

# 新竹市道路交通事故統計分析

資料時間：民國 107 年



新竹市警察局編印

中華民國 108 年 7 月

# 目 錄

壹、前言	1
貳、概述新竹市機動車輛數	2
參、道路交通事故近 10 年概況	5
一、A1 類交通事故	5
二、A2 類交通事故	5
三、A1 類及 A2 類受傷人數	6
四、交通事故死亡特徵分析	7
肆、107 年道路交通事故簡析	10
一、肇事件數與傷亡情形	10
二、肇事原因	12
三、肇事車種	14
四、肇事時間	15
五、道路類別	17
六、道路型態	17
七、事故類型	19
八、事故類型與道路型態交叉分析	21
九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡	22
伍、道路交通事故各縣市比較	24
一、A1 類與 A2 類事故件數	24
二、死傷人數	25
三、與上年比較	26
陸、結論與建議	27
一、結論	27
二、建議	29
附表.新竹市 107 年道路交通事故統計表	32

# 107 年新竹市道路交通事故分析

## 壹、前言

新竹市位於臺灣西北部，居新竹平原中心，平原東、南、北三面丘陵環拱，西面瀕臨臺灣海峽，轄東區、北區、香山區，屬科技及人文並重、傳統與現代兼容的城市，本市全市總面積 104.1526 平方公里，約占台灣土地總面積 0.289%，截至 107 年底本市公路及市區道路里程約計 573 公里，設籍人口約 44 萬 5 千餘人，機動車輛登記數約 42 萬餘輛。

本局交通隊掌理本市交通事故業務，為了解本市交通事故發生狀況，利用現有交通事故資料，研究如何減少交通事故，改善交通安全，以提供政府主管機關作為交通施政、維護交通安全計畫之參考，藉以促進本市交通安全，改善行車秩序，以減少人為災禍所造成之生命及財產之危害及損失。

### 重要名詞解釋：

- 一、道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，道路交通事故係指車輛、動力機械或大眾捷運系統車輛在道路上行駛，致有人受傷或死亡，或致車輛、動力機械、大眾捷運系統車輛、財物損壞之事故。(104 年 11 月 11 日修訂)
- 二、重大道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，重大道路交通事故，指道路交通事故有下列情形之一者：
  1. 死亡人數在三人以上，或死亡及受傷人數在十人以上，或受傷人數在十五人以上者。
  2. 運送之危險物品發生爆炸、燃燒或有毒液(氣)體、放射性物質洩漏等事故。
- 三、警政署定義道路交通事故分類如下：
  1. A1 類：造成人員當場或廿四小時內死亡之交通事故者。
  2. A2 類：造成人員受傷或超過廿四小時死亡之交通事故。
  3. A3 類：僅有財物損失之交通事故。

### 資料來源及範圍：

- 一、資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故處理系統資料庫。
- 二、資料範圍：新竹市 A1 類與 A2 類道路交通事故。
- 三、資料時間：民國 107 年 1 至 12 月。

本分析表列數字均由電腦整理計算，其尾數採四捨五入法計列，故細數之和與總數容有出入。

100 年起台北縣、台中縣市、台南縣市及高雄縣市改制或合併為新北市、台中市、台南市及高雄市等直轄市，桃園縣則於 103 年 12 月 25 日起改制為桃園市，故台灣地區現有 6 個直轄市，台灣省有宜蘭縣等 11 個縣治及基隆市等 3 個省轄市。

## 貳、概述新竹市機動車輛數

民國 107 年底新竹市機動車輛登記數為 420,078 輛，其中以機車 263,448 輛占 62.71%，為主要交通工具，其次為自用小客車 138,917 輛占 33.07%，兩者合計占 95.78%。

與上年比較，107 年機動車輛數增加 5,798 輛，增幅為 1.40%，其中以機車增加 3,654 輛最多，增幅為 1.41%，其次為自用小客車增加 2,294 輛，增幅為 1.68%；營業小客車增加 161 輛，增 10.62%，為增加幅度最大。

圖1新竹市機動車輛登記數  
民國107年

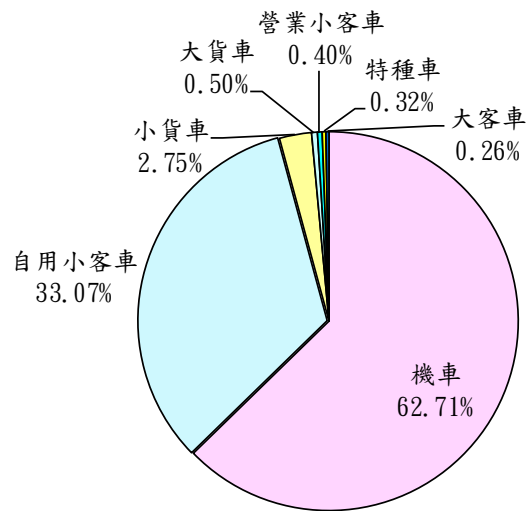


表1. 新竹市機動車輛登記數

年 別	合 計		汽 車						機 車
	環 比 指 數	大 客 車	小 客 車		大 貨 車	小 貨 車	特 種 車		
			營 業	自 用					
民國 98年	392,140	102.11	773	1,272	113,080	2,423	11,227	1,027	262,338
民國 99年	397,821	101.45	886	1,689	115,451	2,443	11,153	1,004	265,195
民國100年	409,105	102.84	951	1,815	118,986	2,486	11,316	1,054	272,497
民國101年	411,113	100.49	993	1,832	121,821	2,330	11,351	1,227	271,559
民國102年	403,547	98.16	1,005	1,825	124,730	2,274	11,405	1,224	261,084
民國103年	402,265	99.68	1,036	1,767	127,915	2,293	11,567	1,227	256,460
民國104年	404,520	100.56	1,074	1,614	131,198	2,303	11,479	1,242	255,610
民國105年	408,270	100.93	1,084	1,419	133,777	2,262	11,447	1,299	256,982
民國106年	414,280	101.47	1,103	1,516	136,623	2,292	11,617	1,335	259,794
民國107年	420,078	101.40	1,087	1,677	138,917	2,088	11,533	1,328	263,448
107年構成比	100	-	0.26	0.40	33.07	0.50	2.75	0.32	62.71
107年與上年 增減百分比	1.40	-	-1.45	10.62	1.68	-8.90	-0.72	-0.52	1.41
107年與98年 增減百分比	7.12	-	40.62	31.84	22.85	-13.83	2.73	29.31	0.42

資料來源：交通部統計處。

附 註：民國97年新竹市機動車輛登記數為384,019輛。

與 10 年前比較，車輛數衰退的只有大貨車，衰退 13.83%，其餘均較 98 年成長，以大客車增加 40.62%，成長最多。

由圖 2 觀察近 10 年成長情形(以 98 年=100%為比較基期)，營業小客車在 101 年登記最多，之後連續 4 年下滑，平均年下滑 6.19%，至 106 年停止下滑，近 2 年為成長趨勢；大貨車呈不規則微幅下滑趨勢，以 98 年下滑 8.29%及 107 年下滑 8.90%較為明顯，平均年減少 2.33%。

自用小客車呈現逐年成長趨勢，平均年成長 2.31%；機車在 101 年至 104 年平均年下滑 1.59%，近 3 年為增加趨勢，平均年成長 1.01%；大客車 99 年至 106 年有明顯成長趨勢，平均年成長 4.54%，其中 99 年成長 14.62%最多，107 年則下滑 1.45%；小貨車為不規則微幅成長，平均年成長 0.41%，107 年則下滑 0.72%。(詳表 1、圖 3)

圖2. 新竹市營業小客車及大貨車近10年成長情形

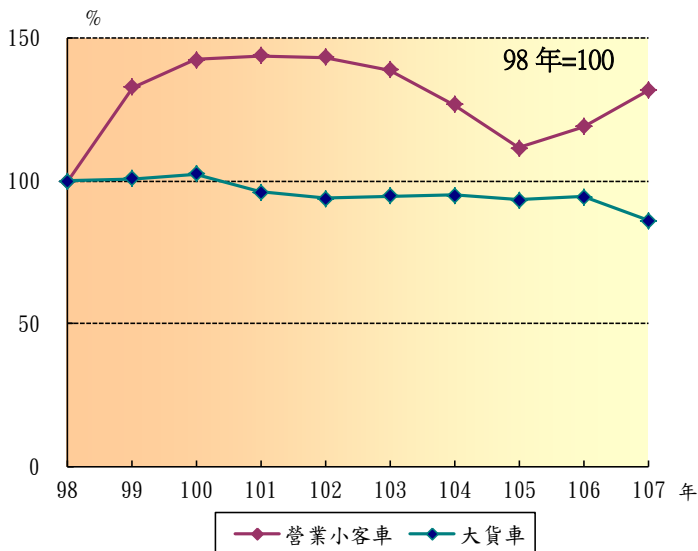
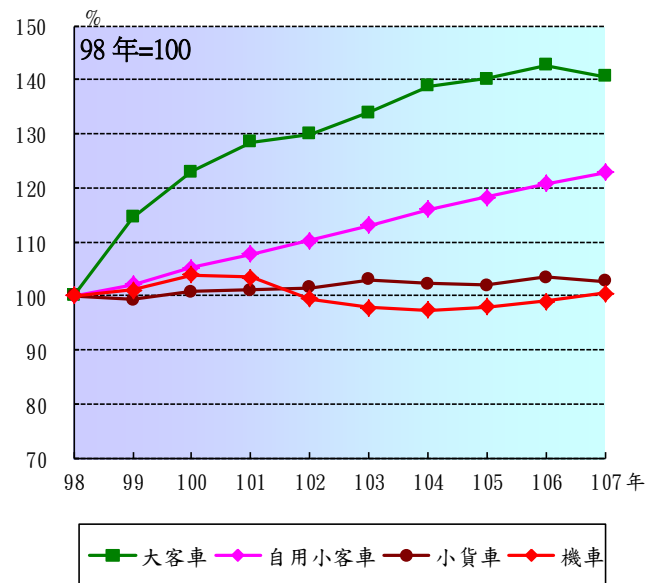


圖3. 新竹市機動車輛近10年成長情形



觀察近 10 年人口數、車輛數與道路里程情形，107 年人口數較 10 年前增加 8.27%，機動車輛增加 7.12%，道路里程增加 36.10%，平均年增率各為 0.95%、0.9%及 3.20%。

車輛數近 10 年除 102 及 103 年微幅衰退外，呈現小幅成長趨勢，其中以 100 年增加 2.84%，增幅最大；道路里程在 100 年增加幅度較大，為增 24.59%，由圖 4 觀察本市人口數及車輛數呈現較平穩成長趨勢，而道路里程增加幅度較大。

