 908 | 10.46 | - | - | 1,071 | 9.21 | - |
| 汽機車駕駛人不明原因 | 230 | 2.65 | 3 | 12.00 | 260 | 2.23 | 1.14 |
| 機件故障 | 34 | 0.39 | - | - | 39 | 0.34 | - |
| 行人或乘客過失 | 166 | 1.91 | 3 | 12.00 | 268 | 2.30 | 1.11 |
| 交通管制(設施)缺陷 | 9 | 0.10 | - | - | 14 | 0.12 | - |
| 其他 | 27 | 0.31 | - | - | 31 | 0.27 | - |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表4。

說明：受傷致死率=死/(死+傷)*100。

三、肇事車種

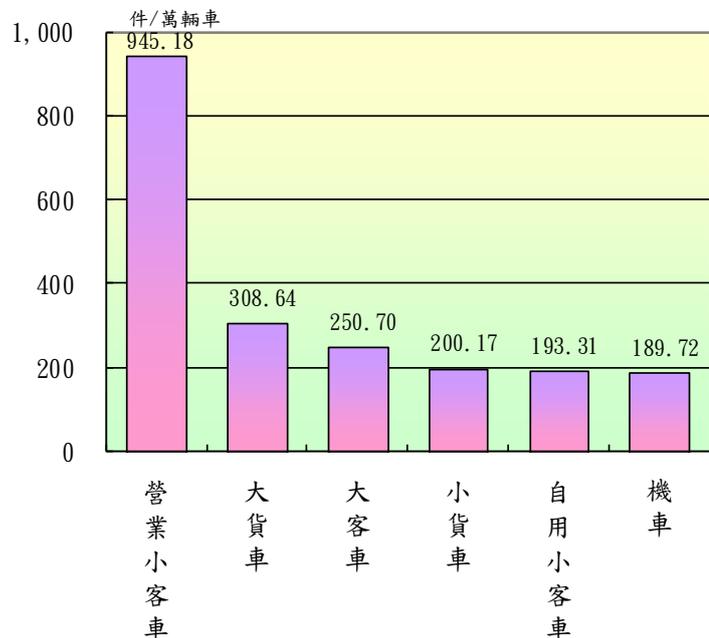
(一) 肇事車種

108年新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事車種以機車肇事5,040件占58.04%最多，其次為自用小客車2,706件占31.16%。

(二) 車輛肇事率

觀察車輛肇事率，營業小客車平均年中車輛數為1,587輛，肇事件數為150件，換算每萬輛車肇事件數為945.18件為最高，依此類推，依序為大貨車308.64件、大客車250.70件及小貨車200.17件，以上可見，肇事率較高車種為營業小客車、大、小貨車及大客車，主要為營業車輛使用率較高所致。

圖10. 新竹市道路交通事故肇事率-按車種別
民國108年



(三) 交通事故死亡肇事車種

道路交通事故死亡25人，主要肇事車種，以機車死亡11人占44.00%最多，其次為自用小客車肇事死亡7人占28.00%。

觀察每萬輛車肇事死亡人數，以大貨車每萬輛車肇事死亡9.50人最多，其次為營業小客車死亡6.30人。

(四) 受傷致死率

至108年底大貨車登記數為2,123輛，平均年中為2,106輛，而大貨車肇事件數為65件，致傷害有79人，其中有2人死亡占2.53%，為致死率最高之車種，其次為營業小客車受傷致死率0.58%。(表8)

表8. 新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事車種
民國108年

| 車種別 | 件數 | | | 死亡 | | | 受傷 | | 受傷 致死率 (%) |
|-------|-------|------------|--------------------------|-----|------------|-------------------------|--------|------------|------------------|
| | (件) | 構成比 (%) | 每萬輛車 肇事事件數 (件/萬輛車) | (人) | 構成比 (%) | 每萬輛車 死亡人數 (人/萬輛車) | (人) | 構成比 (%) | |
| 合計 | 8,684 | 100 | 205.12 | 25 | 100 | 0.59 | 11,629 | 100 | 0.21 |
| 大客車 | 27 | 0.31 | 250.70 | - | - | - | 31 | 0.27 | - |
| 營業小客車 | 150 | 1.73 | 945.18 | 1 | 4.00 | 6.30 | 170 | 1.46 | 0.58 |
| 自用小客車 | 2,706 | 31.16 | 193.31 | 7 | 28.00 | 0.50 | 3,096 | 26.62 | 0.23 |
| 大貨車 | 65 | 0.75 | 308.64 | 2 | 8.00 | 9.50 | 77 | 0.66 | 2.53 |
| 小貨車 | 232 | 2.67 | 200.17 | 1 | 4.00 | 0.86 | 261 | 2.24 | 0.38 |
| 機車 | 5,040 | 58.04 | 189.72 | 11 | 44.00 | 0.41 | 7,334 | 63.07 | 0.15 |
| 其他 | 464 | 5.34 | - | 3 | 12.00 | - | 660 | 5.68 | - |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表6、表12。

說明：1. 肇事率=肇事事件數/年中登記車輛數*10000。

2. 受傷致死率=死/(死+傷)*100。

四、肇事時間

(一) 晝夜別

1. 晝夜別：108年新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事時間，以日間(上午6時-下午18時)、夜間(下午18時-上午6時)觀察，日間發生6,086件占70.08%，夜間發生2,598件占29.92%，日間為夜間2.34倍。

2. 日間以上午(上午6時-中午12時)、下午(中午12時-下午18時)時間觀察，上午時間發生3,106件占日間51.04%，下午時間發生2,980件占48.96%，上午時間為下午時間之1.04倍。

(二) 時段別：肇事時間以每二小時為一個時段觀察，以8-10時為1,274件(占14.67%)、16-18時1,172件(占13.50%)、18-20時1,141件(占13.14%)等時段較多。

以上觀察可知，交通事故發生多在日間上午時間，占35.77%；時段別則以8-10時、16-18時及18-20時上、下班(學)時段較多。

(三) 受傷致死率：交通事故發生時間在日間死亡14人占56.00%，夜間死亡11人占44.00%；時段以4-6時及8-10時各死亡4人各占16.00%較多，受傷致死率以4-6時最高，其受傷害為141人，其中4人死亡占2.84%，其次為2-4時占1.12%。

