新竹市道路交通事故統計分析

資料時間：民國 106 年

新竹市警察局編印

中華民國 107 年 7 月

目　　錄

壹、前言 1
貳、概述新竹市機動車輛數 2
參、道路交通事故近 10 年概況 5
　一、A1 類交通事故 5
　二、A2 類交通事故 5
　三、A1 類及 A2 類受傷人數 6
　四、交通事故死亡特徵分析 7
肆、106 年道路交通事故簡析 10
　一、肇事件數與傷亡情形 10
　二、肇事原因 12
　三、肇事車種 14
　四、肇事時間 15
　五、道路類別 17
　六、道路型態 17
　七、事故類型 19
　八、事故類型與道路型態交叉分析 21
　九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡 .. 22
伍、道路交通事故各縣市比較 24
　一、A1 類與 A2 類事故件數 24
　二、死傷人數 25
　三、與上年比較 26
陸、結論與建議 27
　一、結論 27
　二、建議 29
附表.新竹市 106 年道路交通事故統計表 32

106 年新竹市道路交通事故分析

壹、前言

新竹市位於臺灣西北部,居新竹平原中心,平原東、南、北三面丘陵環拱,西面瀕臨臺灣海峽,轄東區、北區、香山區,屬科技及人文並重、傳統與現代兼容的城市，本市全市總面積 104.1526 平方公里，約占台灣土地總面積 0.289%,截至 106 年底本市公路及市區道路里程約計 559 公里，設籍人口約 44 萬餘人，機動車輛登記數約 41 萬餘輛。

本局交通隊掌理本市交通事故業務,為了解本市交通事故發生狀況,利用現有交通事故資料，研究如何減少交通事故，改善交通安全，以提供政府主管機關作為交通施政、維護交通安全計畫之參考，藉以促進本市交通安全，改善行車秩序，以減少人為災禍所造成之生命及財產之危害及損失。

重要名詞解釋：

一、道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，道路交通事故係指車輛、動力機械或大眾捷運系統車輛在道路上行駛 ，致有人受傷或死亡，或致車輛、動力機械、大眾捷運系統車輛、財物損壞之事故。(104 年 11 月 11 日修訂)

二、重大道路交通事故：依[道路交通事故處理辦法]第 2 條規定，重大道路交通事故，指道路交通事故有下列情形之一者：

1. 死亡人數在三人以上，或死亡及受傷人數在十人以上，或受傷人數在十五人以上者。
2. 運送之危險物品發生爆炸、燃燒或有毒液(氣)體、放射性物質洩漏等事故。

三、警政署定義道路交通事故分類如下：

1. A1 類：造成人員當場或廿四小時內死亡之交通事故者。
2. A2 類：造成人員受傷或超過廿四小時死亡之交通事故。
3. A3 類：僅有財物損失之交通事故。

資料來源及範圍：

一、資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故處理系統資料庫。

二、資料範圍：新竹市 A1 類與 A2 類道路交通事故。

三、資料時間：民國 106 年 1 至 12 月。

本分析表列數字均由電腦整理計算，其尾數採四捨五入法計列，故細數之和與總數容有出入。

100 年起台北縣、台中縣市、台南縣市及高雄縣市改制或合併為新北市、台中市、台南市及高雄市等直轄市，桃園縣則於 103 年 12 月 25 日起改制為桃園市，故台灣地區現有 6 個直轄市，台灣省有宜蘭縣等 11 個縣治及基隆市等 3 個省轄市。

貳、概述新竹市機動車輛數

民國 106 年底新竹市機動車輛登記數為 414,280 輛，其中以機車 259,794 輛占 62.71%，為主要交通工具，其次為自用小客車 136,623 輛占 32.98%，兩者合計占 95.69%。

與上年比較，106 年機動車輛數增加 6,010 輛，增幅為 1.47%，其中以自用小客車增加 2,846 輛最多，增幅為 2.13%，其次為機車增加 2,812 輛，增幅為 1.09%；營業小客車增加 97 輛，增 6.84%，為增加幅度最大。

圖1新竹市機動車輛登記數
民國106年

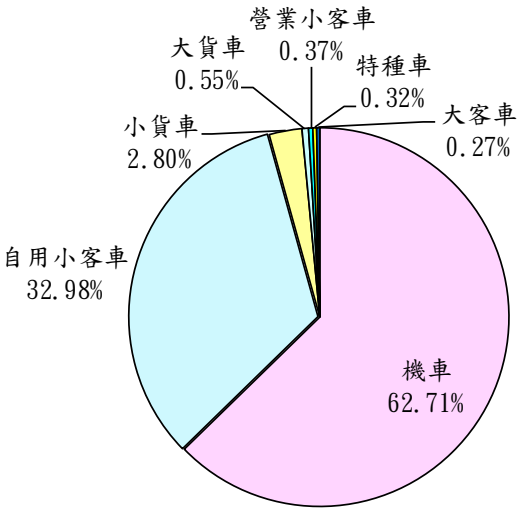


表1. 新竹市機動車輛登記數

單位:輛,%

年別	合計	環比指數	汽車 大客車	小客車 營業	小客車 自用	大貨車	小貨車	特種車	機車
民國 97年	384,019	102.69	774	1,350	111,561	2,642	11,066	1,061	255,565
民國 98年	392,140	102.11	773	1,272	113,080	2,423	11,227	1,027	262,338
民國 99年	397,821	101.45	886	1,689	115,451	2,443	11,153	1,004	265,195
民國100年	409,105	102.84	951	1,815	118,986	2,486	11,316	1,054	272,497
民國101年	411,113	100.49	993	1,832	121,821	2,330	11,351	1,227	271,559
民國102年	403,547	98.16	1,005	1,825	124,730	2,274	11,405	1,224	261,084
民國103年	402,265	99.68	1,036	1,767	127,915	2,293	11,567	1,227	256,460
民國104年	404,520	100.56	1,074	1,614	131,198	2,303	11,479	1,242	255,610
民國105年	408,270	100.93	1,084	1,419	133,777	2,262	11,447	1,299	256,982
民國106年	414,280	101.47	1,103	1,516	136,623	2,292	11,617	1,335	259,794
106年構成比	100	-	0.27	0.37	32.98	0.55	2.80	0.32	62.71
106年與上年增減百分比	1.47	-	1.75	6.84	2.13	1.33	1.49	2.77	1.09
106年與97年增減百分比	7.88	-	42.51	12.30	22.46	-13.25	4.98	25.82	1.65

資料來源:新竹市統計要覽、交通部統計處。
附　　註:民國96年新竹市機動車輛登記數為373,977輛。

與 10 年前比較，車輛數衰退的只有大貨車，衰退 13.25%，其餘均較 97 年成長，以大客車增加 42.51%，成長最多。

由圖 2 觀察近 10 年成長情形(以 97 年=100%為比較基期)，營業小客車在 101 年登記最多，之後連續 4 年下滑，平均年下滑 6.19%，至 106 年停止下滑，為成長趨勢；大貨車呈不規則微幅下滑趨勢，以 98 年下滑 8.29%及 101 年下滑 6.28%較為明顯，平均年減少 1.63%。

自用小客車呈現逐年成長趨勢，平均年成長 2.28%；機車在 97 至 100 年平均年成長 2.82%，101 年至 104 年則平均年下滑 1.59%，近 2 年為增加趨勢；大客車 99 年至 106 年有明顯成長趨勢，平均年成長 4.54%，其中 99 年成長 14.62%最多；小貨車為不規則微幅成長，平均年成長 0.26%。(詳表 1、圖 3)