圖4. 新竹市機動車輛, 人口數與道路里程之變動

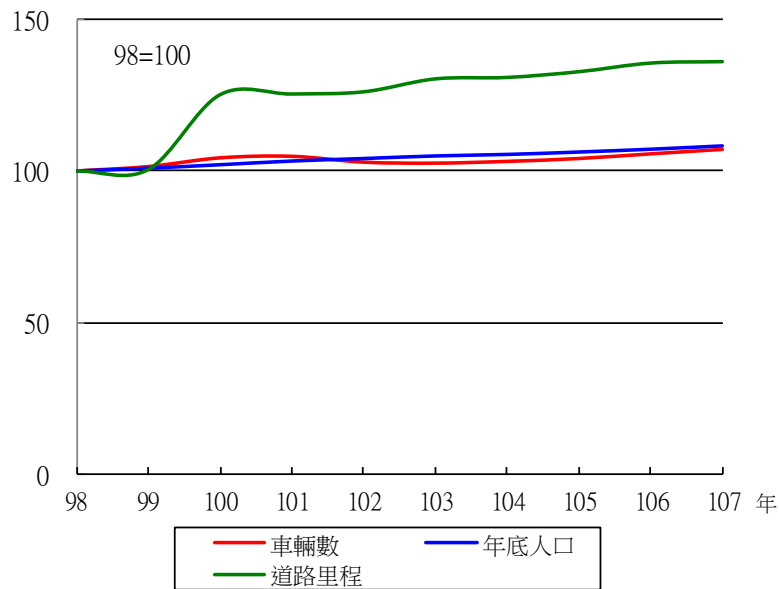


表2、新竹市人口數、機動車輛與道路里程

年 別	年 底 設籍人口 (人)	機動車輛 登 記 數 (輛)	道路里程 (公里)
民國 98年	411,587	392,140	421
民國 99年	415,344	397,821	423
民國100年	420,052	409,105	527
民國101年	425,071	411,113	528
民國102年	428,483	403,547	531
民國103年	431,988	402,265	549
民國104年	434,060	404,520	551
民國105年	437,337	408,270	559
民國106年	441,132	414,280	571
民國107年	445,635	420,078	573
107年較98年 增減百分比	8.27%	7.12%	36.10%
平均每年成長率	0.95%	0.9%	3.20%

資料來源：新竹市統計年報、交通部統計處、內政部統計處。  
說明：1. 道路里程包含公路(國道、省道、縣道、專用道路)及市區道路。  
2. 市區道路指都市計畫區域內路面寬度6米以上道路。

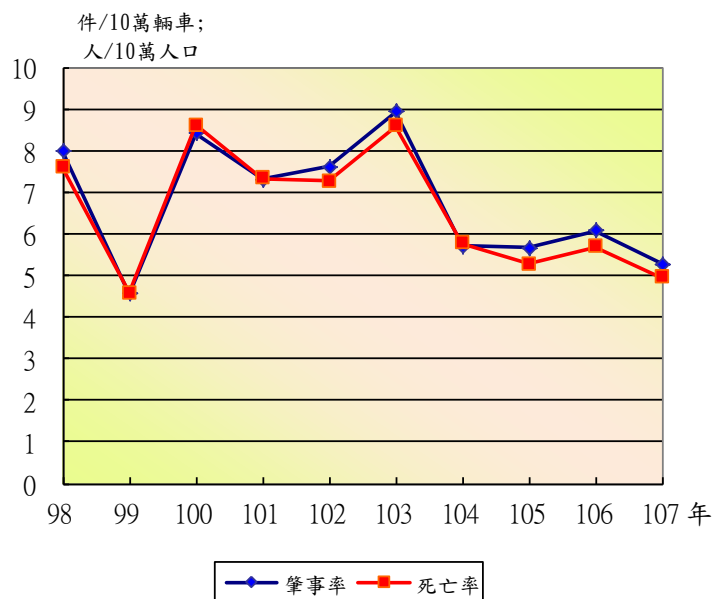
### 參、道路交通事故近 10 年概況

新竹市近 10 年交通事故概況，以 A1 類、A2 類分別觀察，其中 A2 類內政部警政署自 89 年始將其納入交通事故統計中。

#### 一、A1 類交通事故：

1. 件數、死亡人數：98 年至 107 年間，A1 類以 103 年發生 36 件、死亡 37 人最多，99 年發生 18 件、死亡 19 人為最少，107 年發生 22 件、死亡 22 人為近 10 年 A1 類交通事故第二低。
2. 肇事率：自 98 年以來，A1 類每 10 萬輛車肇事事件數最高為 103 年 8.94 件，最低為 99 年 4.56 件，由圖 5 可知肇事率呈不規則圖形，以 99 年肇事率下降 3.43 件，下降最多，增加最多為 100 年增加 3.87 件。
3. 死亡率：每 10 萬人口死亡人數最高為 100 年 8.62 人，最低為 99 年 4.60 人，兩者相差 4.02 人，近 4 年死亡率有下降趨勢。(表 3)

圖 5. 新竹市近 10 年 A1 類道路交通事故



#### 二、A2 類交通事故

1. 件數：發生數最低為 98 年 4,544 件，最高為 107 年 7,436 件，在 102 年至 107 年間，除 106 年外，為持續遞增趨勢。
2. 肇事率：98 年以來，最高為 107 年每 10 萬輛車肇事 1,782.45 件，最低為 98 年 1,170.89 件，由圖 6 可知 A2 類肇事率呈現不規則向上攀升趨勢，除了 100、101 及 106 年肇事率為下降外，其餘年份均為上升趨勢。

### 三、A1 類及 A2 類受傷人數

- 1.受傷人數：A1 類及 A2 類受傷人數，最低為 98 年 6,035 人，最高為 107 年 9,995 人，102 年至 104 年受傷人數為遞增，至 105 及 106 年為減少，107 年受傷人數則又增加。
- 2.受傷率：每 10 萬人口受傷人數最低為 98 年 1,477.43 人，最高為 107 年 2,254.25 人，由圖 6 可知 100、101、105 及 106 年受傷率為下降，其餘年份均為上升，以 107 年增加 687.66 人最多。

圖6. 新竹市近10年A2類交通事故肇事率及A1+A2類受傷率

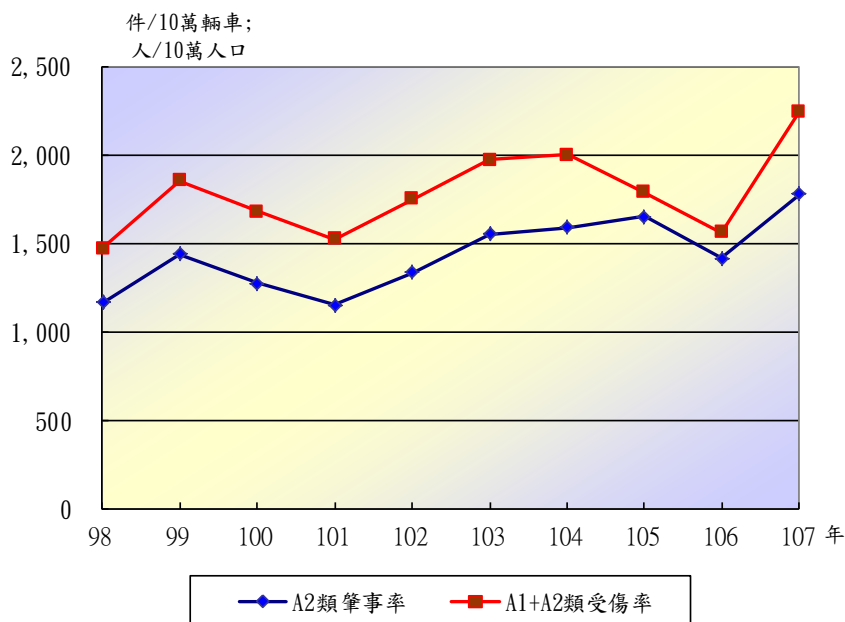


表3. 新竹市歷年道路交通事故

年 別	A1類				A2類		A1類+A2類 受傷人數 (人)	A1類+A2類 受傷率 (人/10萬人口)
	件數 (件)	肇事率 (件/10萬輛車)	死亡人數 (人)	死亡率 (人/10萬人口)	件數 (件)	肇事率 (件/10萬輛車)		
民國98年	31	7.99	31	7.59	4,544	1,170.89	6,035	1,477.43
民國99年	18	4.56	19	4.60	5,697	1,442.35	7,686	1,858.92
民國100年	34	8.43	36	8.62	5,164	1,279.92	7,040	1,685.43
民國101年	30	7.32	31	7.34	4,729	1,153.11	6,453	1,527.11
民國102年	31	7.61	31	7.26	5,455	1,339.21	7,480	1,752.67
民國103年	36	8.94	37	8.60	6,272	1,556.69	8,496	1,974.73
民國104年	23	5.70	25	5.77	6,421	1,591.75	8,685	2,005.66
民國105年	23	5.66	23	5.28	6,724	1,654.55	7,815	1,793.67
民國106年	25	6.08	25	5.69	5,842	1,420.46	6,881	1,566.59
民國107年	22	5.27	22	4.96	7,436	1,782.45	9,995	2,254.25

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表1。  
 說明：1. 肇事率=肇事事件數/年中登記車輛數\*100000。  
 2. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口\*100000。



#### 四、交通事故死亡特徵分析（98年至107年）

##### （一）年齡組別

以年齡組別觀察，65歲以上老人死亡86人最多，占30.71%，其次為15-24歲死亡51人占18.21%；以死亡率觀察，每10萬人口以65歲以上老人死亡186.96人最多，其次依序為15-24歲死亡93.77人、55-64歲死亡87.79人。（詳表4、5）

圖7. 新竹市道路交通事故死亡率-按年齡組別  
民國98年-107年

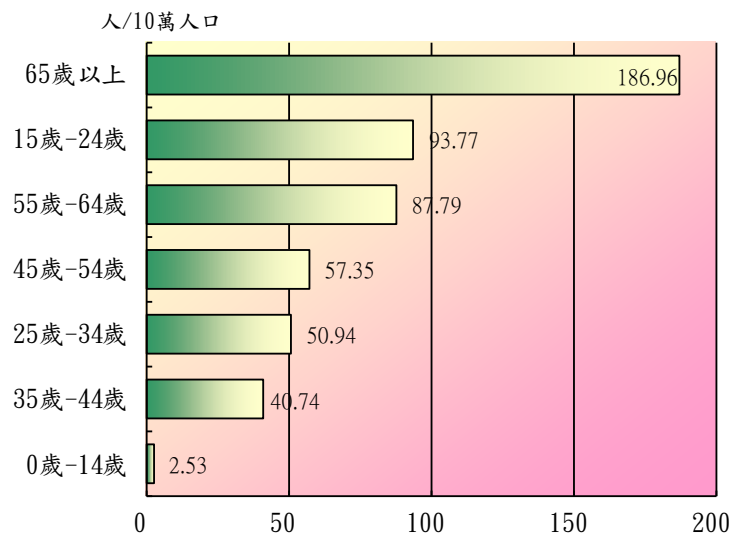


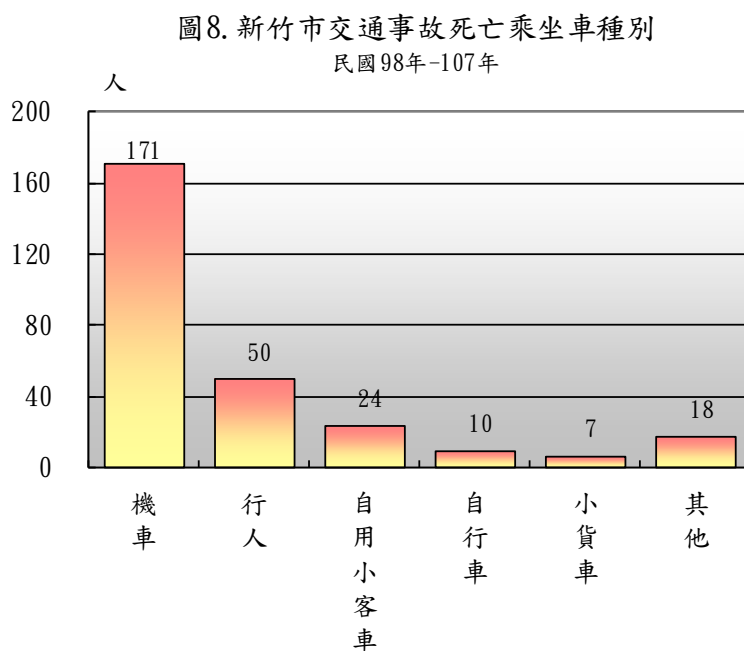
表4. 新竹市道路交通事故死亡率  
民國98年至107年

	死亡率 (人/10萬人口)	期 中 設籍人口數 (人)	107 年 底 設籍人口數 (人)
合 計	65.33	428,611	445,635
0歲-14歲	2.53	79,023	77,048
15歲-24歲	93.77	54,389	54,295
25歲-34歲	50.94	64,777	57,703
35歲-44歲	40.74	76,086	82,456
45歲-54歲	57.35	62,776	66,447
55歲-64歲	87.79	45,562	54,258
65歲以上	186.96	46,000	53,428
不 明	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10。  
說明：死亡率=死亡人數/期中設籍人口（98年-107年）\*100