圖11. 新竹市道路交通事故肇事時段
民國108年

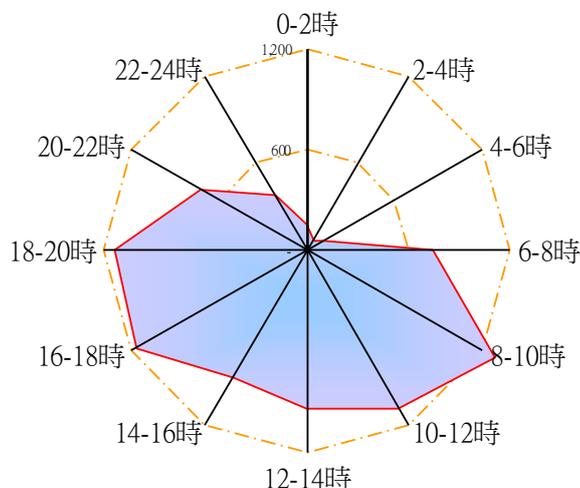


表9. 新竹市A1類與A2類交通事故發生時間

民國108年

單位：件；%

| 時段別 | 件數 | | 死亡 | | 受傷 | | 受傷 致死率 (%) |
|--------|-------|------------|------|------------|--------|------------|------------------|
| | (件) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | |
| 合計 | 8,684 | 100 | 25 | 100 | 11,629 | 100 | 0.21 |
| 0-2時 | 154 | 1.77 | - | - | 210 | 1.81 | - |
| 2-4時 | 72 | 0.83 | 1 | 4.00 | 88 | 0.76 | 1.12 |
| 4-6時 | 108 | 1.24 | 4 | 16.00 | 137 | 1.18 | 2.84 |
| 6-8時 | 747 | 8.60 | 3 | 12.00 | 993 | 8.54 | 0.30 |
| 8-10時 | 1,274 | 14.67 | 4 | 16.00 | 1,688 | 14.52 | 0.24 |
| 10-12時 | 1,085 | 12.49 | 3 | 12.00 | 1,427 | 12.27 | 0.21 |
| 12-14時 | 936 | 10.78 | 1 | 4.00 | 1,253 | 10.77 | 0.08 |
| 14-16時 | 872 | 10.04 | 3 | 12.00 | 1,144 | 9.84 | 0.26 |
| 16-18時 | 1,172 | 13.50 | - | - | 1,573 | 13.53 | - |
| 18-20時 | 1,141 | 13.14 | 2 | 8.00 | 1,563 | 13.44 | 0.13 |
| 20-22時 | 737 | 8.49 | 3 | 12.00 | 1,029 | 8.85 | 0.29 |
| 22-24時 | 386 | 4.45 | 1 | 4.00 | 524 | 4.51 | 0.19 |
| 晝 | 6,086 | 70.08 | 14 | 56.00 | 8,078 | 69.46 | 0.17 |
| 夜 | 2,598 | 29.92 | 11 | 44.00 | 3,551 | 30.54 | 0.31 |
| 晝/夜 | 2.34 | - | 1.27 | - | 2.27 | - | - |
| 上午 | 3,106 | 51.04 | 10 | 71.43 | 4,108 | 50.85 | 0.24 |
| 下午 | 2,980 | 48.96 | 4 | 28.57 | 3,970 | 49.15 | 0.10 |
| 上午/下午 | 1.04 | - | 2.50 | - | 1.03 | - | - |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表12。

五、道路類別

108年新竹市A1類與A2類交通事故之道路類別主要以市區道路為主，計8,575件，占98.74%，死亡25人占100.00%，受傷11,483人占98.74%，其次為村里道路36件，專用道路22件。

表10. 新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路類別

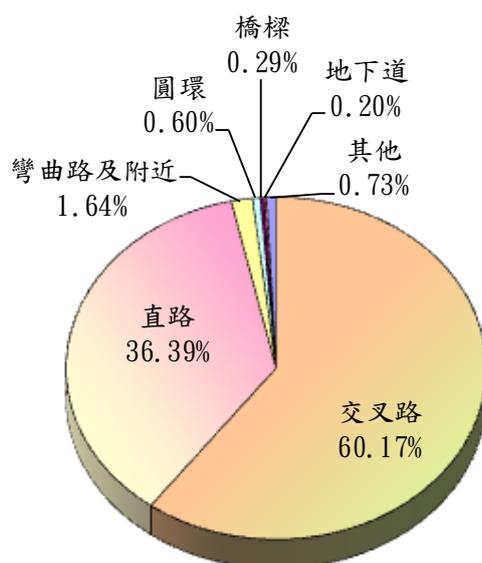
| 道路類別 | 件數 | | 死亡 | | 受傷 | |
|------|-------|---------|-----|---------|--------|---------|
| | (件) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) |
| 合計 | 8,684 | 100 | 25 | 100 | 11,629 | 100 |
| 省道 | 3 | 0.03 | - | - | 3 | 0.03 |
| 縣道 | 5 | 0.06 | - | - | 7 | 0.06 |
| 鄉道 | 4 | 0.05 | - | - | 4 | 0.03 |
| 市區道路 | 8,575 | 98.74 | 25 | 100.00 | 11,483 | 98.74 |
| 村里道路 | 36 | 0.41 | - | - | 45 | 0.39 |
| 專用道路 | 22 | 0.25 | - | - | 31 | 0.27 |
| 其他 | 39 | 0.46 | - | - | 56 | 0.48 |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表14。

六、道路型態

(一)、肇事件數：觀察A1類與A2類交通事故之道路型態，主要以交叉路5,225件占60.17%最多、其次依序為直路3,160件占36.39%，彎曲路及附近142件占1.64%。

圖12新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態
民國108年



(二)、死傷情形：死亡情形以直路死亡 14 人占 56.00%最多，其次為交叉路死亡 9 人占 36.00%；受傷情形以交叉路受傷 7,111 人占 61.15%最多，其次為直路受傷 4,132 人占 35.53%。

(三)、受傷致死率：在橋樑發生交通事故受傷害有 37 人，其中有 1 人死亡占 2.70%致死率最高。

表11. 新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態
民國108年

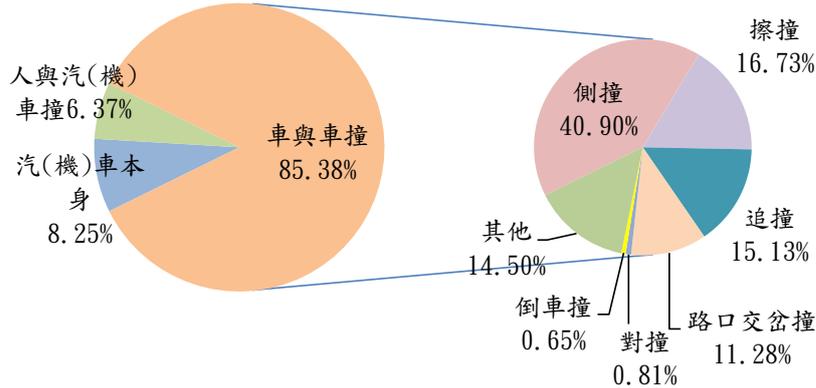
| 道路型態 | 件數 | | 死亡 | | 受傷 | | 受傷致死率 (%) |
|--------|-------|---------|-----|---------|--------|---------|-----------|
| | (件) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | |
| 合計 | 8,684 | 100 | 25 | 100 | 11,629 | 100 | 0.21 |
| 交叉路 | 5,225 | 60.17 | 9 | 36.00 | 7,111 | 61.15 | 0.13 |
| 地下道 | 17 | 0.20 | - | - | 24 | 0.21 | - |
| 橋樑 | 25 | 0.29 | 1 | 4.00 | 36 | 0.31 | 2.70 |
| 高架道路 | 10 | 0.12 | - | - | 13 | 0.11 | - |
| 彎曲路及附近 | 142 | 1.64 | 1 | 4.00 | 177 | 1.52 | 0.56 |
| 坡路 | 10 | 0.12 | - | - | 11 | 0.09 | - |
| 巷弄 | 7 | 0.08 | - | - | 8 | 0.07 | - |
| 直路 | 3,160 | 36.39 | 14 | 56.00 | 4,132 | 35.53 | 0.34 |
| 圓環 | 52 | 0.60 | - | - | 74 | 0.64 | - |
| 廣場 | 1 | 0.01 | - | - | 1 | 0.01 | - |
| 其他 | 35 | 0.40 | - | - | 42 | 0.36 | - |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。
說明：受傷致死率=死/(死+傷)*100。

七、事故類型

(一) 肇事件數：108年新竹市A1類與A2類交通事故類型主要以車與車撞為主，計7,414件占85.38%，其次為汽(機)車本身717件占8.25%，而人與汽(機)車撞為553件占6.37%。

圖13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型
民國108年



(二) 死傷情形：以車與車撞死亡14人占56.00%最多，汽(機)車本身死亡6人，占24.00%，人與汽(機)車撞死亡5人，占20.00%；受傷情形車與車撞受傷10,052人占86.44%，汽(機)車本身受傷791人占6.80%，人與汽(機)車撞受傷786人占6.76%。

(三) 受傷致死率：以汽(機)車本身受傷致死率0.75%最高。

表12. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型
民國108年

| 事故類型 | 件數 | | 死亡 | | 受傷 | | 受傷致死率 (%) |
|----------|-------|---------|-----|---------|--------|---------|-----------|
| | (件) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | (人) | 構成比 (%) | |
| 合計 | 8,684 | 100 | 25 | 100 | 11,629 | 100 | 0.21 |
| 人與汽(機)車撞 | 553 | 6.37 | 5 | 20.00 | 786 | 6.76 | 0.63 |
| 車與車撞 | 7,414 | 85.38 | 14 | 56.00 | 10,052 | 86.44 | 0.14 |
| 汽(機)車本身 | 717 | 8.25 | 6 | 24.00 | 791 | 6.80 | 0.75 |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