圖2. 新竹市營業小客車及大貨車近10年成長情形

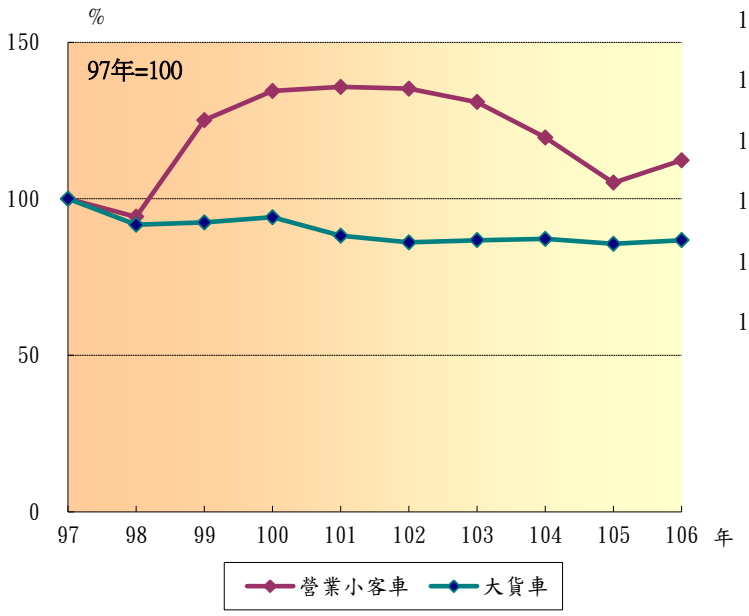
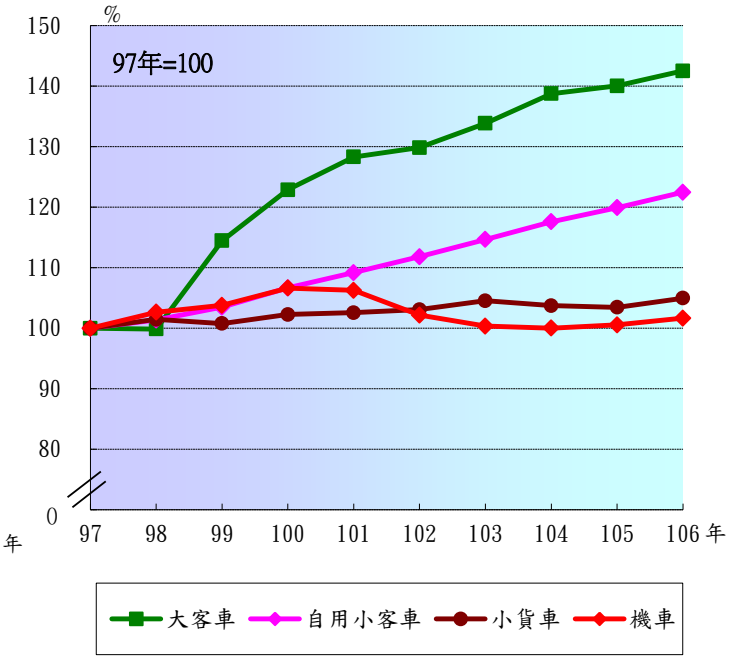


圖3. 新竹市機動車輛近10年成長情形



觀察近 10 年人口數、車輛數與道路里程情形，106 年人口數較 10 年前增加 8.82%，機動車輛增加 7.88%，道路里程增加 36.60%，平均年增率各為 1.01%、1.03%及 3.27%。

車輛數近 10 年以 100 年增加 2.84%，增幅最大，101 年增加 0.49%，增幅最小，102 及 103 年則呈微幅衰退現象，平均年衰退 1.08%，104 年至 106 年則微幅增加；道路里程在 100 年增加幅度較大，為增 24.59%，由圖 4 觀察本市人口數呈現平穩成長趨勢，車輛數除 102 及 103 年微幅下滑外，呈現微幅成長趨勢，而道路里程成長幅度較大。

圖4. 新竹市機動車輛, 人口數與道路里程之變動

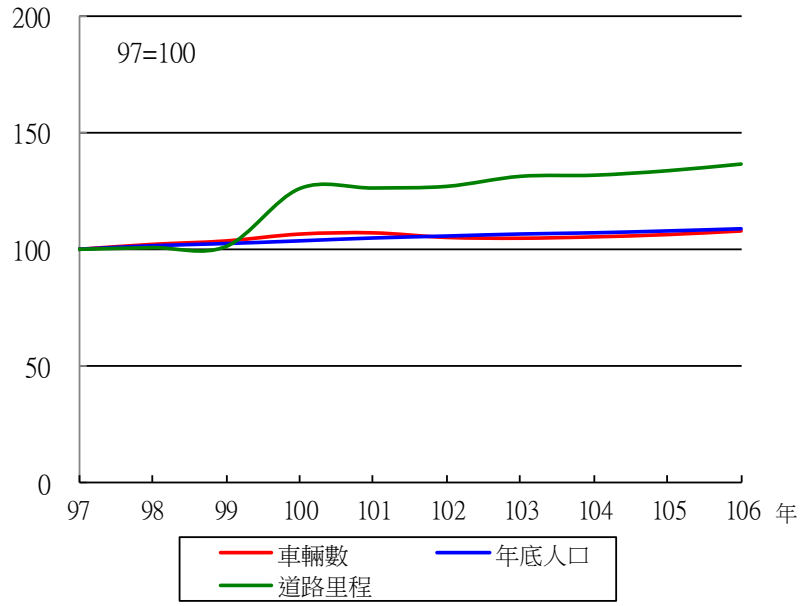


表2、新竹市人口數、機動車輛與道路里程

年　　別	年　底 設籍人口 （人）	機動車輛 登 記 數 （輛）	道路里程 （公里）
民國 97年	405,371	384,019	418
民國 98年	411,587	392,140	421
民國 99年	415,344	397,821	423
民國100年	420,052	409,105	527
民國101年	425,071	411,113	528
民國102年	428,483	403,547	531
民國103年	431,988	402,265	549
民國104年	434,060	404,520	551
民國105年	437,337	408,270	559
民國106年	441,132	414,280	571
106年較97年 增減百分比	8.82%	7.88%	36.60%
平均每年成長率	1.01%	1.03%	3.27%

資料來源：新竹市統計年報、交通部統計處、內政部統計處。
說明：1.道路里程包含公路(國道、省道、縣道、專用道路)及市區道路。
2.市區道路指都市計畫區域內路面寬度6米以上道路。