## (二) 乘坐車種別

交通事故死亡者，乘坐車種以機車 171 人占 61.07% 最多，其次為行人 50 人占 17.86%、乘坐自用小客車 24 人，占 8.57%。



## (三) 行動狀況

就死亡者行動狀況觀察，以乘坐機動車向前直行 164 人最多，占 58.57%，其次為行人步行 42 人占 15.00%、乘坐機動車左轉彎 15 人占 5.36%。

## (四) 時間別

1. 晝夜別：道路交通事故發生在夜間死亡人數為 142 人，占 50.71%，日間死亡 138 人，占 49.29%，夜間死亡人數為日間之 1.03 倍。
2. 時段別：以每 2 小時段觀察，以 18-20 時死亡 34 人占 12.14% 最多，其次為 10-12 時死亡 28 人占 10.00% 及 8-10 時死亡 27 人占 9.64% 為第三。

表5. 新竹市道路交通事故死亡特徵分析

民國98年至107年

	死亡人數合計		107年	106年	105年	104年	103年	102年	101年	100年	99年	98年
	(人)	構成比 (%)										
合計	280	100.00	22	25	23	25	37	31	31	36	19	31
年齡												
0歲-14歲	2	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15歲-24歲	51	18.21	4	5	4	4	4	4	9	9	2	6
25歲-34歲	33	11.79	2	1	1	4	7	4	3	3	2	6
35歲-44歲	31	11.07	2	2	2	-	3	5	5	7	2	3
45歲-54歲	36	12.86	4	1	2	6	4	8	2	4	2	3
55歲-64歲	40	14.29	2	4	5	2	5	3	4	5	6	4
65歲以上	86	30.71	8	12	9	9	14	7	8	8	4	7
不明	1	0.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
乘坐車種別												
自用小客車	24	8.57	4	6	1	-	2	1	2	4	2	2
小貨車	7	2.50	1	1	-	-	2	1	-	1	1	-
機車	171	61.07	12	14	14	15	25	21	20	20	9	21
自行車	10	3.57	1	-	-	3	1	3	-	1	-	1
行人	50	17.86	1	2	6	7	7	5	6	7	5	4
其他	18	6.43	3	2	2	-	-	-	3	3	2	3
行動狀況												
車之狀態												
超車	1	0.36	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
左轉彎	15	5.36	1	2	1	1	2	3	1	3	-	1
右轉彎	2	0.71	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
向左變換車道	5	1.79	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
向右變換車道	2	0.71	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
向前直行中	164	58.57	15	13	12	13	24	20	18	19	12	18
迴轉或橫越道路中	6	2.14	-	1	1	-	1	1	1	1	-	-
未熄火停等	2	0.71	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
其他	3	1.07	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
人之狀態												
步行	42	15.00	3	5	6	4	5	5	3	4	4	3
奔跑	1	0.36	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
其他	20	7.14	1	2	1	3	1	-	2	4	2	4
不明	17	6.07	-	-	1	2	2	1	4	3	1	3

表5. 新竹市道路交通事故死亡特徵分析(續一完)

民國98年至107年

時段	死亡人數合計		107年	106年	105年	104年	103年	102年	101年	100年	99年	98年
	(人)	構成比(%)										
0-2時	20	7.14	2	1	4	1	2	4	1	2	2	1
2-4時	21	7.50	2	2	1	4	2	2	3	4	-	1
4-6時	26	9.29	-	3	4	1	2	4	3	5	2	2
6-8時	21	7.50	-	2	-	1	6	3	5	2	1	1
8-10時	27	9.64	3	3	3	4	2	5	1	5	1	-
10-12時	28	10.00	1	4	2	2	4	1	3	4	3	4
12-14時	21	7.50	3	1	-	1	4	4	1	1	3	3
14-16時	19	6.79	5	1	4	1	1	1	3	-	-	3
16-18時	22	7.86	1	3	2	1	2	1	2	3	2	5
18-20時	34	12.14	3	3	2	5	7	2	3	1	3	5
20-22時	24	8.57	1	2	1	3	1	4	4	4	1	3
22-24時	17	6.07	1	-	-	1	4	-	2	5	1	3
晝(6-18時)	138	49.29	13	14	11	10	19	15	15	15	10	16
夜(18-6時)	142	50.71	9	11	12	15	18	16	16	21	9	15
夜/晝	1.03	-	0.69	0.79	1.09	1.50	0.95	1.07	1.07	1.40	0.90	0.94

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10、12。

## 肆、107年道路交通事故簡析

## 一、肇事件數與傷亡情形

新竹市107年A1類與A2類道路交通事故計7,458件,平均每天發生20.43件,較106年5,867件增加1,591件,增27.12%;107年每10萬輛車A1類與A2類肇事1,787.72件,較上年1,426.54件增加361.18件;受傷9,995人,較上年6,881人增加3,114人增45.26%。

## (一) A1類

1. 肇事件數:A1類交通事故發生22件,較上年25件減少3件,減12.00%。
2. 肇事率:A1類每10萬輛車肇事件數5.27件,較上年6.08件減少0.81件。
3. 死傷情形:A1類交通事故死亡22人,較上年25人減少3人,減12.00%;受傷11人,較上年8人減少3人。
4. 死亡率:A1類每10萬人口死亡4.96人,較上年5.69人減少0.73人。

(二) A2 類

1. 肇事件數：A2 類發生 7,436 件，較上年 5,842 件增加 1,594 件，增 27.29%。
2. 肇事率：A2 類每 10 萬輛車肇事 1,782.45 件，較上年 1,420.46 件增加 361.99 件。
3. 受傷情形：A2 類受傷人數 9,984 人，較上年 6,873 人增加 3,111 人，增 45.26%。
4. 受傷率：A2 類每 10 萬人口受傷 2,251.77 人，較上年 1,564.77 人增加 687.00 人。

表 6. 新竹市 107 年道路交通事故  
107 年與 106 年比較

			合計	A1 類			A2 類
				小計	重大事故	一般事故	
件數	107 年	(件)	7,458	22	-	22	7,436
	106 年		5,867	25	-	25	5,842
	增減數		1,591	-3	-	-3	1,594
	增減百分比 (%)		27.12	-12.00	-	-12.00	27.29
死亡	107 年	(人)	22	22	-	22	-
	106 年		25	25	-	25	-
	增減數		-3	-3	-	-3	-
	增減百分比 (%)		-12.00	-12.00	-	-12.00	-
受傷	107 年	(人)	9,995	11	-	11	9,984
	106 年		6,881	8	-	8	6,873
	增減數		3,114	3	-	3	3,111
	增減百分比 (%)		45.26	37.50	-	37.50	45.26
肇事率 (件/10 萬輛車)	107 年		1,787.72	5.27	-	5.27	1,782.45
	106 年		1,426.54	6.08	-	6.08	1,420.46
	增減比較 (10 萬分點)		361.18	-0.81	-	-0.81	361.99
死亡率 (人/10 萬人口)	107 年		4.96	4.96	-	4.96	-
	106 年		5.69	5.69	-	5.69	-
	增減比較 (10 萬分點)		-0.73	-0.73	-	-0.73	-
受傷率 (人/10 萬人口)	107 年		2,254.25	2.48	-	2.48	2,251.77
	106 年		1,566.59	1.82	-	1.82	1,564.77
	增減比較 (10 萬分點)		687.66	0.66	-	0.66	687.00

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表 1。

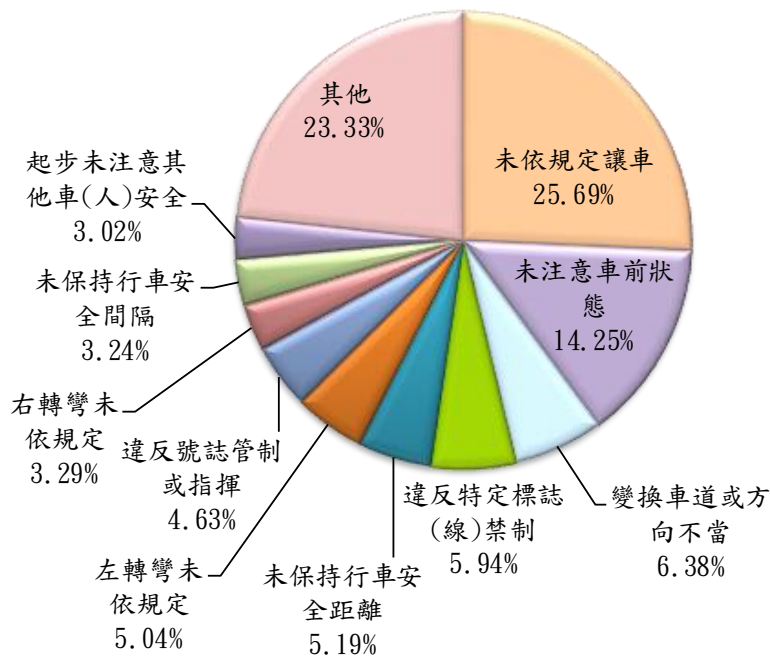
- 說明：1. 死傷率=死傷人數/年中設籍人口\*100000。  
2. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口\*100000。  
3. 肇事率=肇事件數/年中登記車輛數\*10000。

## 二、肇事原因

### (一) 肇事原因

新竹市 107 年發生 A1 類與 A2 類道路交通事故原因以未依規定讓車 1,916 件最多，占 25.69%，其次依序為未注意車前狀態 1,063 件占 14.25%、變換車道或方向不當 476 件占 6.38%、違反特定標誌(線)禁制 443 件占 5.94%。

圖9. 新竹市道路交通事故原因  
民國107年



### (二) 交通事故死亡肇事原因

觀察道路交通事故死亡主要肇事原因，以未注意車前狀態死亡 5 人最多，占 22.73%，其次為未依規定讓車、酒醉駕駛失控及違反號誌管制或指揮各死亡 2 人各占 9.09%。