(四) 事故類型-人車行動狀態分析

1. 人與汽(機)車撞：主要狀態為行人正在穿越道上或附近穿越道路與車撞 232 件占 41.95%，其次為行人在無穿越道之處穿越道路 140 件占 25.32%；死亡情形以行人正在穿越道上或附近穿越道路死亡 3 人，占 60.00%為主；受傷致死率行人正在穿越道上或附近穿越道路為 0.99%。
2. 車與車撞：主要為車與車側撞 3,032 件占 40.90%，其次為擦撞 1,240 件占 16.73%；死亡情形以側撞死亡 8 人最多占 57.14%，其次為追撞死亡 3 人占 21.43%；受傷致死率以倒車撞 1.85%最高。
3. 汽(機)車本身：以路上翻車摔倒 482 件占 67.22%最多，其次為撞障礙物 153 件占 21.34%；死亡情形撞障礙物死亡 4 人，撞交通設施死亡 2 人；受傷致死率以撞交通設施 2.47%較高。

表13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型-按人車行動狀態分析
民國108年

| 事故類型 | | 件數 | | 死亡 | | 受傷 | | 受傷致死率 (%) |
|--------------------------------------|---------------------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|--------------|
| | | (件) | (%) | (人) | (%) | (人) | (%) | |
| 合計 | | 8,684 | - | 25 | - | 11,629 | - | 0.21 |
| 人 與 汽 (機) 車 撞 | 小計 | 553 | 100 | 5 | 100 | 786 | 100 | 0.63 |
| | 人車對向通行中 | 24 | 4.34 | - | - | 35 | 4.45 | - |
| | 人車同向通行中 | 64 | 11.57 | - | - | 91 | 11.58 | - |
| | 行人正在穿越道上 或附近穿越道路 | 232 | 41.95 | 3 | 60.00 | 301 | 38.30 | 0.99 |
| | 行人在無穿越道之 處穿越道路 | 140 | 25.32 | 1 | 20.00 | 226 | 28.75 | 0.44 |
| | 衝進路中 | 10 | 1.81 | - | - | 14 | 1.78 | - |
| | 佇立路邊(外) | 11 | 1.99 | - | - | 15 | 1.91 | - |
| | 其他 | 72 | 13.02 | 1 | 20.00 | 104 | 13.23 | 0.95 |
| 車 與 車 撞 | 小計 | 7,414 | 100 | 14 | 100 | 10,052 | 100 | 0.14 |
| | 對撞 | 60 | 0.81 | - | - | 89 | 0.89 | - |
| | 擦撞 | 1,240 | 16.73 | 1 | 7.14 | 1,536 | 15.28 | 0.07 |
| | 追撞 | 1,122 | 15.13 | 3 | 21.43 | 1,504 | 14.96 | 0.20 |
| | 倒車撞 | 48 | 0.65 | 1 | 7.14 | 53 | 0.53 | 1.85 |
| | 路口交岔撞 | 836 | 11.28 | - | - | 1,284 | 12.77 | - |
| | 側撞 | 3,032 | 40.90 | 8 | 57.14 | 4,179 | 41.57 | 0.19 |
| | 其他 | 1,076 | 14.50 | 1 | 7.15 | 1,407 | 14.00 | 0.07 |
| 汽 (機) 車 本 身 | 小計 | 717 | 100 | 6 | 100 | 791 | 100 | 0.75 |
| | 路上翻車摔倒 | 482 | 67.22 | - | - | 518 | 65.49 | - |
| | 衝出路外 | 14 | 1.95 | - | - | 16 | 2.02 | - |
| | 撞交通設施 | 68 | 9.48 | 2 | 33.33 | 79 | 9.99 | 2.47 |
| | 撞障礙物 | 153 | 21.34 | 4 | 66.67 | 178 | 22.50 | 2.20 |
| | 其他 | - | - | - | - | - | - | - |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。
說明：受傷致死率=死/(死+傷)*100。

八、事故類型與道路型態交叉分析

觀察 A1 類與 A2 類各交通事故類型之肇事道路型態：

- (一) 人與汽(機)車撞：以交叉路 (287 件占 51.90%)、直路(251 件占 45.39%)之道路型態最多。
- (二) 車與車撞：以交叉路(4,698 件占 63.37%)最多、其次為直路(2,158 件占 33.96%)。
- (三) 汽(機)車本身：以直路(391 件占 54.53%)為主，其次為交叉路 (240 件占 33.47%)、彎曲路及附近(54 件占 7.53%)。

圖14. 新竹市道路交通事故類型與道路型態
民國108年

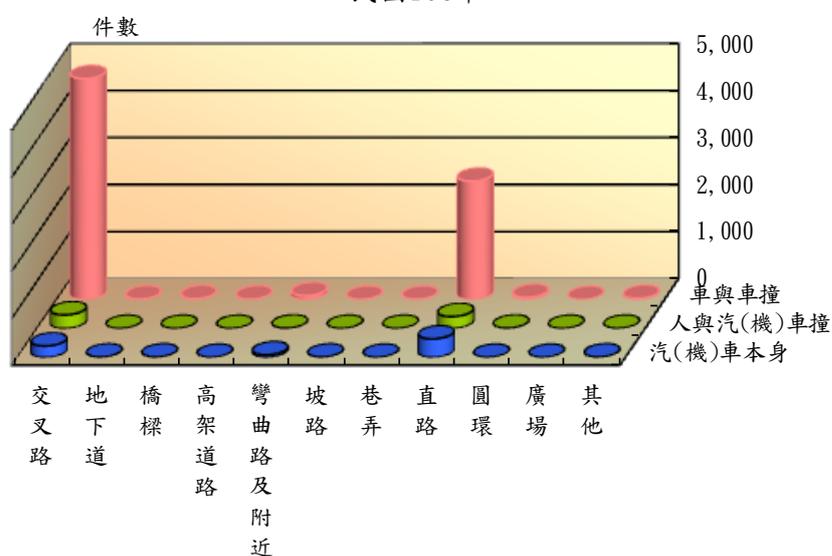


表14. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型與道路型態

民國108年

單位:件, %

| 事故類型 道路型態 | 合計 | | 人與汽(機)車撞 | | 車與車撞 | | 汽(機)車本身 | |
|--------------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | 件數 | 百分比 | 件數 | 百分比 | 件數 | 百分比 | 件數 | 百分比 |
| 合計 | 8,684 | 100 | 553 | 100 | 7,414 | 100 | 717 | 100 |
| 交叉路 | 5,225 | 60.17 | 287 | 51.90 | 4,698 | 63.37 | 240 | 33.47 |
| 地下道 | 17 | 0.20 | - | - | 11 | 0.15 | 6 | 0.84 |
| 橋樑 | 25 | 0.29 | - | - | 18 | 0.24 | 7 | 0.99 |
| 高架道路 | 10 | 0.12 | - | - | 9 | 0.12 | 1 | 0.14 |
| 彎曲路及附近 | 142 | 1.64 | 6 | 1.08 | 82 | 1.11 | 54 | 7.53 |
| 坡路 | 10 | 0.12 | - | - | 4 | 0.05 | 6 | 0.84 |
| 巷弄 | 7 | 0.08 | - | - | 5 | 0.07 | 2 | 0.28 |
| 直路 | 3,160 | 36.39 | 251 | 45.39 | 2,158 | 33.96 | 391 | 54.53 |
| 圓環 | 52 | 0.60 | 6 | 1.08 | 45 | 0.61 | 1 | 0.14 |
| 廣場 | 1 | 0.01 | - | - | - | - | 1 | 0.14 |
| 其他 | 35 | 0.40 | 3 | 0.54 | 24 | 0.32 | 8 | 1.12 |