參、道路交通事故近 10 年概況

新竹市近 10 年交通事故概況，以 A1 類、A2 類分別觀察，其中 A2 類內政部警政署自 89 年始將其納入交通事故統計中。

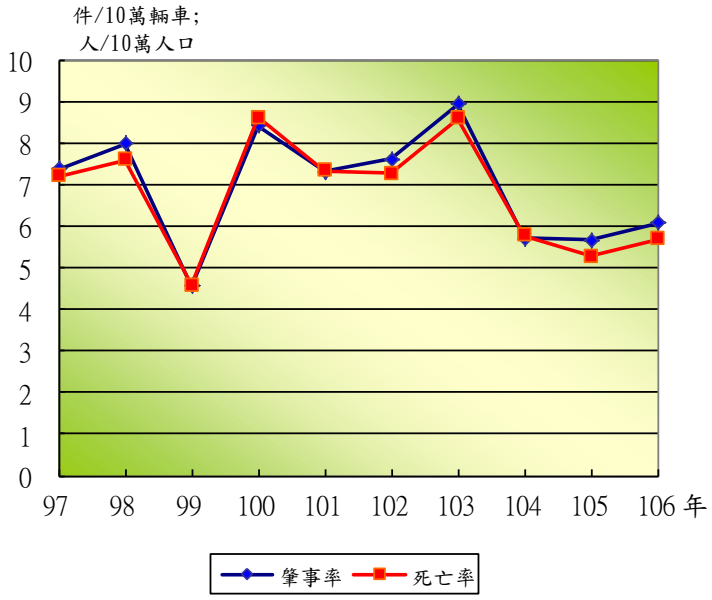
一、A1 類交通事故：

1.件數、死亡人數：97 年至 106 年間，A1 類以 103 年發生 36 件、死亡 37 人最多，99 年發生 18 件、死亡 19 人為最少，106 年發生 25 件、死亡 25 人為近 10 年 A1 類交通事故第三低。

2.肇事率:自 97 年以來,A1 類每 10 萬輛車肇事件數最高為 103 年 8.94 件，最低為 99 年 4.56 件，由圖 5 可知肇事率呈不規則圖形，以 99 年肇事率下降 3.43 件,下降最多,增加最多為 100 年增加 3.87 件。

3.死亡率：每 10 萬人口死亡人數最高為 100 年 8.62 人，最低為 99 年 4.60 人，兩者相差 4.02 人，近 3 年死亡率有下降趨勢。(表 3)

圖5.新竹市近10年A1類道路交通事故



二、A2 類交通事故

1.件數:發生數最低為 97 年 3,873 件,最高為 105 年 6,724 件,在 102 年至 105 年間為持續遞增現象，至 106 年始有減緩趨勢。

2.肇事率：97 年以來，最高為 105 年每 10 萬輛車肇事 1,654.55 件，最低為 97 年 1,021.91 件,由圖 6 可知 A2 類肇事率呈現不規則向上攀升趨勢，除了 100、101 及 106 年肇事率為下降外，其餘年份均為上升趨勢。

三、A1 類及 A2 類受傷人數

1.受傷人數：A1 類及 A2 類受傷人數，最高為 104 年 8,685 人，最低為 97 年 5,161 人，102 年至 104 年受傷人數為遞增，至 105 及 106 年始為減少。

2.受傷率：每 10 萬人口受傷人數最高為 104 年 2,005.66 人，最低為 97 年 1,283.18 人，由圖 6 可知 100、101、105 及 106 年受傷率為下降趨勢，其餘年份均呈上升趨勢。

圖6. 新竹市近10年A2類交通事故肇事率及A1+A2類受傷率

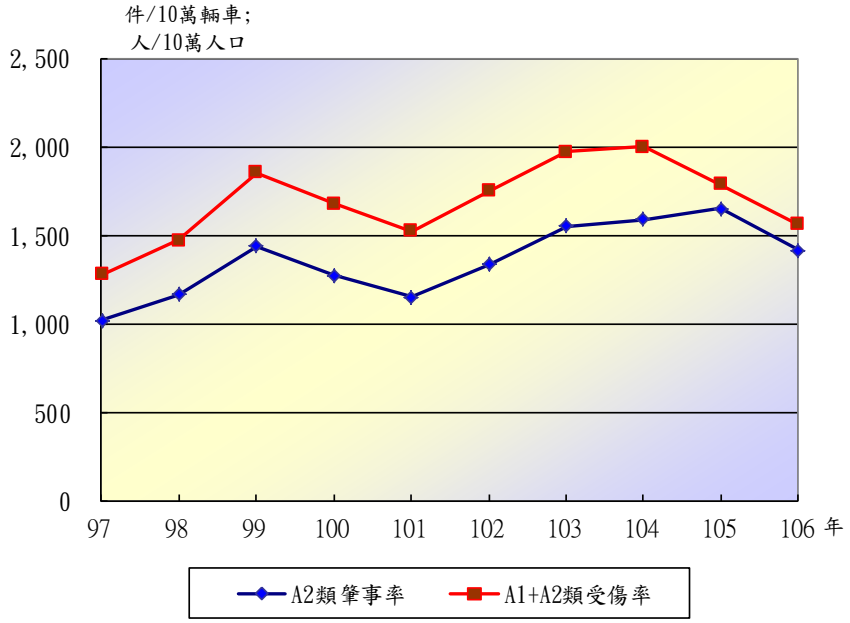


表3. 新竹市歷年道路交通事故

年別	A1類				A2類		A1類+A2類受傷人數	A1類+A2類受傷率
	件數（件）	肇事率（件/10萬輛車）	死亡人數（人）	死亡率（人/10萬人口）	件數（件）	肇事率（件/10萬輛車）	（人）	（人/10萬人口）
民國97年	28	7.39	29	7.21	3,873	1,021.91	5,161	1,283.18
民國98年	31	7.99	31	7.59	4,544	1,170.89	6,035	1,477.43
民國99年	18	4.56	19	4.60	5,697	1,442.35	7,686	1,858.92
民國100年	34	8.43	36	8.62	5,164	1,279.92	7,040	1,685.43
民國101年	30	7.32	31	7.34	4,729	1,153.11	6,453	1,527.11
民國102年	31	7.61	31	7.26	5,455	1,339.21	7,480	1,752.67
民國103年	36	8.94	37	8.60	6,272	1,556.69	8,496	1,974.73
民國104年	23	5.70	25	5.77	6,421	1,591.75	8,685	2,005.66
民國105年	23	5.66	23	5.28	6,724	1,654.55	7,815	1,793.67
民國106年	25	6.08	25	5.69	5,842	1,420.46	6,881	1,566.59

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表1。
說　　明：1.肇事率=肇事件數/年中登記車輛數*100000。
2.死亡率=死亡人數/年中設籍人口×100000。

四、交通事故死亡特徵分析（97 年至 106 年）

（一）年齡組別

以年齡組別觀察，65 歲以上老人死亡 86 人最多，占 29.97%，其次為 15-24 歲死亡 52 人占 18.12%；以死亡率觀察，每 10 萬人口以 65 歲以上老人死亡 194.51 人最多，其次依序為 55-64 歲死亡 98.45 人、15-24 歲死亡 94.57 人。(詳表 4、5)