### (三) 受傷致死率

以受傷致死率(死/(死+傷)×100%)觀察，107 年遭受交通事故傷害而死亡者以酒醉駕駛失控最高，其傷害人數為 156 人，其中有 2 人死亡占 1.28%，其次為搶越行人穿越道，其傷害人數為 102 人，其中有 1 人死亡占 0.98%。

表7. 新竹市A1類與A2類道路交通事故原因  
民國107年

原因別	件數		死亡		受傷		受傷 致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
總計	7,458	100	22	100	9,995	100	0.22
汽機車駕駛人過失	7,252	97.24	21	95.45	9,705	97.10	0.22
違規超車	20	0.27	-	-	30	0.30	-
逆向行駛	90	1.21	-	-	138	1.38	-
未依規定讓車	1,916	25.69	2	9.09	2,635	26.36	0.08
變換車道或方向不當	476	6.38	1	4.55	625	6.25	0.16
左轉彎未依規定	376	5.04	-	-	541	5.41	-
右轉彎未依規定	245	3.29	1	4.55	289	2.89	0.34
迴轉未依規定	222	2.98	1	4.55	286	2.86	0.35
橫越道路不慎	81	1.09	-	-	125	1.25	-
超速失控	20	0.27	-	-	33	0.33	-
未依規定減速	39	0.52	-	-	55	0.55	-
搶越行人穿越道	82	1.10	1	4.55	101	1.01	0.98
未保持行車安全距離	387	5.19	1	4.55	534	5.34	0.19
未保持行車安全間隔	242	3.24	1	4.55	299	2.99	0.33
起步未注意其他車(人)安全	225	3.02	-	-	290	2.90	-
酒醉駕駛失控	119	1.60	2	9.09	154	1.54	1.28
未注意車前狀態	1,063	14.25	5	22.73	1,381	13.82	0.36
違反號誌管制或指揮	345	4.63	2	9.09	523	5.23	0.38
違反特定標誌(線)禁制	443	5.94	1	4.55	632	6.32	0.16
開啟車門不當肇事	61	0.82	-	-	70	0.70	-
其他汽機車駕駛人過失	640	8.58	1	4.55	775	7.75	0.13
汽機車駕駛人不明原因	160	2.15	2	9.09	189	1.92	1.05
機件故障	31	0.42	-	-	34	0.34	-
行人或乘客過失	135	1.81	1	4.55	206	2.06	0.48
交通管制(設施)缺陷	5	0.07	-	-	7	0.07	-
其他	35	0.47	-	-	43	0.43	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表4。  
說明：受傷致死率=死/(死+傷)\*100。

### 三、肇事車種

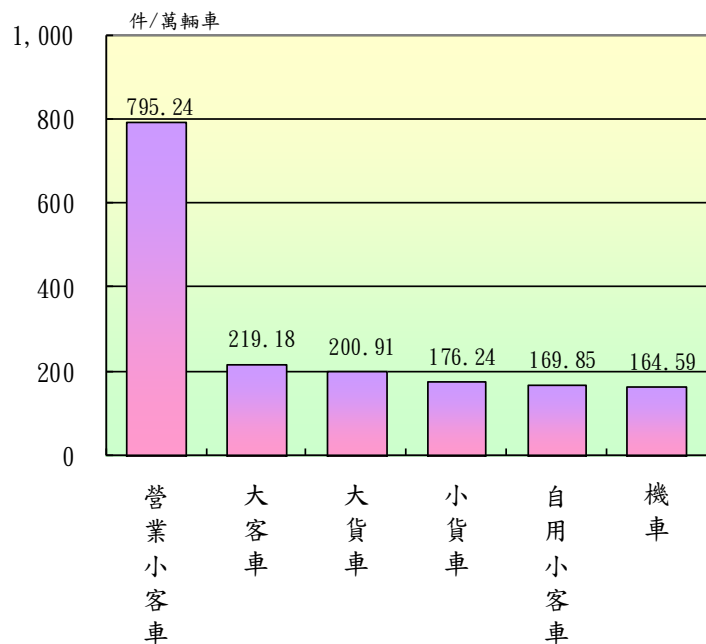
#### (一) 肇事車種

107年新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事車種以機車肇事4,306件占57.74%最多，其次為自用小客車2,340件占31.38%。

#### (二) 車輛肇事率

觀察車輛肇事率，營業小客車平均年中車輛數為1,597輛，肇事件數為127件，換算每萬輛車肇事件數為795.24件為最高，依此類推，依序為大客車219.18件、大貨車200.91件及小貨車176.24件，以上可見，肇事率較高車種為營業小客車、大客車及大、小貨車，主要為營業車輛使用率較高所致。

圖10. 新竹市道路交通事故肇事率-按車種別  
民國107年



#### (三) 交通事故死亡肇事車種

道路交通事故死亡22人，主要肇事車種，以機車死亡12人占54.55%最多，其次為自用小客車肇事死亡4人占18.18%。

觀察每萬輛車肇事死亡人數，以大貨車每萬輛車肇事死亡9.13人最多，其次為小貨車死亡0.86人。

#### (四) 受傷致死率

至107年底大貨車登記數為2,088輛，平均年中為2,190輛，而大貨車肇事件數為44件，致傷害有53人，其中有2人死亡占3.77%，為致死率最高之車種，其次為小貨車受傷致死率0.43%。  
(表8)



表8. 新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事車種

民國107年

車種別	件數			死亡			受傷		受傷 致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	每萬輛車 肇事事件數 (件/萬輛車)	(人)	構成比 (%)	每萬輛車 死亡人數 (人/萬輛車)	(人)	構成比 (%)	
合計	7,458	100	178.77	22	100	0.53	9,995	100	0.22
大客車	24	0.32	219.18	-	-	-	30	0.30	-
營業小客車	127	1.70	795.24	-	-	-	146	1.46	-
自用小客車	2,340	31.38	169.85	4	18.18	0.29	2,665	26.66	0.15
大貨車	44	0.59	200.91	2	9.09	9.13	51	0.51	3.77
小貨車	204	2.74	176.24	1	4.55	0.86	233	2.33	0.43
機車	4,306	57.74	164.59	12	54.55	0.46	6,292	62.95	0.19
其他	413	5.53	-	3	13.64	-	578	5.78	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表6、表12。

說明：1. 肇事率=肇事事件數/年中登記車輛數\*10000。  
2. 受傷致死率=死/(死+傷)\*100。

#### 四、肇事時間

##### (一) 晝夜別

1. 晝夜別：107年新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事時間，以日間(上午6時-下午18時)、夜間(下午18時-上午6時)觀察，日間發生5,255件占70.46%，夜間發生2,203件占29.54%，日間為夜間2.39倍。

2. 日間以上午(上午6時-中午12時)、下午(中午12時-下午18時)時間觀察，上午時間發生2,733件占日間52.01%，下午時間發生2,522件占47.99%，上午時間為下午時間之1.08倍。

(二) 時段別：肇事時間以每二小時為一個時段觀察，以8-10時為1,168件(占15.66%)、16-18時1,001件(占13.42%)、10-12時920件(占12.34%)及18-20時916件(占12.28%)等時段較多。

以上觀察可知，交通事故發生多在日間上午時間，占36.65%；時段別則以8-10時、16-18時及10-12時上、下班(學)時段較多。

(三) 受傷致死率：交通事故發生時間在日間死亡13人占59.09%，夜間死亡9人占40.91%；時段以14-16時死亡5人占22.73%，8-10時、12-14時及18-20時各死亡3人，各占13.64%較多，受傷致死率以2-4時最高，其受傷害為69人，其中2人死亡占2.90%，其次為0-2時占1.11%。

圖11. 新竹市道路交通事故肇事時段  
民國107年

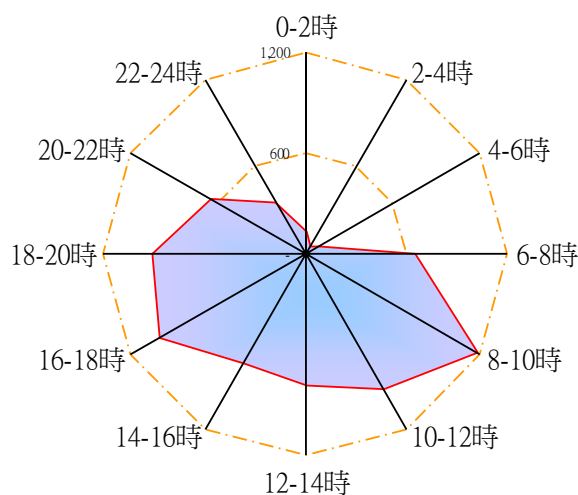


表9. 新竹市A1類與A2類交通事故發生時間

民國107年

單位:件;%

時段別	件數		死亡		受傷		受傷 致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
合計	7,458	100	22	100	9,995	100	0.22
0-2時	131	1.76	2	9.09	178	1.78	1.11
2-4時	54	0.72	2	9.09	67	0.67	2.90
4-6時	90	1.21	-	-	119	1.19	-
6-8時	645	8.65	-	-	857	8.57	-
8-10時	1,168	15.66	3	13.64	1,548	15.49	0.19
10-12時	920	12.34	1	4.55	1,218	12.19	0.08
12-14時	779	10.45	3	13.64	1,022	10.23	0.29
14-16時	742	9.95	5	22.73	992	9.92	0.50
16-18時	1,001	13.42	1	4.55	1,364	13.65	0.07
18-20時	916	12.28	3	13.64	1,230	12.31	0.24
20-22時	651	8.73	1	4.55	909	9.09	0.11
22-24時	361	4.83	1	4.55	491	4.91	0.20
晝	5,255	70.46	13	59.09	7,001	70.05	0.19
夜	2,203	29.54	9	40.91	2,994	29.95	0.30
晝/夜	2.39	-	1.44	-	2.34	-	-
上午	2,733	52.01	4	30.77	3,623	51.75	0.11
下午	2,522	47.99	9	69.23	3,378	48.25	0.27
下午/上午	0.92	-	2.25	-	0.93	-	-

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表12。

## 五、道路類別

107年新竹市A1類與A2類交通事故之道路類別主要以市區道路為主，計7,389件，占99.07%，死亡22人占100.00%，受傷9,898人占99.03%，其次為專用道路22件，村里道路21件。

表10. 新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路類別

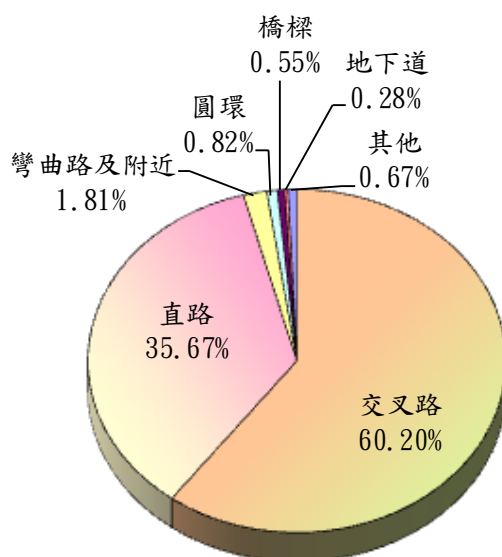
道路類別	件數		死亡		受傷	
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)
合計	7,458	100	22	100	9,995	100
省道	1	0.01	-	-	1	0.01
縣道	1	0.01	-	-	1	0.01
鄉道	-	-	-	-	-	-
市區道路	7,389	99.07	22	100.00	9,898	99.03
村里道路	21	0.28	-	-	30	0.30
專用道路	22	0.29	-	-	34	0.34
其他	24	0.34	-	-	31	0.31