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡

新竹市 108 年 A1 類與 A2 類道路交通事故相關機動車駕駛人計 16,476 人。

(一) 駕駛人類別：以普通駕駛人 15,059 人占 91.40% 最多，職業駕駛人有 285 人占 1.73%，無照駕駛有 948 人占 5.75%。

(二) 年齡組別：最多前三項為 25 歲-34 歲 3,793 人占 23.02%、15 歲-24 歲 3,673 人占 22.29%、35 歲-44 歲 3,347 人占 20.31%。

表15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人
民國108年

| | A1類+A2類 | | A1類 (人) | A2類 (人) |
|---------|---------|--------|------------|------------|
| | (人) | 構成比(%) | | |
| 合計 | 16,476 | 100 | 43 | 16,433 |
| 駕照情形 | | | | |
| 職業駕駛人 | 285 | 1.73 | 3 | 282 |
| 普通駕駛人 | 15,059 | 91.40 | 34 | 15,025 |
| 其他駕照 | 9 | 0.05 | - | 9 |
| 無照駕駛 | 948 | 5.75 | 6 | 942 |
| 不明 | 175 | 1.07 | - | 175 |
| 年齡別 | | | | |
| 0歲-14歲 | 8 | 0.05 | - | 8 |
| 15歲-24歲 | 3,673 | 22.29 | 5 | 3,668 |
| 25歲-34歲 | 3,793 | 23.02 | 10 | 3,783 |
| 35歲-44歲 | 3,347 | 20.31 | 5 | 3,342 |
| 45歲-54歲 | 2,304 | 13.98 | 11 | 2,293 |
| 55歲-64歲 | 1,875 | 11.38 | 6 | 1,869 |
| 65歲以上 | 1,388 | 8.42 | 6 | 1,382 |
| 不明 | 88 | 0.55 | - | 88 |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。

說明：本表稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。

(三) 以每萬人口觀察交通事故相關機動車駕駛人年齡組別：以15歲-24歲每萬人口相關機動車駕駛人681.70人最多，25歲-34歲662.02人次之，35歲-44歲404.59人再次之。

表16. 新竹市A1類與A2類道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別
民國108年

單位：人、人/萬人口

| 年齡別 | 合計 | | 職業駕駛人 | | 普通駕駛人 | | 其他駕照 | | 無照駕駛 | | 不明 | |
|---------|--------|------------------------------------|-------|------------------------------------|--------|------------------------------------|------|--|------|--|-----|--|
| | 人數 | 每萬人口 道路交通 事故相關 機動車駕 駛人 | 人數 | 每萬人口 道路交通 事故相關 機動車駕 駛人 | 人數 | 每萬人口道 路交通事 故相關機 動車駕 駛人 | 人數 | 每萬人口 道路交 通事故 相關機 動車駕 駛人 | 人數 | 每萬人口 道路交 通事故 相關機 動車駕 駛人 | 人數 | 每萬人口 道路交 通事故 相關機 動車駕 駛人 |
| 合計 | 16,476 | 368.41 | 285 | 6.37 | 15,059 | 336.73 | 9 | 0.20 | 948 | 21.20 | 175 | 3.91 |
| 0歲-14歲 | 8 | 1.04 | - | - | - | - | - | - | 7 | 0.91 | 1 | 0.13 |
| 15歲-24歲 | 3,673 | 681.70 | 8 | 1.48 | 3,292 | 610.99 | 1 | 0.19 | 364 | 67.56 | 8 | 1.48 |
| 25歲-34歲 | 3,793 | 662.02 | 40 | 6.98 | 3,611 | 630.26 | 1 | 0.17 | 118 | 20.60 | 23 | 4.01 |
| 35歲-44歲 | 3,347 | 404.59 | 70 | 8.46 | 3,153 | 381.14 | 5 | 0.60 | 100 | 12.09 | 19 | 2.30 |
| 45歲-54歲 | 2,304 | 344.60 | 82 | 12.26 | 2,107 | 315.13 | 2 | 0.30 | 98 | 14.66 | 15 | 2.24 |
| 55歲-64歲 | 1,875 | 342.58 | 74 | 13.52 | 1,675 | 306.04 | - | - | 115 | 21.01 | 11 | 2.01 |
| 65歲以上 | 1,388 | 253.07 | 11 | 2.01 | 1,221 | 222.62 | - | - | 144 | 26.25 | 12 | 2.19 |
| 不明 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.45 | 86 | - |

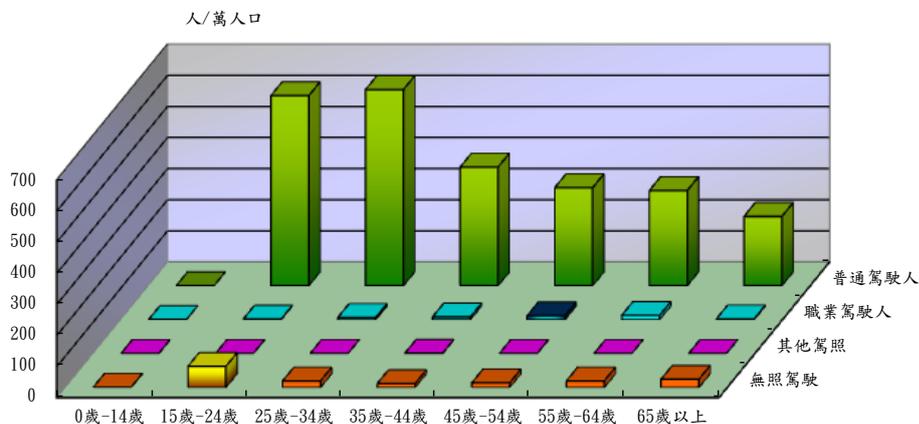
資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。

說明：本表所稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。

(四) 各類駕駛人年齡組別分析：

1. 職業駕駛人：以55歲-64歲每萬人口13.52人最多，其次為45歲-54歲12.26人。
2. 普通駕駛人：以25歲-34歲每萬人口630.26人最多，其次為15歲-24歲610.99人。
3. 無照駕駛：以15歲-24歲青少年每萬人口67.56人最多，占無照駕駛38.40%，其次為65歲以上26.25人。

圖15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別
民國108年



伍、道路交通事故各縣市比較

一、A1類與A2類事件數

- (一) 肇事事件數：108年台閩地區A1類與A2類交通事故肇事事件數341,972件，其中以桃園市42,651件占12.47%最多，其次依序為臺中市42,587件占12.45%及高雄市42,517件占12.43%；新竹市肇事事件數為8,684件，占總數2.54%。
- (二) 肇事率：以桃園市交通事故平均每萬輛車發生212.93件最多，其次為新竹市205.13件，第3為臺南市194.03件，本市為各縣市第2高，較台閩地區(155.50件)多49.63件。(詳圖16)