圖7. 新竹市道路交通事故死亡率-按年齡組別
民國97年-106年

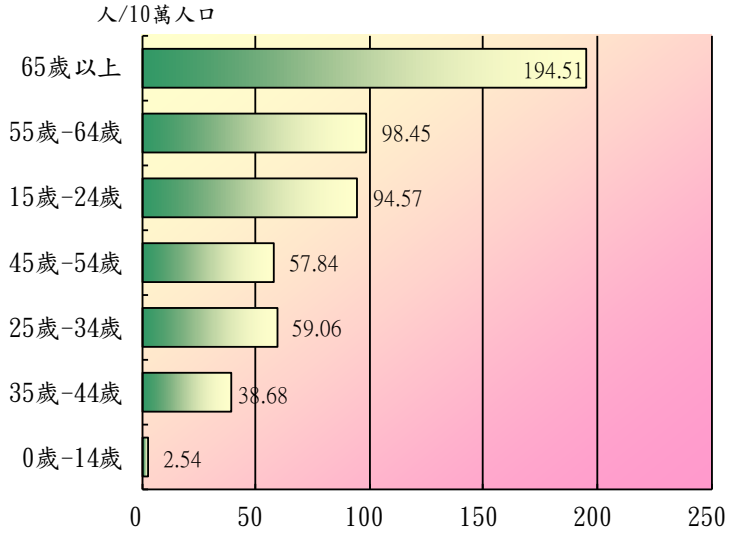


表4. 新竹市道路交通事故死亡率
民國97年至106年

	死亡率（人/10萬人口）	期中設籍人口數（人）	106年底設籍人口數（人）	97年底設籍人口數（人）
合計	67.81	423,252	441,132	405,371
0歲-14歲	2.54	78,825	76,216	81,433
15歲-24歲	94.57	54,985	55,347	54,622
25歲-34歲	59.06	64,336	58,449	70,223
35歲-44歲	38.68	74,973	81,160	68,786
45歲-54歲	57.84	62,241	66,257	58,225
55歲-64歲	98.45	43,679	52,947	34,410
65歲以上	194.51	44,214	50,756	37,672
不明	–	–	–	–

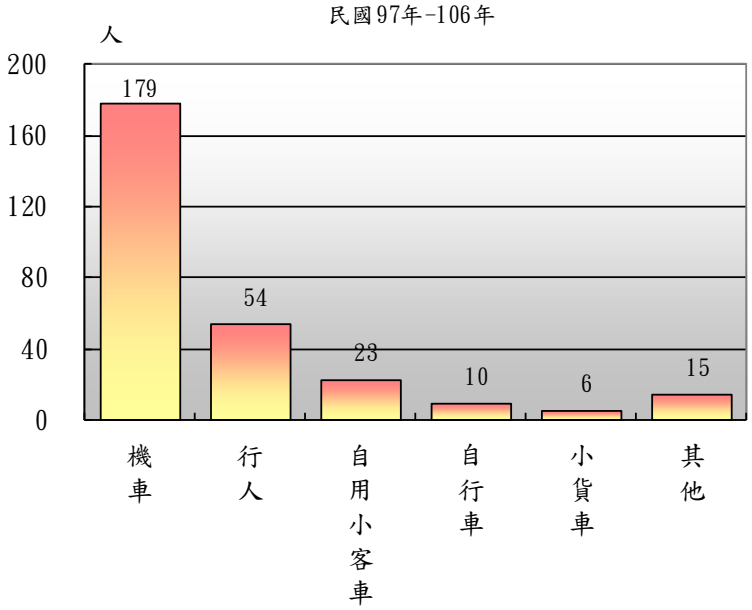
資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10。
說明:死亡率=死亡人數/期中設籍人口（97年-106年）*100000。

（二）乘坐車種別

交通事故死亡者，乘坐車種以機車 179 人占 62.37% 最多，其次為行人 54 人占 18.82%、乘坐自用小客車 23 人，占 8.01%。

圖8.新竹市交通事故死亡乘坐車種別

民國97年-106年



（三）行動狀況

就死亡者行動狀況觀察，以乘坐機動車向前直行 165 人最多，占 57.49%，其次為行人步行 44 人占 15.33%、乘坐機動車左轉彎 17 人占 5.92%。

（四）時間別

1. 晝夜別：道路交通事故發生在夜間死亡人數為 148 人，占 51.57%，日間死亡 139 人，占 48.43%，夜間死亡人數為日間之 1.06 倍。
2. 時段別：以每 2 小時段觀察，以 18-20 時死亡 36 人占 12.54% 最多，其次為 10-12 時死亡 30 人占 10.45%及 4-6 時死亡 29 人占 10.10%為第三。

表5. 新竹市道路交通事故死亡特徵分析

民國97年至106年

	死亡人數合計		106年	105年	104年	103年	102年	101年	100年	99年	98年	97年
	（人）	構成比（%）										
合計	287	100.00	25	23	25	37	31	31	36	19	31	29
年齡												
0歲-14歲	2	0.70	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
15歲-24歲	52	18.12	5	4	4	4	4	9	9	2	6	5
25歲-34歲	38	13.24	1	1	4	7	4	3	3	2	6	7
35歲-44歲	29	10.10	2	2	-	3	5	5	7	2	3	-
45歲-54歲	36	12.54	1	2	6	4	8	2	4	2	3	4
55歲-64歲	43	14.98	4	5	2	5	3	4	5	6	4	5
65歲以上	86	29.97	12	9	9	14	7	8	8	4	7	8
不明	1	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
乘坐車種別												
自用小客車	23	8.01	6	1	-	2	1	2	4	2	2	3
小貨車	6	2.09	1	-	-	2	1	-	1	1	-	-
機車	179	62.37	14	14	15	25	21	20	20	9	21	20
自行車	10	3.48	-	-	3	1	3	-	1	-	1	1
行人	54	18.82	2	6	7	7	5	6	7	5	4	5
其他	15	5.23	2	2	-	-	-	3	3	2	3	-
行動狀況												
車之狀態												
超車	1	0.35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
左轉彎	17	5.92	2	1	1	2	3	1	3	-	1	3
右轉彎	2	0.70	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
向左變換車道	3	1.05	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
向右變換車道	2	0.70	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
向前直行中	165	57.49	13	12	13	24	20	18	19	12	18	16
迴轉或橫越道路中	6	2.09	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-
未熄火停等	2	0.70	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
其他	4	1.39	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1
人之狀態												
步行	44	15.33	5	6	4	5	5	3	4	4	3	5
奔跑	1	0.35	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
其他	23	8.01	2	1	3	1	-	2	4	2	4	4
不明	17	5.92	-	1	2	2	1	4	3	1	3	-

表5.新竹市道路交通事故死亡特徵分析(續一完)

民國97年至106年

	死亡人數合計		106年	105年	104年	103年	102年	101年	100年	99年	98年	97年
	(人)	構成比(%)										
時段												
0-2時	20	6.97	1	4	1	2	4	1	2	2	1	2
2-4時	19	6.62	2	1	4	2	2	3	4	-	1	-
4-6時	29	10.10	3	4	1	2	4	3	5	2	2	3
6-8時	24	8.36	2	-	1	6	3	5	2	1	1	3
8-10時	25	8.71	3	3	4	2	5	1	5	1	-	1
10-12時	30	10.45	4	2	2	4	1	3	4	3	4	3
12-14時	19	6.62	1	-	1	4	4	1	1	3	3	1
14-16時	17	5.92	1	4	1	1	1	3	-	-	3	3
16-18時	24	8.36	3	2	1	2	1	2	3	2	5	3
18-20時	36	12.54	3	2	5	7	2	3	1	3	5	5
20-22時	27	9.41	2	1	3	1	4	4	4	1	3	4
22-24時	17	5.92	-	-	1	4	-	2	5	1	3	1
晝(6-18時)	139	48.43	14	11	10	19	15	15	15	10	16	14
夜(18-6時)	148	51.57	11	12	15	18	16	16	21	9	15	15
夜/晝	1.06	-	0.79	1.09	1.50	0.95	1.07	1.07	1.40	0.90	0.94	1.07

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表10、12。

肆、106 年道路交通事故簡析

一、肇事件數與傷亡情形

新竹市 106 年 A1 類與 A2 類道路交通事故計 5,867 件，平均每天發生 16.07 件，較 105 年 6,747 件減少 880 件，減 13.04%；106 年每 10 萬輛車 A1 類與 A2 類肇事 1,426.54 件，較上年 1,660.21 件減少 233.67 件；受傷 6,881 人，較上年 7,821 人減少 940 人減 12.02%。