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表14。

## 六、道路型態

(一)、肇事件數：觀察A1類與A2類交通事故之道路型態，主要以交叉路4,490件占60.20%最多、其次依序為直路2,660件占35.67%，彎曲路及附近135件占1.81%。

圖12新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態  
民國107年



- (二)、死傷情形：死亡情形以交叉路死亡 11 人占 50.00%最多，其次為直路死亡 9 人占 40.91%;受傷情形以交叉路受傷 6,103 人占 61.06%最多，其次為直路受傷 3,496 人占 34.98%。
- (三)、受傷致死率：在彎曲路及附近發生交通事故受傷害有 175 人，其中有 2 人死亡占 1.14%致死率最高。

表11. 新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態  
民國107年

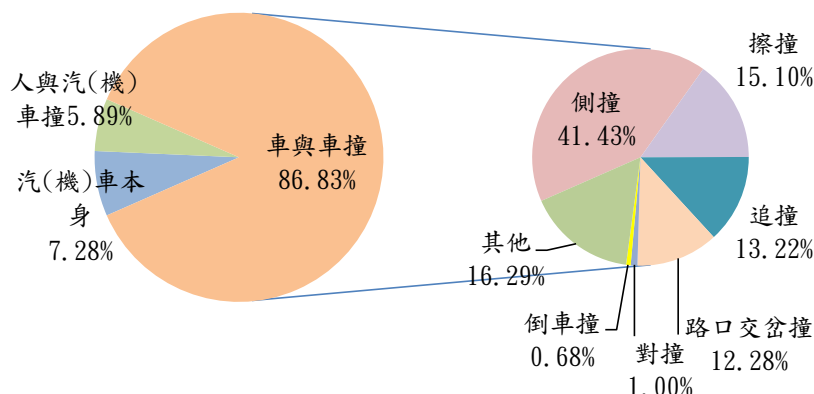
道路型態	件數		死亡		受傷		受傷致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
合計	7,458	100	22	100	9,995	100	0.22
交叉路	4,490	60.20	11	50.00	6,103	61.06	0.18
地下道	21	0.28	-	-	30	0.30	-
橋樑	41	0.55	-	-	59	0.59	-
高架道路	12	0.16	-	-	16	0.16	-
彎曲路及附近	135	1.81	2	9.09	173	1.73	1.14
坡路	7	0.09	-	-	7	0.07	-
巷弄	11	0.15	-	-	12	0.12	-
直路	2,660	35.67	9	40.91	3,496	34.98	0.26
圓環	61	0.82	-	-	75	0.75	-
廣場	-	-	-	-	-	-	-
其他	20	0.27	-	-	24	0.24	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。  
說明：受傷致死率=死/(死+傷)\*100。

## 七、事故類型

(一) 肇事件數：107年新竹市A1類與A2類交通事故類型主要以車與車撞為主，計6,476件占86.83%，其次為汽(機)車本身543件占7.28%，而人與汽(機)車撞為439件占5.89%。

圖13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型  
民國107年



(二) 死傷情形：以車與車撞死亡13人占59.09%最多，汽(機)車本身死亡6人，占27.27%，人與汽(機)車撞死亡3人，占13.64%；受傷情形車與車撞受傷8,777人占87.81%，人與汽(機)車撞受傷622人占6.22%，汽(機)車本身受傷596人占5.97%。

(三) 受傷致死率：以汽(機)車本身受傷致死率1.00%最高。

表12. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型  
民國107年

事故類型	件數		死亡		受傷		受傷致死率 (%)
	(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
合計	7,458	100	22	100	9,995	100	0.22
人與汽(機)車撞	439	5.89	3	13.64	622	6.22	0.48
車與車撞	6,476	86.83	13	59.09	8,777	87.81	0.15
汽(機)車本身	543	7.28	6	27.27	596	5.97	1.00

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

(四) 事故類型-人車行動狀態分析

1. 人與汽(機)車撞：主要狀態為行人正在穿越道上或附近穿越道路與車撞 181 件占 41.23%，其次為行人在無穿越道之處穿越道路 129 件占 29.38%；死亡情形以行人正在穿越道上或附近穿越道路死亡 2 人，占 66.67%為主；受傷致死率行人正在穿越道上或附近穿越道路為 0.87%。
2. 車與車撞：主要為車與車側撞 2,683 件占 41.43%，其次為擦撞 978 件占 15.10%；死亡情形以擦撞及側撞各死亡 3 人最多，各占 23.08%，其次為追撞及路口交岔撞各死亡 2 人，各占 15.38%；受傷致死率以擦撞 0.24%最高。
3. 汽(機)車本身：以路上翻車摔倒 367 件占 67.59%最多，其次為撞障礙物 99 件占 18.23%；死亡情形路上翻車摔倒、衝出路外及撞障礙物各死亡 2 人各占 33.33%；受傷致死率以衝出路外 15.38%最高。

表13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型-按人車行動狀態分析  
民國107年

事故類型		件數		死亡		受傷		受傷致死率 (%)
		(件)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	(人)	構成比 (%)	
合計		7,458	-	22	-	9,995	-	0.22
人與汽(機)車撞	小計	439	100	3	100	622	100	0.48
	人車對向通行中	10	2.28	-	-	14	2.25	-
	人車同向通行中	52	11.85	-	-	69	11.09	-
	行人正在穿越道上或附近穿越道路	181	41.23	2	66.67	229	36.82	0.87
	行人在無穿越道之處穿越道路	129	29.38	-	-	208	33.44	-
	衝進路中	6	1.37	-	-	6	0.96	-
	佇立路邊(外)	8	1.82	-	-	15	2.41	-
	其他	53	12.07	1	33.33	81	13.03	1.22
車與車撞	小計	6,476	100	13	100	8,777	100	0.15
	對撞	65	1.00	-	-	95	1.08	-
	擦撞	978	15.10	3	23.08	1,263	14.39	0.24
	追撞	856	13.22	2	15.38	1,163	13.25	0.17
	倒車撞	44	0.68	-	-	51	0.58	-
	路口交岔撞	795	12.28	2	15.38	1,196	13.63	0.17
	側撞	2,683	41.43	3	23.08	3,623	41.28	0.08
	其他	1,055	16.29	3	23.08	1,386	15.79	0.22
汽(機)車本身	小計	543	100	6	100	596	100	1.00
	路上翻車摔倒	367	67.59	2	33.33	396	66.44	0.50
	衝出路外	12	2.21	2	33.33	11	1.85	15.38
	撞交通設施	65	11.97	-	-	76	12.75	-
	撞障礙物	99	18.23	2	33.33	113	18.96	1.74
	其他	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。  
說明：受傷致死率=死/(死+傷)\*100。

## 八、事故類型與道路型態交叉分析

觀察 A1 類與 A2 類各交通事故類型之肇事道路型態：

- (一) 人與汽(機)車撞：以交叉路 (218 件占 49.66%)、直路(206 件占 46.92%)之道路型態最多。
- (二) 車與車撞：以交叉路(4,099 件占 63.30%)最多、其次為直路(2,153 件占 33.25%)。
- (三) 汽(機)車本身：以直路(301 件占 55.43%)為主，其次為交叉路(173 件占 31.86%)、彎曲路及附近(48 件占 8.84%)。

圖14. 新竹市道路交通事故類型與道路型態  
民國107年

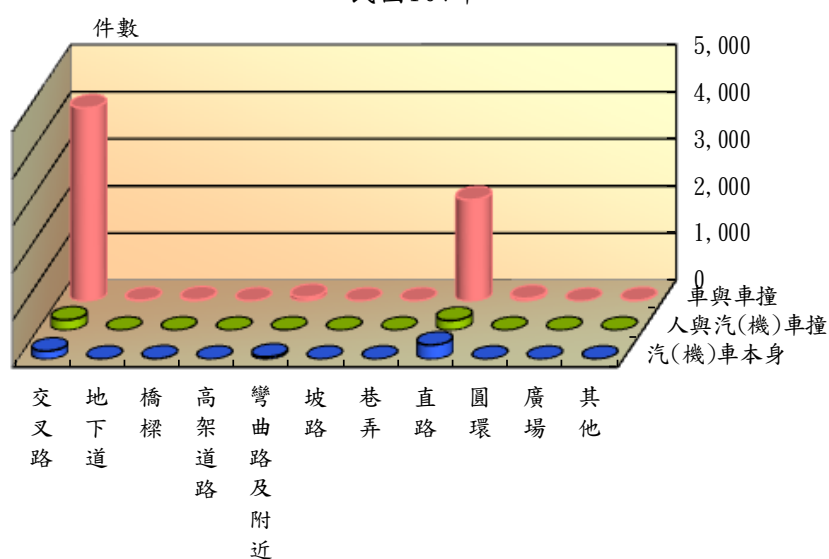


表14. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型與道路型態

民國107年

單位:件, %

事故類型 道路型態	合計		人與汽(機)車撞		車與車撞		汽(機)車本身	
	件數	百分比	件數	百分比	件數	百分比	件數	百分比
合計	7,458	100	439	100	6,476	100	543	100
交叉路	4,490	60.20	218	49.66	4,099	63.30	173	31.86
地下道	21	0.28	1	0.23	17	0.26	3	0.55
橋樑	41	0.55	3	0.68	29	0.45	9	1.67
高架道路	12	0.16	1	0.23	9	0.14	2	0.37
彎曲路及附近	135	1.81	4	0.91	83	1.28	48	8.84
坡路	7	0.09	-	-	5	0.08	2	0.37
巷弄	11	0.15	2	0.46	8	0.12	1	0.18
直路	2,660	35.67	206	46.92	2,153	33.25	301	55.43
圓環	61	0.82	2	0.46	58	0.90	1	0.18
廣場	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	20	0.27	2	0.46	15	0.23	3	0.55

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

### 九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡

新竹市 107 年 A1 類與 A2 類道路交通事故相關機動車駕駛人計 14,272 人。

(一) 駕駛人類別：以普通駕駛人 13,094 人占 91.75% 最多，職業駕駛人有 221 人占 1.55%，無照駕駛有 806 人占 5.65%。

(二) 年齡組別：最多前三項為 15 歲-24 歲 3,441 人占 24.11%、25 歲-34 歲 3,198 人占 22.41%、35 歲-44 歲 2,756 人占 19.31%。

表15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人  
民國107年

	A1類+A2類		A1類 (人)	A2類 (人)
	(人)	構成比(%)		
合計	14,272	100	42	14,230
駕照情形				
職業駕駛人	221	1.55	2	219
普通駕駛人	13,094	91.75	30	13,064
其他駕照	6	0.04	-	6
無照駕駛	806	5.65	7	799
不明	145	1.01	3	142
年齡別				
0歲-14歲	12	0.08	-	12
15歲-24歲	3,441	24.11	11	3,430
25歲-34歲	3,198	22.41	7	3,191
35歲-44歲	2,756	19.31	7	2,749
45歲-54歲	2,006	14.06	7	1,999
55歲-64歲	1,560	10.93	4	1,556
65歲以上	1,205	8.44	5	1,200
不明	94	0.66	1	93