表17、臺閩地區A1類與A2類道路交通事故概況

民國108年

| | 件數 | | | | 死亡 | | | | 受傷 | |
|-------|---------|------------|---------|----|-------|------------|-----------|----|---------|------------|
| | (件) | 構成比 (%) | 肇事率 | | (人) | 構成比 (%) | 死亡率 | | (人) | 構成比 (%) |
| | | | (件/萬輛車) | 排序 | | | (人/10萬人口) | 排序 | | |
| 總計 | 341,972 | 100 | 155.50 | - | 1,849 | 100 | 7.84 | - | 456,378 | 100 |
| 新北市 | 36,384 | 10.64 | 112.94 | 18 | 161 | 8.71 | 4.02 | 18 | 48,914 | 10.72 |
| 臺北市 | 22,882 | 6.69 | 129.81 | 16 | 83 | 4.49 | 3.12 | 20 | 29,511 | 6.47 |
| 桃園市 | 42,651 | 12.47 | 212.93 | 1 | 149 | 8.06 | 6.67 | 14 | 55,676 | 12.20 |
| 臺中市 | 42,587 | 12.45 | 151.11 | 10 | 188 | 10.17 | 6.69 | 13 | 56,195 | 12.31 |
| 臺南市 | 38,770 | 11.34 | 194.03 | 3 | 181 | 9.79 | 9.62 | 10 | 52,434 | 11.49 |
| 高雄市 | 42,517 | 12.43 | 145.18 | 12 | 200 | 10.82 | 7.21 | 12 | 59,684 | 13.08 |
| 臺灣省 | 111,127 | 32.50 | 155.62 | - | 790 | 42.73 | 11.16 | - | 146,824 | 32.17 |
| 宜蘭縣 | 7,958 | 2.33 | 184.31 | 5 | 56 | 3.03 | 12.32 | 6 | 10,676 | 2.34 |
| 新竹縣 | 10,029 | 2.93 | 192.05 | 4 | 51 | 2.76 | 9.10 | 11 | 12,790 | 2.80 |
| 苗栗縣 | 6,565 | 1.92 | 120.63 | 17 | 65 | 3.52 | 11.88 | 7 | 8,518 | 1.87 |
| 彰化縣 | 20,012 | 5.85 | 151.60 | 9 | 131 | 7.08 | 10.27 | 9 | 26,342 | 5.77 |
| 南投縣 | 7,073 | 2.07 | 134.29 | 14 | 64 | 3.46 | 12.91 | 5 | 9,126 | 2.00 |
| 雲林縣 | 10,008 | 2.93 | 141.74 | 13 | 93 | 5.03 | 13.60 | 4 | 12,876 | 2.82 |
| 嘉義縣 | 7,056 | 2.06 | 133.66 | 15 | 83 | 4.49 | 16.43 | 2 | 9,337 | 2.05 |
| 屏東縣 | 16,561 | 4.84 | 181.41 | 6 | 112 | 6.06 | 13.62 | 3 | 22,709 | 4.98 |
| 臺東縣 | 3,813 | 1.12 | 162.62 | 8 | 42 | 2.27 | 19.28 | 1 | 4,763 | 1.04 |
| 花蓮縣 | 5,337 | 1.56 | 163.51 | 7 | 37 | 2.00 | 11.31 | 8 | 7,197 | 1.58 |
| 澎湖縣 | 866 | 0.25 | 78.05 | 20 | 6 | 0.32 | 5.72 | 15 | 1,311 | 0.29 |
| 基隆市 | 4,158 | 1.22 | 147.85 | 11 | 13 | 0.70 | 3.52 | 19 | 5,638 | 1.24 |
| 新竹市 | 8,684 | 2.54 | 205.13 | 2 | 25 | 1.35 | 5.59 | 16 | 11,629 | 2.55 |
| 嘉義市 | 3,007 | 0.88 | 110.24 | 19 | 12 | 0.65 | 4.48 | 17 | 3,912 | 0.86 |
| 福建省 | 946 | 0.28 | 80.05 | - | 7 | 0.38 | 4.58 | - | 1,248 | 0.27 |
| 署所屬機關 | 4,108 | 1.20 | - | - | 90 | 4.87 | - | - | 5,892 | 1.29 |

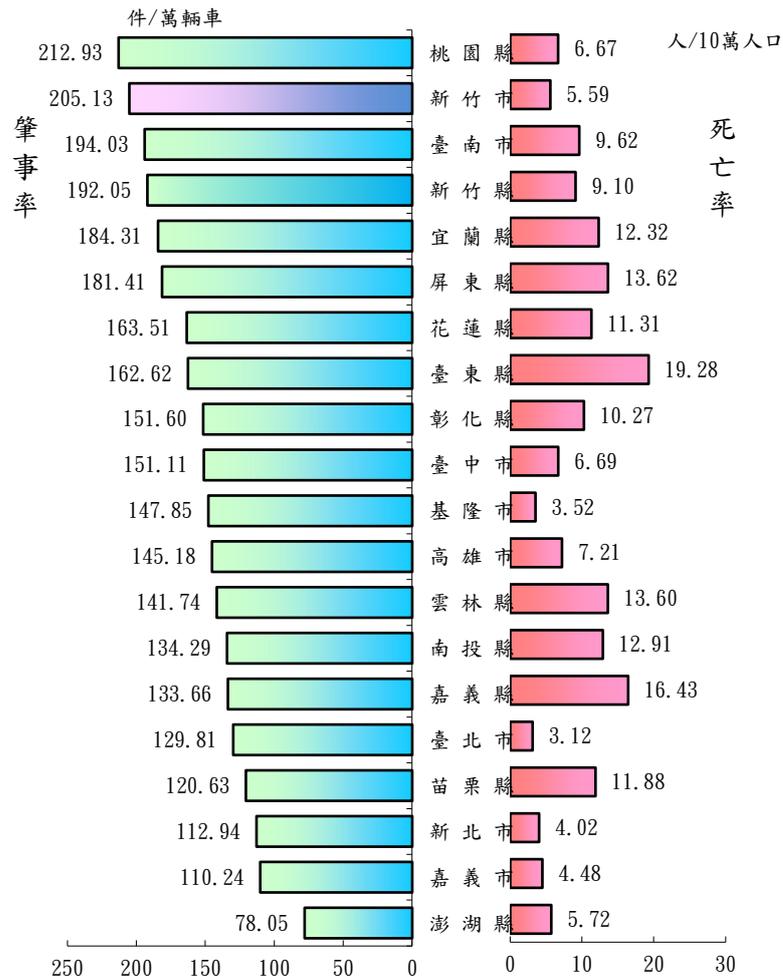
資料來源：內政部警政署-警政統計資料庫

說明：1. 死亡率=死亡人數/年中人口*100000
2. 肇事率=肇事事件數/年中車輛數*10000

二、死傷人數

- (一) 死亡人數：108 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故死亡人數 1,849 人，其中死亡人數最多前三名依序為高雄市 200 人占 10.82%、臺中市 188 人占 10.17%及新北市 161 人占 8.71%。
- (四) 受傷人數：108 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故受傷人數 456,378 人，其中受傷人數最多前 3 名依序為高雄市 59,684 人占 13.08%、臺中市 56,195 人占 12.31%及桃園市 55,676 人占 12.20%。
- (五) 新竹市死亡人數 25 人占台閩地區 1.35%，受傷人數 11,629 人占 2.55%。
- (六) 死亡率：以每 10 萬人口死亡人數觀察，前五名為臺東縣 19.28 人、嘉義縣 16.43 人、屏東縣 13.62 人、雲林縣 13.60 人及南投縣 12.91 人；新竹市為 5.59 人，排名台灣地區第 16 名，較臺閩地區 7.84 人少 2.25 人。(詳表 17)

圖 16. 台灣地區各縣市道路交通事故
民國 108 年



三、與上年比較

(一)、肇事率：台閩地區 108 年每萬輛車肇事 155.50 件，較上年 147.02 件增加 8.48 件，其中台灣地區增加最多前三縣市為桃園市增加 54.69 件、彰化縣增加 34.49 件及新竹市增加 26.36 件，而高雄市減少 11.22 件，為肇事率減少最多縣市。本市肇事率為增加第三多縣市。