(一) A1 類

1. 肇事件數：A1 類交通事故發生 25 件，較上年 23 件增加 2 件，增 8.70%。
2. 肇事率：A1 類每 10 萬輛車肇事件數 6.08 件，較上年 5.66 件增加 0.42 件。
3. 死傷情形：**A1 類交通事故死亡 25 人，較上年 23 人增加 2 人，增 8.70%**；受傷 8 人，較上年 6 人增加 2 人。
4. 死亡率:A1 類每 10 萬人口死亡 5.69 人，較上年 5.28 人增加 0.41 人。

（二）A2 類

1. 肇事件數：A2 類發生 5,842 件，較上年 6,724 件減少 882 件，減 13.12%。
2. 肇事率：A2 類每 10 萬輛車肇事 1,420.46 件，較上年 1,654.55 件減少 234.09 件。
3. 受傷情形：A2 類受傷人數 6,873 人，較上年 7,815 人減少 942 人，減 12.05%。
4. 受傷率：A2 類每 10 萬人口受傷 1,564.77 人，較上年 1,793.67 人減少 228.90 人。

表6. 新竹市106年道路交通事故

106年與105年比較

			合計	A1類			A2類
				小計	重大事故	一般事故	
件數	106年	（件）	5,867	25	-	25	5,842
	105年		6,747	23	-	23	6,724
	增減數		-880	2	-	2	-882
	增減百分比	（%）	-13.04	9	-	8.70	-13.12
死亡	106年	（人）	25	25	-	25	-
	105年		23	23	-	23	-
	增減數		2	2	-	2	-
	增減百分比	（%）	8.70	8.70	-	8.70	-
受傷	106年	（人）	6,881	8	-	8	6,873
	105年		7,821	6	-	6	7,815
	增減數		-940	2	-	2	-942
	增減百分比	（%）	-12.02	33.33	-	33.33	-12.05
肇事率（件/10萬輛車）	106年		1,426.54	6.08	-	6.08	1,420.46
	105年		1,660.21	5.66	-	5.66	1,654.55
	增減比較（10萬分點）		-233.67	0.42	-	0.42	-234.09
死亡率（人/10萬人口）	106年		5.69	5.69	-	5.69	-
	105年		5.28	5.28	-	5.28	-
	增減比較（10萬分點）		0.41	0.41	-	0.41	-
受傷率（人/10萬人口）	106年		1,566.59	1.82	-	1.82	1,564.77
	105年		1,795.05	1.38	-	1.38	1,793.67
	增減比較（10萬分點）		-228.46	0.44	-	0.44	-228.90

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表1。
說　　明：1. 死傷率=死傷人數/年中設籍人口*100000。
2. 死亡率=死亡人數/年中設籍人口*100000。
3. 肇事率=肇事件數/年中登記車輛數*10000。

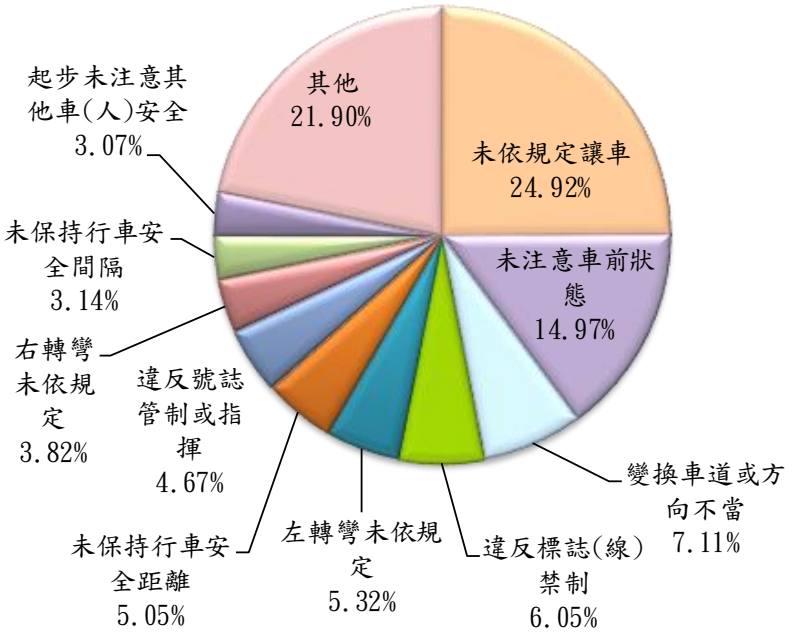
二、肇事原因

（一）肇事原因

新竹市106年發生A1類與A2類道路交通事故原因以未依規定讓車1,462件最多，占24.92%，其次依序為未注意車前狀態878件占14.97%、變換車道或方向不當417件占7.11%、違反標誌(線)禁制355件占6.05%。

圖9.新竹市道路交通事故原因

民國106年



（二）交通事故死亡肇事原因

觀察道路交通事故死亡主要肇事原因，以未注意車前狀態死亡10人最多，占40.00%，其次為違反標誌(線)禁制死亡3人占12.00%及未依規定讓車及行人或乘客過失各死亡2人各占8.00%。

（三）受傷致死率

以受傷致死率(死/（死+傷）×100%)觀察，106年遭受交通事故傷害而死亡者以違規超車最高，其傷害人數為27人，其中有1人死亡占3.70%，其次為超速失控，其傷害人數為29人，其中有1人死亡占3.45%。

表7. 新竹市A1類與A2類道路交通事故原因

民國106年

原因別	件數		死亡		受傷		受傷致死率
	(件)	構成比(%)	(人)	構成比(%)	(人)	構成比(%)	(%)
總計	5,867	100	25	100	6,881	100	0.36
汽機車駕駛人過失	5,719	97.48	23	92.00	6,691	97.24	0.34
違規超車	20	0.34	1	4.00	26	0.38	3.70
逆向行駛	70	1.19	-	-	83	1.21	-
未依規定讓車	1,462	24.92	2	8.00	1,775	25.80	0.11
變換車道或方向不當	417	7.11	-	-	473	6.87	-
左轉彎未依規定	312	5.32	1	4.00	372	5.41	0.27
右轉彎未依規定	224	3.82	1	4.00	238	3.46	0.42
迴轉未依規定	168	2.86	-	-	194	2.82	-
橫越道路不慎	55	0.94	-	-	74	1.08	-
超速失控	25	0.43	1	4.00	28	0.41	3.45
未依規定減速	36	0.61	-	-	40	0.58	-
搶越行人穿越道	62	1.06	1	4.00	72	1.05	1.37
未保持行車安全距離	296	5.05	-	-	344	5.00	-
未保持行車安全間隔	184	3.14	1	4.00	204	2.96	0.49
起步未注意其他車(人)安全	180	3.07	-	-	218	3.17	-
酒醉駕駛失控	91	1.55	1	4.00	111	1.61	0.89
未注意車前狀態	878	14.97	10	40.00	1,018	14.79	0.97
違反號誌管制或指揮	274	4.67	-	-	328	4.77	-
違反標誌(線)禁制	355	6.05	3	12.00	417	6.06	0.71
開啟車門不當肇事	61	1.04	-	-	67	0.97	-
其他汽機車駕駛人過失	429	7.31	1	4.00	480	6.98	0.21
汽機車駕駛人不明原因	120	2.05	-	-	129	1.86	-
機件故障	23	0.39	-	-	29	0.42	-
行人或乘客過失	111	1.89	2	8.00	147	2.14	1.34
交通管制(設施)缺陷	3	0.05	-	-	3	0.04	-
其他	11	0.19	-	-	11	0.16	-