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。

說明：本表稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。



(三) 以每萬人口觀察交通事故相關機動車駕駛人年齡組別：以15歲-24歲每萬人口相關機動車駕駛人627.68人最多，25歲-34歲550.66人次之，35歲-44歲336.89人再次之。

表16. 新竹市A1類與A2類道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別  
民國107年

單位：人、人/萬人口

年齡別	合計		職業駕駛人		普通駕駛人		其他駕照		無照駕駛		不明	
	人數	每萬人口 道路交通事故 相關 機動車駕 駛人	人數	每萬人口 道 路交通 事 故相 關 機 動 車 駕 駛 人	人數	每萬人口道 路交通事 故相 關機 動 車 駕 駛 人	人數	每萬人口 道 路交通 事 故相 關 機 動 車 駕 駛 人	人數	每萬人口 道 路交通 事 故相 關 機 動 車 駕 駛 人	人數	每萬人口 道 路交通 事 故相 關 機 動 車 駕 駛 人
合計	14,272	321.89	221	4.98	13,094	295.32	6	0.14	806	18.18	145	3.27
0歲-14歲	12	1.57	-	-	-	-	-	-	12	1.57	-	-
15歲-24歲	3,441	627.68	7	1.28	3,058	557.82	-	-	370	67.49	6	1.09
25歲-34歲	3,198	550.66	26	4.48	3,085	531.20	5	0.86	69	11.88	13	2.24
35歲-44歲	2,756	336.89	48	5.87	2,613	319.41	1	0.12	83	10.15	11	1.34
45歲-54歲	2,006	302.33	59	8.89	1,870	281.83	-	-	63	9.49	14	2.11
55歲-64歲	1,560	291.03	68	12.69	1,393	259.87	-	-	97	18.10	2	0.37
65歲以上	1,205	231.32	13	2.50	1,075	206.37	-	-	111	21.31	6	1.15
不明	94	-	-	-	-	-	-	-	1	0.23	93	-

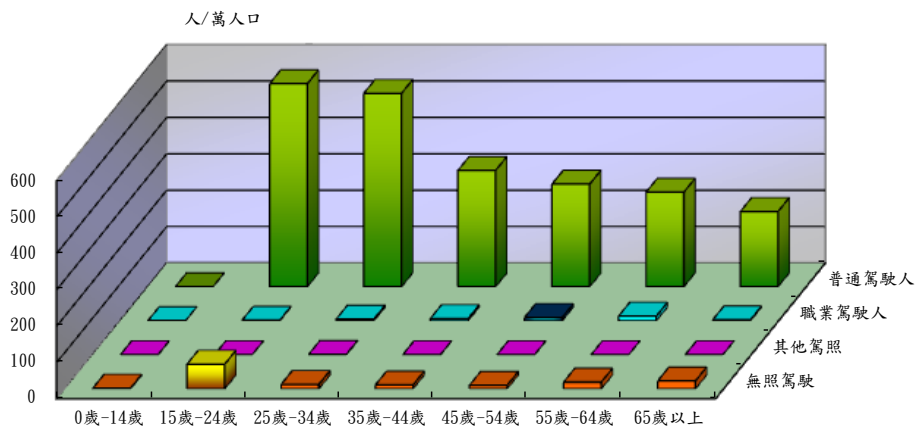
資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。

說明：本表所稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。

(四) 各類駕駛人年齡組別分析：

1. 職業駕駛人：以55歲-64歲每萬人口12.69人最多，其次為45歲-54歲8.89人。
2. 普通駕駛人：以15歲-24歲每萬人口557.82人最多，其次為25歲-34歲531.20人。
3. 無照駕駛：以15歲-24歲青少年每萬人口67.49人最多，占無照駕駛45.91%，其次為65歲以上21.31人。

圖15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別  
民國107年



## 伍、道路交通事故各縣市比較

### 一、A1類與A2類事故件數

(一) 肇事件數：107年台閩地區A1類與A2類交通事故肇事件數320,315件，其中以高雄市45,470件占14.20%最多，其次依序為臺中市43,448件占13.56%及臺南市39,491件占12.33%；新竹市肇事件數為7,458件，占總數2.33%。

(二) 肇事率：以臺南市交通事故平均每萬輛車發生199.95件最多，其次為新竹縣195.47件及宜蘭縣179.02件，而新竹市每萬輛車發生178.77件，為各縣市第4高，較台閩地區(147.02件)多31.75件。(詳圖16)

表17、臺閩地區A1類與A2類道路交通事故概況

民國107年

	件數				死亡				受傷	
	(件)	構成比 (%)	肇事率		(人)	構成比 (%)	死亡率		(人)	構成比 (%)
			(件/萬輛車)	排序			(人/10萬人口)	排序		
總計	320,315	100	147.02	-	1,493	100	6.33	-	428,048	100
新北市	34,748	10.85	108.26	19	121	8.10	3.03	19	46,442	10.85
臺北市	21,548	6.73	122.37	15	76	5.09	2.84	20	27,769	6.49
桃園市	30,810	9.62	158.24	6	121	8.10	5.49	13	40,634	9.49
臺中市	43,448	13.56	156.09	8	93	6.23	3.33	18	56,985	13.31
臺南市	39,491	12.33	199.95	1	149	9.98	7.90	10	54,059	12.63
高雄市	45,470	14.20	156.40	7	130	8.71	4.68	15	62,949	14.71
臺灣省	100,384	31.34	141.56	-	711	47.62	10.01	-	133,016	31.08
宜蘭縣	7,692	2.40	179.02	3	48	3.22	10.53	7	10,244	2.39
新竹縣	9,993	3.12	195.47	2	51	3.42	9.20	8	12,729	2.97
苗栗縣	5,975	1.87	110.20	17	38	2.55	6.89	11	7,730	1.81
彰化縣	15,378	4.80	117.11	16	112	7.50	8.75	9	20,440	4.78
南投縣	6,784	2.12	129.16	13	58	3.88	11.62	6	8,683	2.03
雲林縣	9,665	3.02	138.07	11	81	5.43	11.77	5	12,613	2.95
嘉義縣	6,982	2.18	133.15	12	85	5.69	16.70	2	9,163	2.14
屏東縣	14,732	4.60	162.04	5	103	6.90	12.44	4	20,123	4.70
臺東縣	3,284	1.03	141.06	10	38	2.55	17.33	1	4,436	1.04
花蓮縣	5,079	1.59	155.87	9	41	2.75	12.48	3	6,908	1.61
澎湖縣	898	0.28	82.98	20	6	0.40	5.76	12	1,329	0.31
基隆市	3,472	1.08	123.81	14	17	1.14	4.58	16	4,728	1.10
新竹市	7,458	2.33	178.77	4	22	1.47	4.96	14	9,995	2.34
嘉義市	2,992	0.93	110.12	18	11	0.74	4.09	17	3,895	0.91
福建省	764	0.24	67.46	-	8	0.54	5.29	-	1,003	0.23
署所屬機關	3,652	1.14	-	-	84	5.63	-	-	5,191	1.21

資料來源：內政部警政署-警政統計資料庫

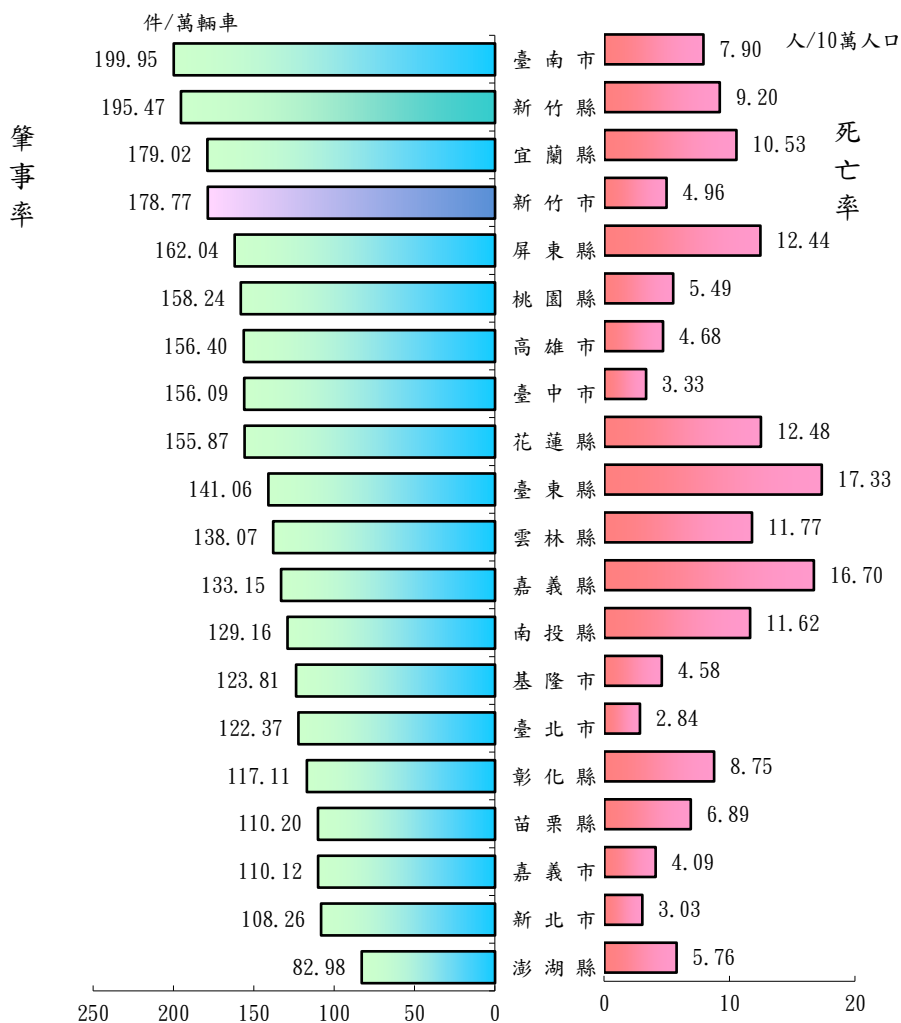
說明：1. 死亡率=死亡人數/年中人口\*100000

2. 肇事率=肇事件數/年中車輛數\*10000

## 二、死傷人數

- (一) 死亡人數：107 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故死亡人數 1,493 人，其中死亡人數最多前三名依序為臺南市 149 人占 9.98%、高雄市 130 人占 8.71% 及新北市與桃園市各 121 人各占 8.10%。
- (四) 受傷人數：107 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故受傷人數 428,048 人，其中受傷人數最多前 3 名依序為高雄市 62,949 人占 14.71%、臺中市 56,985 人占 13.31% 及臺南市 54,059 人占 12.63%。
- (五) 新竹市死亡人數 22 人占台閩地區 1.47%，受傷人數 9,995 人占 2.34%。
- (六) 死亡率：以每 10 萬人口死亡人數觀察，前五名為臺東縣 17.33 人、嘉義縣 16.70 人、花蓮縣 12.48 人、屏東縣 12.44 人及雲林縣 11.77 人；新竹市為 4.96 人，排名台灣地區第 14 名，較臺閩地區 6.33 人少 1.37 人。(詳表 17)