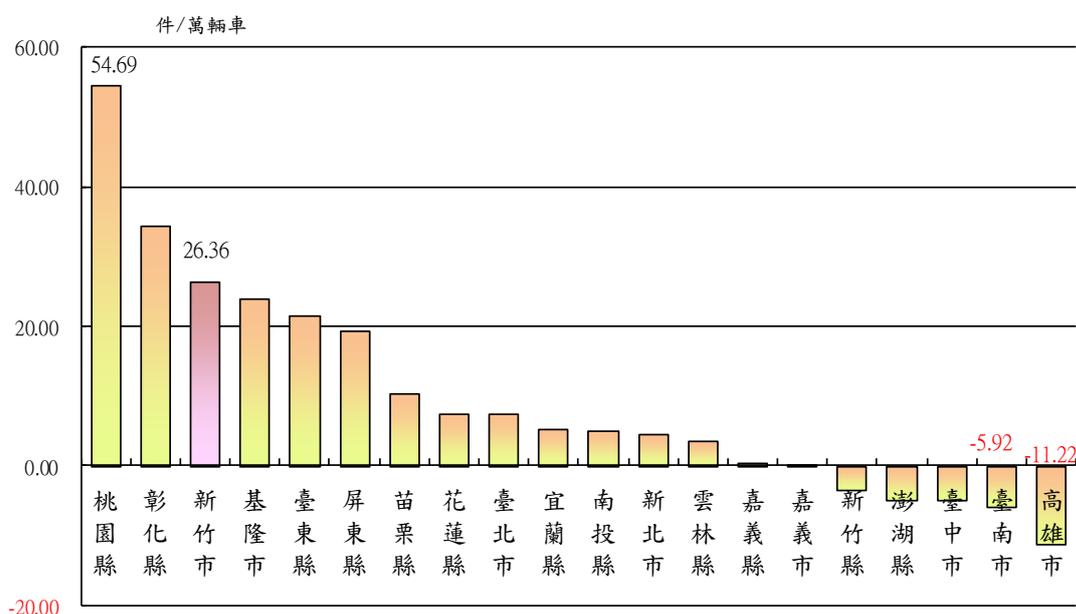
(二)、死亡率：台閩地區 108 年每 10 萬人口死亡 7.84 人，較上年 6.33 人增加 1.51 人，以台灣地區觀察，死亡率下降的有 5 縣市，上升有 15 縣市，其中上升最多前三縣市為苗栗縣增加 4.99 人、臺中市增加 3.36 人及高雄市增加 2.53 人，減少最多為花蓮縣減少 1.17 人。新竹市為增加 0.63 人，為死亡率增加第 13 多縣市。

表 18. 台閩地區 A1 類與 A2 類道路通事故肇事率與死亡率與上年比較

| 縣市別 | 肇事率 | | | | 死亡率 | | | |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|----|
| | 108年 (件/萬輛車) | 107年 (件/萬輛車) | 增減比較 (件/萬輛車) | 排序 | 108年 (人/10萬人口) | 107年 (人/10萬人口) | 增減比較 (人/10萬人口) | 排序 |
| 總計 | 155.50 | 147.02 | 8.48 | - | 7.84 | 6.33 | 1.51 | - |
| 新北市 | 112.94 | 108.26 | 4.68 | 12 | 4.02 | 3.03 | 0.99 | 12 |
| 臺北市 | 129.81 | 122.37 | 7.44 | 9 | 3.12 | 2.84 | 0.28 | 15 |
| 桃園市 | 212.93 | 158.24 | 54.69 | 1 | 6.67 | 5.49 | 1.18 | 10 |
| 臺中市 | 151.11 | 156.09 | -4.98 | 18 | 6.69 | 3.33 | 3.36 | 2 |
| 臺南市 | 194.03 | 199.95 | -5.92 | 19 | 9.62 | 7.90 | 1.72 | 7 |
| 高雄市 | 145.18 | 156.40 | -11.22 | 20 | 7.21 | 4.68 | 2.53 | 3 |
| 臺灣省 | 155.62 | 141.56 | 14.06 | - | 11.16 | 10.01 | 1.15 | - |
| 宜蘭縣 | 184.31 | 179.02 | 5.29 | 10 | 12.32 | 10.53 | 1.79 | 6 |
| 新竹縣 | 192.05 | 195.47 | -3.42 | 16 | 9.10 | 9.20 | -0.10 | 17 |
| 苗栗縣 | 120.63 | 110.20 | 10.43 | 7 | 11.88 | 6.89 | 4.99 | 1 |
| 彰化縣 | 151.60 | 117.11 | 34.49 | 2 | 10.27 | 8.75 | 1.52 | 8 |
| 南投縣 | 134.29 | 129.16 | 5.13 | 11 | 12.91 | 11.62 | 1.29 | 9 |
| 雲林縣 | 141.74 | 138.07 | 3.67 | 13 | 13.60 | 11.77 | 1.83 | 5 |
| 嘉義縣 | 133.66 | 133.15 | 0.51 | 14 | 16.43 | 16.70 | -0.27 | 18 |
| 屏東縣 | 181.41 | 162.04 | 19.37 | 6 | 13.62 | 12.44 | 1.18 | 11 |
| 臺東縣 | 162.62 | 141.06 | 21.56 | 5 | 19.28 | 17.33 | 1.95 | 4 |
| 花蓮縣 | 163.51 | 155.87 | 7.64 | 8 | 11.31 | 12.48 | -1.17 | 20 |
| 澎湖縣 | 78.05 | 82.98 | -4.93 | 17 | 5.72 | 5.76 | -0.04 | 16 |
| 基隆市 | 147.85 | 123.81 | 24.04 | 4 | 3.52 | 4.58 | -1.06 | 19 |
| 新竹市 | 205.13 | 178.77 | 26.36 | 3 | 5.59 | 4.96 | 0.63 | 13 |
| 嘉義市 | 110.24 | 110.12 | 0.12 | 15 | 4.48 | 4.09 | 0.39 | 14 |
| 福建省 | 80.05 | 67.46 | 12.59 | - | 4.58 | 5.29 | -0.71 | - |
| 署所屬機關 | - | - | - | - | - | - | - | - |

資料來源：內政部警政署-警政統計資料庫

圖17. 台灣地區各縣市道路交通事故肇事率108年與上年增減比較



捌、結論與建議

一、結論

- (一)、近 10 年交通事故概況：新竹市 A1 類交通事故，以 99 年 18 件最低，103 年 36 件最多，肇事率近 5 年有減緩情形，死亡率從每 10 萬人口死亡 8.60 人下降至 5.59 人。A2 類則呈不規則向上攀升，最低為 101 年 4,729 件，至 108 年 8,659 件為最高。受傷人數 105 年及 106 年為減少情形，但至 107 年及 108 年則又陡增，108 年為近 10 年受傷人數最高。
- (二)、近 10 年交通事故死亡特徵分析 (99 年至 108 年：死亡 274 人)
 1. 年齡：以 65 歲以上老人(死亡 89 人占 32.48%)及 15-24 歲(死亡 49 人占 17.88%) 為主，每 10 萬人口死亡人數：65 歲以上老人 186.85 人、15-24 歲 90.50 人及 55-64 歲 82.25 人為前三項。
 2. 行動狀況：主要為騎乘機動車向前直行占 57.66%、行人步行占 15.33%及騎乘機動車左轉彎占 6.20%。
 3. 第一當事者：以機車占 58.76%及行人或乘客占 17.88%最多。
 4. 發生時間：以夜間占 50.36%較多，時段以 8-10 時及 18-20 時(各占 11.31%)及 4-6 時(占 10.22%)最多。
- (三)、108 年現況：新竹市 108 年 A1 類與 A2 類交通事故計 8,684 件，平均每天發生 23.79 件，較上年增加 1,226 件，增 16.44%，**死亡 25 人，較上年增加 3 人，增 13.64%**，受傷 11,623 人，較上年增加

1,639人，增16.42%。

1. A1類：肇事件數25件，較上年增加3件，增13.64%；每10萬輛車肇事件數5.91件，較上年增加0.64件。

2. A2類：肇事件數8,659件，較上年增加1,223件，增16.45%，每10萬輛車肇事件數2,045.35件，較上年增加262.90件。

(四)、肇事原因 (A1類+A2類)

1. 新竹市108年交通事故原因，主要為未依規定讓車(占22.47%)、未注意車前狀態(占15.47%)、變換車道或方向不當(占6.07%)、左轉彎未依規定(占5.85%)及未保持行車安全距離(占5.82%)。

2. 交通事故死亡肇事原因主要為未注意車前狀態(占28.00%)、行人或乘客過失(占12.00%)及變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、酒醉駕駛失控及違反特定標誌(線)禁制等(各占8.00%)。

3. 受傷致死率較高者為酒醉駕駛失控1.29%及行人或乘客過失1.11%。

(五)、肇事車種 (A1類+A2類)

1. 新竹市交通工具以機車最多占62.78%，故肇事車種以機車(占58.04%)最多，其次為自用小客車(占31.16%)。

2. 以每萬輛車肇事件數觀察，營業小客車945.18件、大貨車308.64件、大客車250.70件及小貨車200.17件為較多，主要為營業車輛使用率較高所致。

3. 交通事故死亡肇事車種，以機車死亡11人占44.00%最多，其次為自用小客車肇事死亡7人占28.00%，每萬輛車死亡人數則以大貨車9.50人及營業小客車6.30人較多，受傷致死率以大貨車2.53%最高。