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表4。

說　　明:受傷致死率=死/(死+傷)*100。

三、肇事車種

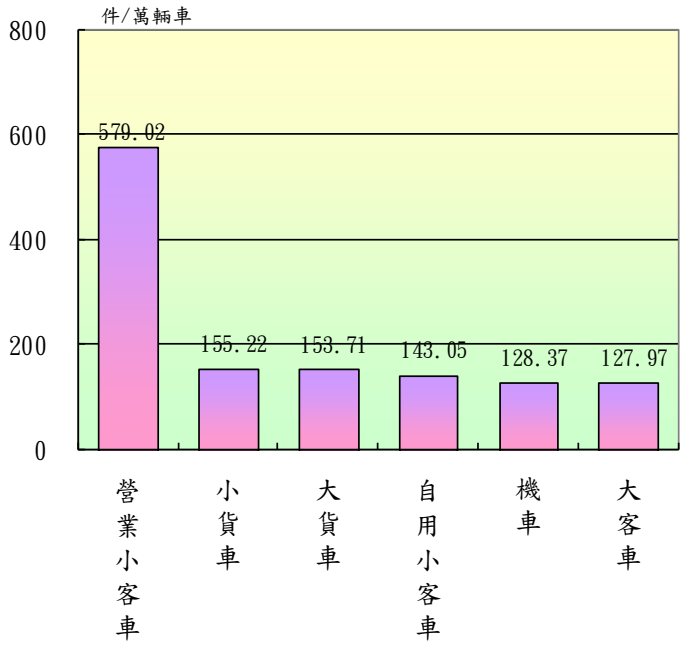
（一）肇事車種

106 年新竹市 A1 類與 A2 類道路交通事故肇事車種以機車肇事 3,317 件占 56.54%最多，其次為自用小客車 1,934 件占 32.96%。

（二）車輛肇事率

觀察車輛肇事率，營業小客車平均年中車輛數為 1,468 輛，肇事件數為 85 件，換算每萬輛車肇事件數為 579.02 件為最高，依此類推，依序為小貨車 155.22 件及大貨車 153.71 件，以上可見，肇事率較高車種為營業小客車及大、小貨車，主要為營業車輛使用率較高所致。

圖10.新竹市道路交通事故肇事率-按車種別
民國106年



（三）交通事故死亡肇事車種

道路交通事故死亡 25 人，主要肇事車種，以機車死亡 14 人占 56.00%最多，其次為自用小客車肇事死亡 6 人占 24.00%。

觀察每萬輛車肇事死亡人數，以營業小客車每萬輛車肇事死亡 6.81 人最多，其次為大貨車死亡 4.39 人。

（四）受傷致死率

至 106 年底大貨車登記數為 2,292 輛，平均年中為 2,277 輛，而大貨車肇事件數為 35 件，致傷害有 36 人，其中有 1 人死亡占 2.78%，為致死率最高之車種，其次為營業小客車受傷致死率 1.02%。（表 8）

表8.新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事車種

民國106年

車種別	件數			死亡			受傷		受傷致死率
	(件)	構成比 (%)	每萬輛車肇事件數 (件/萬輛車)	(人)	構成比 (%)	每萬輛車死亡人數 (人/萬輛車)	(人)	構成比 (%)	(%)
合計	5,867	100	142.65	25	100	0.61	6,881	100	0.36
大客車	14	0.24	127.97	-	-	-	18	0.26	-
營業小客車	85	1.45	579.02	1	4.00	6.81	97	1.41	1.02
自用小客車	1,934	32.96	143.05	6	24.00	0.44	2,058	29.91	0.29
大貨車	35	0.60	153.71	1	4.00	4.39	35	0.51	2.78
小貨車	179	3.05	155.22	1	4.00	0.87	192	2.79	0.52
機車	3,317	56.54	128.37	14	56.00	0.54	4,100	59.58	0.34
其他	303	5.16	-	2	8.00	-	381	5.54	-

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表6、表12。
說　　明:1.肇事率=肇事件數/年中登記車輛數*10000。
　　2.受傷致死率=死/(死+傷)*100。

四、肇事時間

(一)晝夜別

1.晝夜別：106年新竹市A1類與A2類道路交通事故肇事時間，以日間(上午6時-下午18時)、夜間(下午18時-上午6時)觀察，日間發生4,189件占71.40%，夜間發生1,678件占28.60%，日間為夜間2.50倍。

2.日間以上午(上午6時-中午12時)、下午(中午12時-下午18時)時間觀察，上午時間發生2,061件占日間49.20%，下午時間發生2,128件占50.80 %，下午時間為上午時間之1.03倍。

(二)時段別：肇事時間以每二小時為一個時段觀察，以8-10時為854件(占14.56%)、16-18時849件(占14.47%)、10-12時732件(占12.48%)及18-20時685件(占11.68%)等時段較多。

以上觀察可知，交通事故發生多在日間下午時間，占36.27%；時段別則以8-10時、16-18時及10-12時上、下班(學)時段較多。

(三)受傷致死率：交通事故發生時間在日間死亡14人占56%，夜間死亡11人占44%；時段以10-12時死亡4人占16%，4-6時、8-10時、16-18時及18-20時各死亡3人，各占12%較多，受傷致死率以4-6時最高，其受傷害為89人，其中3人死亡占3.37%，其次為2-4時占3.33%。

圖11. 新竹市道路交通事故肇事時段
民國106年

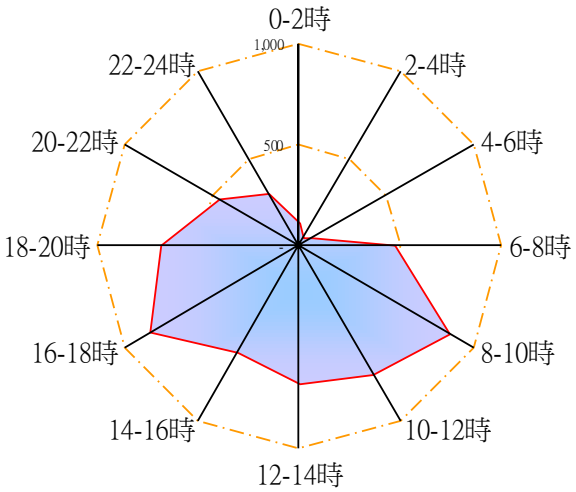


表9. 新竹市A1類與A2類交通事故發生時間

民國106年　　單位:件;%

時段別	件數		死亡		受傷		受傷致死率
	(件)	構成比(%)	(人)	構成比(%)	(人)	構成比(%)	(%)
合計	5,867	100	25	100	6,881	100	0.36
0-2時	110	1.87	1	4.00	131	1.90	0.76
2-4時	50	0.85	2	8.00	58	0.84	3.33
4-6時	74	1.26	3	12.00	86	1.25	3.37
6-8時	475	8.10	2	8.00	561	8.15	0.36
8-10時	854	14.56	3	12.00	992	14.42	0.30
10-12時	732	12.48	4	16.00	856	12.44	0.47
12-14時	675	11.51	1	4.00	802	11.66	0.12
14-16時	604	10.29	1	4.00	684	9.94	0.15
16-18時	849	14.47	3	12.00	997	14.49	0.30
18-20時	685	11.68	3	12.00	813	11.82	0.37
20-22時	456	7.77	2	8.00	535	7.78	0.37
22-24時	303	5.16	-	-	366	5.32	-
晝	4,189	71.40	14	56.00	4,892	71.09	0.29
夜	1,678	28.60	11	44.00	1,989	28.91	0.55
晝/夜	2.50	-	1.27	-	2.46	-	-
上午	2,061	49.20	9	64.29	2,409	49.24	0.37
下午	2,128	50.80	5	35.71	2,483	50.76	0.20
下午/上午	1.03	-	0.56	-	1.03	-	-