圖 16. 台灣地區各縣市道路交通事故  
民國 107 年



### 三、與上年比較

(一)、肇事率：台閩地區 107 年每萬輛車肇事 147.02 件，較上年 137.37 件增加 9.65 件，其中台灣地區增加最多前三縣市為臺南市增加 105.62 件、基隆市增加 37.85 件及新竹市增加 36.12 件，而臺中市減少 14.32 件，為肇事率減少最多縣市。本市肇事率為增加第三多縣市。

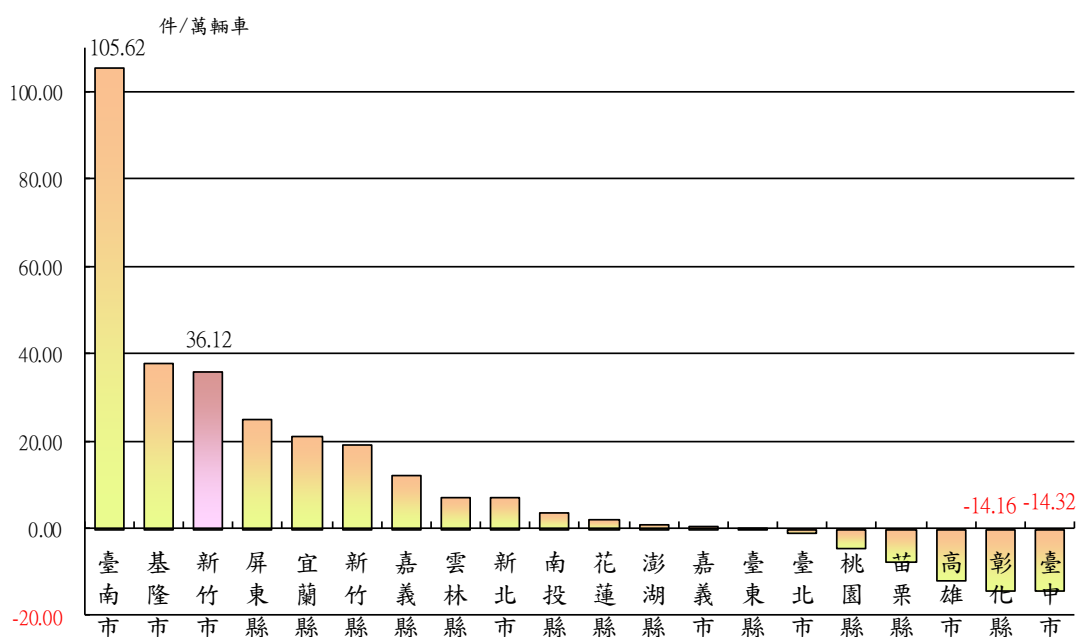
(二)、死亡率：台閩地區 107 年每 10 萬人口死亡 6.33 人，較上年 6.44 人減少 0.11 人，以台灣地區觀察，死亡率下降的有 10 縣市，上升有 10 縣市，其中減少最多前三縣市為澎湖縣減少 3.89 人、花蓮縣減少 1.76 人及雲林縣減少 1.22 人，增加最多為嘉義縣增 4.23 人。新竹市為減少 0.73 人，為死亡率減少第 5 多縣市。

表 18. 台閩地區 A1 類與 A2 類道路通事故肇事率與死亡率與上年比較

縣市別	肇事率				死亡率			
	107年 (件/萬輛車)	106年 (件/萬輛車)	增減比較 (件/萬輛車)	排序	107年 (人/10萬人口)	106年 (人/10萬人口)	增減比較 (人/10萬人口)	排序
總計	147.02	137.37	9.65	-	6.33	6.44	-0.11	-
新北市	108.26	100.98	7.28	9	3.03	2.86	0.17	11
臺北市	122.37	123.17	-0.80	15	2.84	2.42	0.42	15
桃園市	158.24	162.52	-4.28	16	5.49	5.12	0.37	14
臺中市	156.09	170.41	-14.32	20	3.33	3.38	-0.05	10
臺南市	199.95	94.33	105.62	1	7.90	9.07	-1.17	4
高雄市	156.40	168.32	-11.92	18	4.68	4.93	-0.25	8
臺灣省	141.56	133.13	8.43	-	10.01	9.56	0.45	-
宜蘭縣	179.02	157.72	21.30	5	10.53	7.44	3.09	19
新竹縣	195.47	176.34	19.13	6	9.20	9.28	-0.08	9
苗栗縣	110.20	117.78	-7.58	17	6.89	6.47	0.42	16
彰化縣	117.11	131.27	-14.16	19	8.75	7.78	0.97	18
南投縣	129.16	125.30	3.86	10	11.62	11.33	0.29	12
雲林縣	138.07	130.63	7.44	8	11.77	12.99	-1.22	3
嘉義縣	133.15	120.90	12.25	7	16.70	12.47	4.23	20
屏東縣	162.04	136.79	25.25	4	12.44	12.13	0.31	13
臺東縣	141.06	140.74	0.32	14	17.33	17.71	-0.38	6
花蓮縣	155.87	153.82	2.05	11	12.48	14.24	-1.76	2
澎湖縣	82.98	82.13	0.85	12	5.76	9.65	-3.89	1
基隆市	123.81	85.96	37.85	2	4.58	4.84	-0.26	7
新竹市	178.77	142.65	36.12	3	4.96	5.69	-0.73	5
嘉義市	110.12	109.62	0.50	13	4.09	3.34	0.75	17
福建省	67.46	67.39	0.07	-	5.29	6.71	-1.42	-
署所屬機關	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：內政部警政署-警政統計資料庫

圖17. 台灣地區各縣市道路交通事故肇事率107年與上年增減比較



## 捌、結論與建議

### 一、結論

- (一)、近 10 年交通事故概況：新竹市 A1 類交通事故，以 103 年 36 件最多，99 年 18 件最低，107 年 22 件為第二低，肇事率近 4 年有減緩情形，使得死亡率從每 10 萬人口死亡 8.60 人下降至 4.96 人。A2 類則呈不規則向上攀升，最低為 98 年 4,544 件，至 107 年 7,436 件為最高。而受傷人數 105 年及 106 年為減少情形，但至 107 年則又陡增 3,114 人，為近 10 年受傷人數最高。
- (二)、近 10 年交通事故死亡特徵分析 (98 年至 107 年：死亡 280 人)
  1. 年齡：以 65 歲以上老人(死亡 86 人占 30.71%)及 15-24 歲(死亡 51 人占 18.21%) 為主，每 10 萬人口死亡人數：65 歲以上老人 186.96 人、15-24 歲 93.77 人及 55-64 歲 87.79 人為前三項。
  2. 乘坐車種：騎乘機車占 61.07% 最多，其次為行人占 17.86%。
  3. 死亡者之行動狀況：主要為騎乘機動車向前直行占 58.57%、行人步行占 15.00%及騎乘機動車左轉彎占 5.36%。
  4. 發生時間：以夜間占 50.71%較多，時段以 18-20 時(占 12.14%)、10-12 時(占 10.00%)及 8-10 時(占 9.64%)最多。
- (三)、107 年現況：新竹市 107 年 A1 類與 A2 類交通事故計 7,458 件，平均每天發生 20.43 件，較上年增加 1,591 件，增 27.12%，**死亡 22 人，較上年減少 3 人，減 12.00%**，受傷 9,995 人，較上年增加 3,114

人，增 45.26%。

1. A1 類：肇事件數 22 件，較上年減少 3 件，減 12.00%；每 10 萬輛車肇事件數 5.27 件，較上年減少 0.81 件。
2. A2 類：肇事件數 7,436 件，較上年增加 1,594 件，增 27.29%，每 10 萬輛車肇事件數 1,782.45 件，較上年增加 361.99 件。

(四)、肇事原因 (A1 類+A2 類)

1. 新竹市 107 年交通事故原因，主要為未依規定讓車 (占 25.69%)、未注意車前狀態(占 14.25%)、變換車道或方向不當(占 6.38%)及違反特定標誌(線)禁制(占 5.94%)。
2. 交通事故死亡肇事原因主要為未注意車前狀態(占 22.73%)，其次為未依規定讓車、酒醉駕駛失控及違反號誌管制或指揮(各占 9.09%)。
3. 受傷致死率較高者為酒醉駕駛失控 1.28%，其次為搶越行人穿越道 0.98%。

(五)、肇事車種 (A1 類+A2 類)

1. 新竹市交通工具以機車最多占 62.71%，故肇事車種以機車(占 57.74%)最多，其次為自用小客車(占 31.38%)。
2. 以每萬輛車肇事件數觀察，營業小客車 795.24 件、大客車 219.18 件、大貨車 200.91 件及小貨車 176.24 件為較多，主要為營業車輛使用率較高所致。
3. 交通事故死亡肇事車種，以機車死亡 12 人占 54.55%最多，其次為自用小客車肇事死亡 4 人占 18.18%，每萬輛車死亡人數則以大貨車 9.13 人及小貨車 0.86 人較多，受傷致死率以大貨車 3.77%最高，其次為小貨車 0.43%。

(六)、肇事時間 (A1 類+A2 類)

1. 交通事故多發生在日間(占 70.46%)，為夜間 2.39 倍，上午時段(占 52.01%)為下午之 1.08 倍。
2. 肇事時段最多前三項為 8-10 時(占 15.66%)、16-18 時(占 13.42%)及 10-12 時(占 12.34%)，交通事故死亡以日間(占 59.09%)發生較多，受傷致死率最高為 2-4 時 2.90%及 0-2 時 1.11%。

(七)、交通事故道路型態 (A1 類+A2 類)

交通事故道路型態以交叉路 (占 60.20%) 發生最多，其次為直路 (占 35.67%)、彎曲路及附近 (占 1.81%)，死亡人數以交叉路死亡 11 人占 50.00%及直路 9 人占 40.91%較多，受傷人數以交叉路占 61.06%最多，受傷致死率以彎曲路及附近 1.14%較高。

(八)、道路交通事故類型 (A1 類+A2 類)

1. 交通事故肇事類型以車與車撞最多占 86.83%，死亡人數以車與車撞死亡 13 人占 59.09%最多，但受傷致死率以汽(機)車本身 1.00%最高。

## 2. 交通事故各類型人車行動狀態及道路型態：

- (1) 人與汽(機)車撞：以行人在穿越道或附近穿越道路與車撞(占 41.23%，死亡 2 人)及行人在無穿越道上穿越道路與車撞(占 29.38%) 發生最多，行人在穿越道或附近穿越道路與車撞受傷致死率為 0.87%，道路型態以交叉路(占 49.66%)、直路(占 46.92%) 發生最多。
- (2) 車與車撞：以側撞(占 41.43%) 最多，死亡人數主要為擦撞及側撞各死亡 3 人(各占 23.08%)，受傷致死率最高為擦撞 0.24%，道路型態以交叉路最多(占 63.30%)。
- (3) 汽(機)車本身：以路上翻車摔倒最多(占 67.59%)，死亡人數有路上翻車摔倒、衝出路外及撞障礙物各死亡 2 人，各占 33.33%，受傷致死率以衝出路外 15.38% 最高，道路型態以直路最多(占 55.43%)。