(六)、肇事時間 (A1類+A2類)

1. 交通事故多發生在日間(占70.08%)，為夜間2.34倍，上午時段(占51.04%)為下午之1.04倍。

2. 肇事時段最多前三項為8-10時(占14.67%)、16-18時(占13.50%)及18-20時(占13.14%)，交通事故死亡以日間(占56.00%)發生較多，受傷致死率最高為4-6時2.84%及2-4時1.12%。

(七)、交通事故道路型態 (A1類+A2類)

交通事故道路型態以交叉路(占60.17%)發生最多，其次為直路(占36.39%)、彎曲路及附近(占1.64%)，死亡人數以直路死亡14人占56.00%及交叉路9人占36.00%較多，受傷人數以交叉路占61.15%最多，受傷致死率以橋樑2.70%較高。

(八)、道路交通事故類型 (A1類+A2類)

1. 交通事故肇事類型以車與車撞最多占85.38%，死亡人數以車與車撞死亡14人占56.00%最多，但受傷致死率以汽(機)車本身0.75%最高。

2. 交通事故各類型人車行動狀態及道路型態：

- (1) 人與汽(機)車撞：以行人在穿越道或附近穿越道路與車撞(占 41.95%，死亡 3 人)及行人在無穿越道上穿越道路與車撞(占 25.32%，死亡 1 人)發生最多，行人在穿越道或附近穿越道路與車撞受傷致死率為 0.99%最高，道路型態以交叉路(占 51.90%)、直路(占 45.39%)發生最多。
- (2) 車與車撞：以側撞(占 40.90%)最多，死亡人數主要為側撞死亡 8 人(占 57.14%)及追撞死亡 3 人(占 21.43%)，受傷致死率最高為倒車撞 1.85%，道路型態以交叉路最多(占 63.37%)。
- (3) 汽(機)車本身：以路上翻車摔倒最多(占 67.22%)，死亡人數以撞障礙物死亡 4 人(占 66.67%)最多，受傷致死率以撞交通設施 2.47%較高，道路型態以直路最多(占 54.53%)。

(九)、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡(A1類+A2類)

1. 發生交通事故相關機動車駕駛人年齡偏向年輕族群，15-34 歲占 45.31%最多。
2. 交通事故相關機動車駕駛人每萬人口以 15-24 歲 681.70 人最多，其次為 25-34 歲 662.02 人及 35-44 歲 404.59 人。
3. 觀察無照駕駛情形，每萬人口以 15-24 歲青少年 67.56 人最多，占無照駕駛 38.40%。

(十)、與各縣市比較

1. 交通事故肇事率(A1類+A2類)

108 年新竹市 A1 類與 A2 類交通事故件數占台閩地區 2.54%，以每萬輛機動車肇事件數觀察，桃園市 212.93 件居首，其次為新竹市 205.13 件及臺南市 194.03 件，居第 3 高。新竹市為第 2 高，較臺閩地區多 49.63 件。

2. 交通事故死傷人數(A1類+A2類)

108 年新竹市交通事故死亡人數占台閩地區 1.35%，受傷人數占 2.55%；每 10 萬人口死亡人數，最高前 3 名為臺東縣 19.28 人、嘉義縣 16.43 人及屏東縣 13.62 人。新竹市為 5.59 人，排名第 16 位。

3. 與上年比較(A1類+A2類)

台閩地區每萬輛車肇事 155.50 件，較上年增加 8.48 件，新竹市則較上年增加 26.36 件，為增加第 3 多縣市；台閩地區每 10 萬人口死亡 7.84 人，較上年略增 1.51 人，其中有 5 縣市下降，15 縣市上升，新竹市較上年略增 0.63 人，為增加第 13 多縣市。

二、建議

(一)、加強交通安全宣導

1. 為減少交通事故死亡率，針對新竹市交通事故死亡狀況，應加強宣導對象：機車、行人、65 歲以上老人、55-64 歲及 15-24

歲之年齡層。宣導重點：

- (1) 機車：向前直行仍不可大意，應注意車前狀況，保持行車安全距離，加強行車禮讓精神，尤應注意左轉彎之行車安全。
 - (2) 行人：穿越道路時應走人行道並遵守交通號誌，停、看、聽，注意左右來車，切勿在無穿越道之處，違法擅闖道路，以減少事故之死亡。
 - (3) 老人、青少年：針對轄區長者加強宣導外出時切勿貪圖一時之便而違規穿越道路，應注意穿著反光明亮衣服，提高辨識度，並儘量行走安全路段或由家人陪同，以防意外發生；青少年應加強騎乘機車安全宣導，不飆車、不開快車，以降低死亡率。
 - (4) 建議加強宣導易發生事故死亡之時間為夜間，時段多在 8-10 時、18-20 時及 4-6 時。
2. 針對肇事率較高車種：營業小客車、大、小貨車及大客車等
- (1) 加強宣導行車注意車前狀態、保持安全距離、變換車道、方向即應減速慢行，請打方向燈並遵守交通標誌(線)禁制及開車禮讓等行車秩序，切勿逞一時之快與人側撞而造成事故死亡。
 - (2) 事故死亡以直路占 5 成以上最多，在直路上應注意行人穿越道附近減速慢行，注意過往行人；在交叉路上則應注意來往人、車，保持安全距離，避免側撞、擦撞發生意外。
 - (3) 針對每萬輛車死亡率較高車種：營業小客車、大、小貨車及大客車等，建議在職業駕駛訓練等場合，加強道路交通安全宣導，以降低死亡率之發生。
3. 針對發生交通事故之道路型態以交叉路占 6 成以上最多，且交通事故類型以車與車撞在交叉路上最多，另外人與汽機車撞亦多發生在交叉路及直路上行人穿越道路時，建議加強宣導交叉路段及人行道附近之行車安全規則。
4. 針對汽(機)車本身以直路上、路上翻車摔倒發生最多而受傷致死率以撞交通設施較高，建議加強宣導在直路上仍應注意行車安全，切勿超速飆車、酒醉駕車，注意車前方狀況，對於經常使用交通工具，應定期保養，維修檢查，以避免意外事故發生。
5. 對於交通事故相關機動車駕駛人偏向年輕族群及青少年無照駕駛，建議成立交通安全宣導團及透過道安會報要求各級學校加強青少年「不改裝、不飆車」及警察機關執法宣導，灌輸青少年交通安全規則，建立守法觀念。
6. 對於酒醉駕駛失控受傷致死率最高，應加強宣導駕駛朋友，養成「開車不喝酒、酒後不開車」的習慣，積極推廣「指定駕駛」、

「搭乘計程車返家」宣導並請民眾大力支持配合，只要發現有酒駕行為，立即以110報案專線與當地警察機關連繫，且警察機關應立即派員實施攔截取締，遏止酒駕危險行為發生，俾免釀成重大悲劇。

(二)、交通勤務規劃參考

1. 針對事故死亡主要肇事原因及受傷致死率較高者：未注意車前狀態、變換車道或方向不當、左轉彎未依規定、酒醉駕駛失控及違反特定標誌(線)禁制等，建議加強攔檢取締，以減少交通事故死亡人數。
2. 針對交通工具以機車為主且肇事件數及死亡人數以機車最多，應加強機車違規取締工作。
3. 針對營業小客車、大、小貨車及大客車等肇事率及受傷致死率較高者：建議於大型車輛及營運密集行駛路段，加強查巡違規攔檢，以減少交通事故死亡之發生。
4. 時段：注意8-10時、16-18時及18-20時上、下班(學)時段，建議加強交通疏導勤務規劃，以及上午發生事故較多，建議上午時間列為勤務重點時段。
5. 青少年無照駕駛：針對15-24歲青少年無照駕駛，建議加強違規攔檢取締。
6. 易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近、彎曲路及附近加強交通守望、巡邏勤務規劃。
7. 酒後駕車：針對易發生酒後駕車場所等相關周邊道路，及轄內餐飲業、酒店、KTV等密集地區等，實施擴大取締酒駕執法工作，適度提高酒測勤務密度。