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表12。

五、道路類別

106 年新竹市 A1 類與 A2 類交通事故之道路類別主要以市區道路為主，計 5,782 件，占 98.55%，死亡 23 人占 92.00%，受傷 6,785 人占 98.60%，其次為村里道路 20 件，專用道路 14 件。

表10. 新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路類別

民國106年

道路類別	件數		死亡		受傷	
	（件）	構成比（%）	（人）	構成比（%）	（人）	構成比（%）
合計	5,867	100	25	100	6,881	100
省道	4	0.07	1	4.00	4	0.06
縣道	13	0.22	-	-	17	0.25
鄉道	3	0.05	-	-	3	0.04
市區道路	5,782	98.55	23	92.00	6,785	98.60
村里道路	20	0.34	-	-	20	0.29
專用道路	14	0.24	1	4.00	19	0.28
其他	31	0.53	-	-	33	0.48

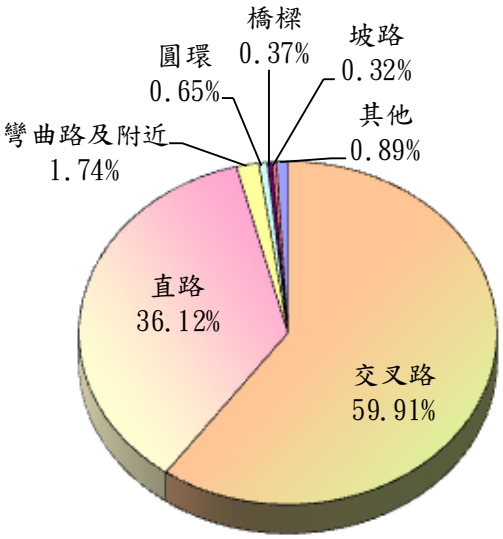
資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表14。

六、道路型態

（一）、肇事件數：觀察 A1 類與 A2 類交通事故之道路型態，主要以交叉路 3,515 件占 59.91%最多、其次依序為直路 2,119 件占 36.12%，彎曲路及附近 102 件占 1.74%。

圖12新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態

民國106年



(二)、死傷情形：死亡情形以直路死亡 11 人占 44%最多，其次為交叉路死亡 10 人占 40%;受傷情形以交叉路受傷 4,172 人占 60.63%最多，其次為直路受傷 2,451 人占 35.62%。

(三)、受傷致死率：在彎曲路及附近發生交通事故受傷害有 112 人，其中有 3 人死亡占 2.68%致死率最高。

表11.新竹市A1類與A2類道路交通事故-道路型態

民國106年

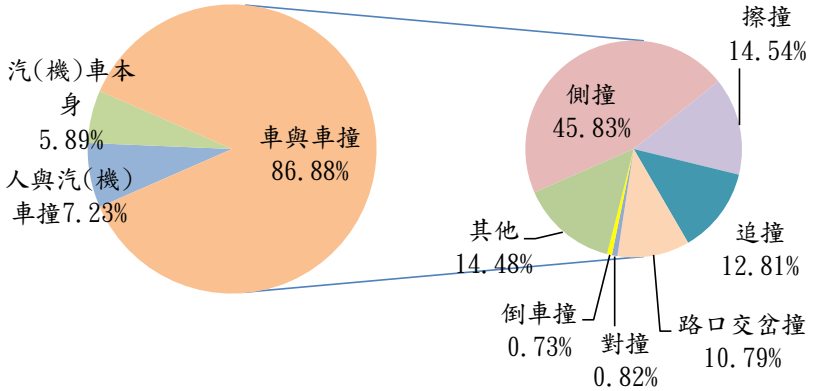
道路型態	件數		死亡		受傷		受傷致死率
	(件)	構成比(%)	(人)	構成比(%)	(人)	構成比(%)	(%)
合計	5,867	100	25	100	6,881	100	0.36
交叉路	3,515	59.91	10	40.00	4,172	60.63	0.24
地下道	14	0.24	-	-	15	0.22	-
橋樑	22	0.37	-	-	29	0.42	-
高架道路	8	0.14	-	-	10	0.15	-
彎曲路及附近	102	1.74	3	12.00	109	1.58	2.68
坡路	19	0.32	-	-	25	0.36	-
巷弄	5	0.09	-	-	5	0.07	-
直路	2,119	36.12	11	44.00	2,451	35.62	0.45
圓環	38	0.65	-	-	40	0.58	-
廣場	2	0.03	-	-	2	0.03	-
其他	23	0.39	1	4.00	23	0.34	4.17

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。
說　　明:受傷致死率=死/(死+傷)*100。

七、事故類型

（一）肇事件數:106 年新竹市 A1 類與 A2 類交通事故類型主要以車與車撞為主，計 5,097 件占 86.88%，其次為人與汽(機)車撞 424 件占 7.23%，而汽(機)車本身為 346 件占 5.89%。

圖13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型
民國106年



（二）死傷情形：以車與車撞死亡 14 人占 56.00%最多，人與汽(機)車撞死亡 7 人，占 28.00%，汽(機)車本身死亡 4 人，占 16.00%；受傷情形車與車撞受傷 5,998 人占 87.17%，人與汽(機)車撞受傷 522 人占 7.59%，汽(機)車本身受傷 361 人占 5.24%。

（三）受傷致死率：以人與汽(機)車撞受傷致死率 1.32%最高。

表12. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型
民國106年

事故類型	件數		死亡		受傷		受傷致死率
	（件）	構成比（%）	（人）	構成比（%）	（人）	構成比（%）	（%）
合計	5,867	100	25	100	6,881	100	0.36
人與汽(機)車撞	424	7.23	7	28.00	522	7.59	1.32
車與車撞	5,097	86.88	14	56.00	5,998	87.17	0.23
汽(機)車本身	346	5.89	4	16.00	361	5.24	1.10

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

（四）事故類型-人車行動狀態分析

1. 人與汽(機)車撞：主要狀態為行人正在穿越道上或附近穿越道路與車撞 170 件占 40.09%，其次為行人在無穿越道之處穿越道路 111 件占 26.18%；死亡情形以行人正在穿越道上或附近穿越道路及在無穿越道之處穿越道路各死亡 3 人，各占 42.86%為主；受傷致死率以行人在無穿越道之處穿越道路 2.10%最高。
2. 車與車撞：主要為車與車側撞 2,336 件占 45.83%，其次為擦撞 741 件占 14.54%；死亡情形以追撞死亡 5 人最多，占 35.71%，其次為擦撞及側撞各死亡 3 人，各占 21.43%；受傷致死率以對撞 2.00%最高。
3. 汽(機)車本身：以路上翻車摔倒 238 件占 68.79%最多，其次為撞障礙物 59 件占 17.05%；死亡情形撞障礙物死亡 2 人占 50%最多；受傷致死率以衝出路外 12.50%最高。