### (九)、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡 (A1 類+A2 類)

1. 發生交通事故相關機動車駕駛人年齡偏向年輕族群，以 15-34 歲占 46.52% 最多。
2. 交通事故相關機動車駕駛人每萬人口以 15-24 歲 627.68 人最多，其次為 25-34 歲 550.66 人及 35-44 歲 336.89 人。
3. 觀察無照駕駛情形，每萬人口以 15-24 歲青少年 67.49 人最多，占無照駕駛 45.91%。

### (十)、與各縣市比較

#### 1. 交通事故肇事率 (A1 類+A2 類)

107 年新竹市 A1 類與 A2 類交通事故件數占台閩地區 2.33%，以每萬輛機動車肇事件數觀察，臺南市 199.95 件居首，其次為新竹縣 195.47 件及宜蘭縣 179.02 件，居第 3 高。新竹市 178.77 件居第 4 高，較臺閩地區多 31.75 件。

#### 2. 交通事故死傷人數 (A1 類+A2 類)

107 年新竹市交通事故死亡人數占台閩地區 1.47%，受傷人數占 2.34%；每 10 萬人口死亡人數，最高前 3 名為臺東縣 17.33 人、嘉義縣 16.70 人及花蓮縣 12.48 人。新竹市為 4.96 人，排名第 14 位。

#### 3. 與上年比較 (A1 類+A2 類)

台閩地區每萬輛車肇事 147.02 件，較上年增加 9.65 件，新竹市則較上年增加 36.12 件，為增加第 3 多縣市；台閩地區每 10 萬人口死亡 6.33 人，較上年略減 0.11 人，其中有 10 縣市下降，10 縣市上升，新竹市較上年略減 0.73 人，為減少第 5 多縣市。

## 二、建議

### (一)、加強交通安全宣導

1. 為減少交通事故死亡率，針對新竹市交通事故死亡狀況，應加

強宣導對象：機車、行人、65歲以上老人、55-64歲及15-24歲之年齡層。宣導重點：

- (1) 機車：不可大意於向前直行中，應注意車前狀況，保持行車安全距離，加強行車禮讓精神及注意轉彎之行車安全。
  - (2) 行人：穿越道路時應走人行道並遵守交通號誌，停、看、聽，注意左右來車，切勿在無穿越道之處，違法擅闖道路，以減少事故之死亡。
  - (3) 老人、青少年：針對轄區長者加強宣導外出時切勿貪圖一時之便而違規穿越道路，應注意穿著反光明亮衣服，提高辨識度，並儘量行走安全路段或由家人陪同，以防意外發生；青少年應加強騎乘機車安全宣導，不飆車、不開快車，以降低死亡率。
  - (4) 建議加強宣導易發生事故死亡之時間為夜間，時段多在18-20時、10-12時及8-10時。
2. 針對肇事率較高車種：營業小客車、大客車及大、小貨車等
- (1) 加強宣導行車注意車前狀態、保持安全距離、變換車道、方向即應減速慢行，請打方向燈並遵守交通標誌(線)禁制及開車禮讓等行車秩序，切勿逞一時之快與人對撞而造成事故死亡。
  - (2) 在直路上注意行人穿越道附近應減速慢行，注意過往行人；在交叉路上則應注意來往人、車，保持安全距離，避免側撞、擦撞發生意外。
  - (3) 針對每萬輛車死亡率較高車種：營業小客車、大客車及大、小貨車等，建議在職業駕駛訓練等場合，加強道路交通安全宣導，以降低死亡率之發生。
3. 針對發生交通事故之道路型態以交叉路占6成以上最多，事故死亡也以交叉路占5成以上最多，且交通事故類型以車與車撞在交叉路上最多，以及人與汽機車撞亦多發生在交叉路、直路上行人穿越道路時，建議加強宣導交叉路段及人行道附近之行車安全規則。
4. 針對汽(機)車本身以直路上、路上翻車摔倒發生最多而受傷致死率以衝出路外較高，建議加強宣導在直路上仍應注意行車安全，切勿超速飆車、酒醉駕車，注意車前方狀況，對於經常使用交通工具，應定期保養，維修檢查，以避免意外事故發生。
5. 對於交通事故相關機動車駕駛人偏向年輕族群及青少年無照駕駛，建議成立交通安全宣導團及透過道安會報要求各級學校加強青少年「不改裝、不飆車」及警察機關執法宣導，灌輸青少年交通安全規則，建立守法觀念。
6. 對於酒醉駕駛失控，應加強宣導駕駛朋友，養成「開車不喝酒、



酒後不開車」的習慣，積極推廣「指定駕駛」、「搭乘計程車返家」宣導並請民眾大力支持配合，只要發現有酒駕行為，立即以110報案專線與當地警察機關連繫，且警察機關應立即派員實施攔截取締，遏止酒駕危險行為發生，俾免釀成重大悲劇。

## (二)、交通勤務規劃參考

1. 針對事故死亡主要肇事原因及受傷致死率較高者：未注意車前狀態、未依規定讓車、酒醉駕駛失控及違反號誌管制或指揮等，建議加強攔檢取締，以減少交通事故死亡人數。
2. 針對交通工具以機車為主且肇事件數及死亡人數以機車最多，應加強機車違規取締工作。
3. 針對營業小客車、大客車及大、小貨車等肇事率及受傷致死率較高者：建議於大型車輛及營運密集行駛路段，加強查巡違規攔檢，以減少交通事故死亡之發生。
4. 時段：注意8-10時、16-18時及10-12時上、下班(學)時段，建議加強交通疏導勤務規劃，以及上午發生事故較多，建議上午時間列為勤務重點時段。
5. 青少年無照駕駛：針對15-24歲青少年無照駕駛，建議加強違規攔檢取締。
6. 易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近、彎曲路及附近加強交通守望、巡邏勤務規劃。
7. 酒後駕車：針對易發生酒後駕車場所等相關周邊道路，及轄內餐飲業、酒店、KTV等密集地區等，實施擴大取締酒駕執法工作，適度提高酒測勤務密度。

## (三)、改善交通設施

1. 針對易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近、彎曲路及附近，設置明顯之交通標誌(警語)及增設夜間反光設施等。
2. 市內之標誌、標線、號誌等交通或道路工程有缺失者，應主動協調主管機關儘速改善並施工中設置明顯工程標誌(警語)，於未改善前，應加強巡邏、守望等防制作為。

## (四)、本市人口數及登記車輛數均呈微幅成長現象，而A1類交通事故肇事率及死亡率近4年有減緩趨勢，惟A2類交通事故及受傷人數107年明顯增加，且A1+A2類肇事率居台灣地區第4高且為肇事率增加第3多縣市，建議擬定交通事故改善計畫，以降低交通事故傷亡為目標，積極強化防制交通事故，加強取締惡性交通、違規酒駕等交通執法作為並精進事故處理品質及強化交通安全宣導工作，以減少交通事故傷亡之發生。

附表.新竹市107年道路交通事故統計表

單位：件；人

	件數		死亡	受傷	
	A1類	A2類	A1類	A1類	A2類
事故原因合計	22	7,436	22	11	9,984
汽機車駕駛人過失	21	7,231	21	11	9,694
違規超車	-	20	-	-	30
逆向行駛	-	90	-	-	138
未依規定讓車	2	1,914	2	-	2,635
變換車道或方向不當	1	475	1	1	624
左轉彎未依規定	-	376	-	-	541
右轉彎未依規定	1	244	1	-	289
迴轉未依規定	1	221	1	-	286
橫越道路不慎	-	81	-	-	125
超速失控	-	20	-	-	33
未依規定減速	-	39	-	-	55
搶越行人穿越道	1	81	1	1	100
未保持行車安全距離	1	386	1	3	531
未保持行車安全間隔	1	241	1	-	299
起步未注意其他車(人)安全	-	225	-	-	290
酒醉駕駛失控	2	117	2	-	154
未注意車前狀態	5	1,058	5	2	1,379
違反號誌管制或指揮	2	343	2	-	523
違反特定標誌(線)禁制	1	442	1	2	630
開啟車門不當肇事	-	61	-	-	70
其他汽機車駕駛人過失	1	639	1	2	773
汽機車駕駛人不明原因	2	158	2	-	189
機件故障	-	31	-	-	34
行人或乘客失	1	134	1	-	206
交通管制(設施)缺陷	-	5	-	-	7
其他	-	35	-	-	43
肇事車輛合計	22	7,436	22	11	9,984
大客車	-	24	-	-	30
營業小客車	-	127	-	-	146
自用小客車	4	2,336	4	4	2,661
大貨車	2	42	2	-	51
小貨車	1	203	1	-	233
機車	12	4,294	12	7	6,285
自行車	1	157	1	-	233
其他	2	253	2	-	345
肇事時間合計	22	7,436	22	11	9,984
0-2時	2	129	2	1	177
2-4時	2	52	2	1	66
4-6時	-	90	-	-	119
6-8時	-	645	-	-	857
8-10時	3	1,165	3	-	1,548
10-12時	1	919	1	-	1,218
12-14時	3	776	3	5	1,017
14-16時	5	737	5	1	991
16-18時	1	1,000	1	-	1,364
18-20時	3	913	3	1	1,229
20-22時	1	650	1	2	907
22-24時	1	360	1	-	491

附表.新竹市107年道路交通事故統計表-續1完

單位：件；人

	件數		死亡	受傷	
	A1類	A2類	A1類	A1類	A2類
道路類別合計	22	7,436	22	11	9,984
省道	-	1	-	-	1
縣道	-	1	-	-	1
鄉道	-	-	-	-	-
市區道路	22	7,367	22	11	9,887
村里道路	-	21	-	-	30
專用道路	-	22	-	-	34
其他	-	24	-	-	31
道路型態合計	22	7,436	22	11	9,984
交叉路	11	4,479	11	3	6,100
地下道	-	21	-	-	30
橋樑	-	41	-	-	59
高架道路	-	12	-	-	16
彎曲路及附近	2	133	2	2	171
坡路	-	7	-	-	7
巷弄	-	11	-	-	12
直路	9	2,651	9	6	3,490
圓環	-	61	-	-	75
廣場	-	-	-	-	-
其他	-	20	-	-	24
事故類型合計	22	7,436	22	11	9,984
人與汽(機)車撞	3	436	3	3	619
人車對向通行中	-	10	-	-	14
人車同向通行中	-	52	-	-	69
行人正在穿越道上或附近 穿越道路	2	179	2	1	228
行人在無穿越道之處穿越 道路	-	129	-	-	208
衝進路中	-	6	-	-	6
佇立路邊(外)	-	8	-	-	15
其他	1	52	1	2	79
車與車撞	13	6,463	13	6	8,771
對撞	-	65	-	-	95
擦撞	3	975	3	1	1,262
追撞	2	854	2	3	1,160
倒車撞	-	44	-	-	51
路口交岔撞	2	793	2	-	1,196
車側撞	3	2,680	3	2	3,621
其他	3	1,052	3	-	1,386
汽(機)車本身	6	537	6	2	594
路上翻車摔倒	2	365	2	1	395
衝出路外	2	10	2	-	11
撞交通設施	-	65	-	-	76
撞障礙物	2	97	2	1	112
其他	-	-	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表3、6、12、13、14。