(三)、改善交通設施

1. 針對易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近、彎曲路及附近，設置明顯之交通標誌(警語)及增設夜間反光設施等。
2. 市內之標誌、標線、號誌等交通或道路工程有缺失者，應主動協調主管機關儘速改善並施工中設置明顯工程標誌(警語)，於未改善前，應加強巡邏、守望等防制作為。

(四)、本市人口數及登記車輛數均呈微幅成長現象，而A1類交通事故肇事率及死亡率近5年有減緩趨勢，惟A2類交通事故及受傷人數近2年明顯增加，且A1+A2類肇事率居各縣市第2高，肇事率增加為第3多縣市，建議加強擬定交通事故改善計畫，並精進事故處理品質及強化交通安全宣導工作，以減少交通事故傷亡之發生。

附表.新竹市108年道路交通事故統計表

單位：件；人

| | 件數 | | 死亡 | 受傷 | |
|---------------|-----|-------|-----|-----|--------|
| | A1類 | A2類 | A1類 | A1類 | A2類 |
| 事故原因合計 | 25 | 8,659 | 25 | 6 | 11,623 |
| 汽機車駕駛人過失 | 22 | 8,426 | 22 | 5 | 11,272 |
| 違規超車 | - | 18 | - | - | 24 |
| 逆向行駛 | - | 82 | - | - | 126 |
| 未依規定讓車 | 1 | 1,950 | 1 | 3 | 2,742 |
| 變換車道或方向不當 | 2 | 525 | 2 | - | 685 |
| 左轉彎未依規定 | 2 | 506 | 2 | 1 | 708 |
| 右轉彎未依規定 | - | 359 | - | - | 433 |
| 迴轉未依規定 | - | 266 | - | - | 337 |
| 橫越道路不慎 | - | 105 | - | - | 163 |
| 超速失控 | - | 24 | - | - | 28 |
| 未依規定減速 | - | 63 | - | - | 88 |
| 搶越行人穿越道 | - | 85 | 1 | 1 | 103 |
| 未保持行車安全距離 | - | 505 | 1 | 3 | 685 |
| 未保持行車安全間隔 | - | 236 | 1 | - | 294 |
| 起步未注意其他車(人)安全 | - | 214 | - | - | 289 |
| 酒醉駕駛失控 | 2 | 119 | 2 | - | 153 |
| 未注意車前狀態 | 7 | 1,336 | 7 | - | 1,774 |
| 違反號誌管制或指揮 | 1 | 346 | 1 | - | 536 |
| 違反特定標誌(線)禁制 | 2 | 492 | 2 | - | 700 |
| 開啟車門不當肇事 | - | 62 | - | - | 70 |
| 其他汽機車駕駛人過失 | 2 | 906 | 1 | 4 | 1,075 |
| 汽機車駕駛人不明原因 | 3 | 227 | 3 | 1 | 259 |
| 機件故障 | - | 34 | - | - | 39 |
| 行人或乘客過失 | 3 | 163 | 3 | 1 | 267 |
| 交通管制(設施)缺陷 | - | 9 | - | - | 14 |
| 其他 | - | 27 | - | - | 31 |
| 肇事車輛合計 | 25 | 8,659 | 25 | 6 | 11,623 |
| 大客車 | - | 27 | - | - | 31 |
| 營業小客車 | 1 | 149 | 1 | - | 170 |
| 自用小客車 | 7 | 2,699 | 7 | 1 | 3,095 |
| 大貨車 | 2 | 63 | 2 | - | 77 |
| 小貨車 | 1 | 231 | 1 | - | 261 |
| 機車 | 11 | 5,029 | 11 | 4 | 7,330 |
| 自行車 | - | 182 | - | - | 256 |
| 其他 | 3 | 279 | 3 | 1 | 403 |
| 肇事時間合計 | 25 | 8,659 | 25 | 6 | 11,623 |
| 0-2時 | - | 154 | - | - | 210 |
| 2-4時 | 1 | 71 | 1 | - | 88 |
| 4-6時 | 4 | 104 | 4 | 1 | 136 |
| 6-8時 | 3 | 744 | 3 | 1 | 992 |
| 8-10時 | 4 | 1,270 | 4 | - | 1,688 |
| 10-12時 | 3 | 1,082 | 3 | - | 1,427 |
| 12-14時 | 1 | 935 | 1 | - | 1,253 |
| 14-16時 | 3 | 869 | 3 | - | 1,144 |
| 16-18時 | - | 1,172 | - | - | 1,573 |
| 18-20時 | 2 | 1,139 | 2 | - | 1,563 |
| 20-22時 | 3 | 734 | 3 | 4 | 1,025 |
| 22-24時 | 1 | 385 | 1 | - | 524 |

附表.新竹市108年道路交通事故統計表-續1完

單位：件；人

| | 件數 | | 死亡 | 受傷 | |
|---------------------|-----|-------|-----|-----|--------|
| | A1類 | A2類 | A1類 | A1類 | A2類 |
| 道路類別合計 | 25 | 8,659 | 25 | 6 | 11,623 |
| 省道 | - | 3 | - | - | 3 |
| 縣道 | - | 5 | - | - | 7 |
| 鄉道 | - | 4 | - | - | 4 |
| 市區道路 | 25 | 8,550 | 25 | 6 | 11,477 |
| 村里道路 | - | 36 | - | - | 45 |
| 專用道路 | - | 22 | - | - | 31 |
| 其他 | - | 39 | - | - | 56 |
| 道路型態合計 | 25 | 8,659 | 25 | 6 | 11,623 |
| 交叉路 | 9 | 5,216 | 9 | 5 | 7,106 |
| 地下道 | - | 17 | - | - | 24 |
| 橋樑 | 1 | 24 | 1 | - | 36 |
| 高架道路 | - | 10 | - | - | 13 |
| 彎曲路及附近 | 1 | 141 | 1 | - | 177 |
| 坡路 | - | 10 | - | - | 11 |
| 巷弄 | - | 7 | - | - | 8 |
| 直路 | 14 | 3,146 | 14 | 1 | 4,131 |
| 圓環 | - | 52 | - | - | 74 |
| 廣場 | - | 1 | - | - | 1 |
| 其他 | - | 35 | - | - | 42 |
| 事故類型合計 | 25 | 8,659 | 25 | 6 | 11,623 |
| 人與汽(機)車撞 | 5 | 548 | 5 | 1 | 785 |
| 人車對向通行中 | - | 24 | - | - | 35 |
| 人車同向通行中 | - | 64 | - | - | 91 |
| 行人正在穿越道上或附近 穿越道路 | 3 | 229 | 3 | 1 | 300 |
| 行人在無穿越道之處穿越 道路 | 1 | 139 | 1 | - | 226 |
| 衝進路中 | - | 10 | - | - | 14 |
| 佇立路邊(外) | - | 11 | - | - | 15 |
| 其他 | 1 | 71 | 1 | - | 104 |
| 車與車撞 | 14 | 7,400 | 14 | 4 | 10,048 |
| 對撞 | - | 60 | - | - | 89 |
| 擦撞 | 1 | 1,239 | 1 | - | 1,536 |
| 追撞 | 3 | 1,119 | 3 | - | 1,504 |
| 倒車撞 | 1 | 47 | 1 | - | 53 |
| 路口交岔撞 | - | 836 | - | - | 1,284 |
| 車側撞 | 8 | 3,024 | 8 | 4 | 4,175 |
| 其他 | 1 | 1,075 | 1 | - | 1,407 |
| 汽(機)車本身 | 6 | 711 | 6 | 1 | 790 |
| 路上翻車摔倒 | - | 482 | - | - | 518 |
| 衝出路外 | - | 14 | - | - | 16 |
| 撞交通設施 | 2 | 66 | 2 | - | 79 |
| 撞障礙物 | 4 | 149 | 4 | 1 | 177 |
| 其他 | - | - | - | - | - |

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表3、6、12、13、14。