表13. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型-按人車行動狀態分析

民國106年

事故類型		件數		死亡		受傷		受傷致死率
		（件）	構成比（%）	（人）	構成比（%）	（人）	構成比（%）	（%）
合計		5,867	-	25	-	6,881	-	0.36
人與汽（機）車撞	小計	424	100	7	100	522	100	1.32
	人車對向通行中	12	2.83	-	-	15	2.87	-
	人車同向通行中	41	9.67	-	-	51	9.77	-
	行人正在穿越道上或附近穿越道路	170	40.09	3	42.86	200	38.31	1.48
	行人在無穿越道之處穿越道路	111	26.18	3	42.86	140	26.82	2.10
	衝進路中	7	1.65	-	-	10	1.92	-
	佇立路邊(外)	14	3.30	-	-	15	2.87	-
	其他	69	16.28	1	14.28	91	17.44	1.09
車與車撞	小計	5,097	100	14	100	5,998	100	0.23
	對撞	42	0.82	1	7.14	49	0.82	2.00
	擦撞	741	14.54	3	21.43	847	14.12	0.35
	追撞	653	12.81	5	35.71	794	13.24	0.63
	倒車撞	37	0.73	-	-	40	0.67	-
	路口交岔撞	550	10.79	1	7.14	699	11.65	0.14
	側撞	2,336	45.83	3	21.43	2,736	45.62	0.11
	其他	738	14.48	1	7.15	833	13.88	0.12
汽（機）車本身	小計	346	100	4	100	361	100	1.10
	路上翻車摔倒	238	68.79	-	-	251	69.53	-
	衝出路外	8	2.31	1	25.00	7	1.94	12.50
	撞交通設施	41	11.85	1	25.00	44	12.19	2.22
	撞障礙物	59	17.05	2	50.00	59	16.34	3.28
	其他	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。
說　　明：受傷致死率=死/(死+傷)*100。

八、事故類型與道路型態交叉分析

觀察 A1 類與 A2 類各交通事故類型之肇事道路型態:

(一) 人與汽(機)車撞：以交叉路 (217 件占 51.18%)、直路(197 件占 46.46%)之道路型態最多。

(二)車與車撞:以交叉路(3,211 件占 63.00%)最多、其次為直路(1,708 件占 33.51%)。

(三) 汽(機)車本身：以直路(214 件占 61.85%)為主，其次為交叉路(87 件占 25.14%)、彎曲路及附近(30 件占 8.67%)。

圖14. 新竹市道路交通事故類型與道路型態
民國106年

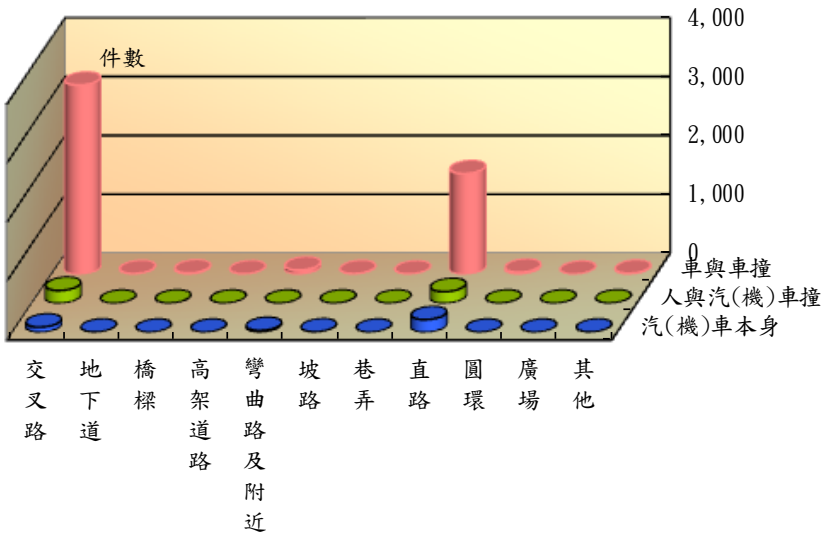


表14. 新竹市A1類與A2類道路交通事故類型與道路型態

民國106年　　單位:件，%

事故類型 / 道路型態	合計	百成比	人與汽(機)車撞	百成比	車與車撞	百成比	汽(機)車本身	百成比
合計	5,867	100	424	100	5,097	100	346	100
交叉路	3,515	59.91	217	51.18	3,211	63.00	87	25.14
地下道	14	0.24	-	-	11	0.22	3	0.87
橋樑	22	0.37	2	0.47	20	0.39	-	0.01
高架道路	8	0.14	-	-	7	0.14	1	0.29
彎曲路及附近	102	1.74	1	0.24	71	1.39	30	8.67
坡路	19	0.32	2	0.47	11	0.22	6	1.73
巷弄	5	0.09	-	-	5	0.10	-	-
直路	2,119	36.12	197	46.46	1,708	33.51	214	61.85
圓環	38	0.65	2	0.47	35	0.69	1	0.29
廣場	2	0.03	-	-	1	0.02	1	0.29
其他	23	0.39	3	0.71	17	0.33	3	0.87

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表13。

九、道路交通事故相關機動車駕駛人年齡

新竹市 106 年 A1 類與 A2 類道路交通事故相關機動車駕駛人計 11,163 人。

（一）駕駛人類別：以普通駕駛人 10,210 人占 91.46%最多，職業駕駛人有 157 人占 1.41%，無照駕駛有 583 人占 5.22%。

（二）年齡組別：最多前三項為 15 歲-24 歲 2,710 人占 24.28%、25 歲-34 歲 2,574 人占 23.06%、35 歲-44 歲 2,178 人占 19.51%。

表15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人

民國106年

	A1類+A2類（人）	構成比(%)	A1類（人）	A2類（人）
合計	11,163	100	44	11,119
駕照情形				
職業駕駛人	157	1.41	3	154
普通駕駛人	10,210	91.46	34	10,176
其他駕照	24	0.21	-	24
無照駕駛	583	5.22	7	576
不明	189	1.70	-	189
年齡別				
0歲-14歲	5	0.04	-	5
15歲-24歲	2,710	24.28	8	2,702
25歲-34歲	2,574	23.06	10	2,564
35歲-44歲	2,178	19.51	9	2,169
45歲-54歲	1,537	13.77	3	1,534
55歲-64歲	1,192	10.68	5	1,187
65歲以上	901	8.07	9	892
不明	66	0.59	-	66

資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。
說明:本表稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。

（三） 以每萬人口觀察交通事故相關機動車駕駛人年齡組別：以 15 歲-24 歲每萬人口相關機動車駕駛人 487.60 人最多，25 歲-34 歲 434.06 人次之，35 歲-44 歲 270.78 人再次之。

表16. 新竹市A1類與A2類道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別

民國106年

單位:人, 人/萬人口

年齡別	合計		職業駕駛人		普通駕駛人		其他駕照		無照駕駛		不明	
		每萬人口道路交通事故相關機動車駕駛人		每萬人口道路交通事故相關機動車駕駛人		每萬人口道路交通事故相關機動車駕駛人		每萬人口道路交通事故相關機動車駕駛人		每萬人口道路交通事故相關機動車駕駛人		每萬人口道路交通事故相關機動車駕駛人
合計	11,163	254.15	157	3.57	10,210	232.45	24	0.55	583	13.27	189	4.30
0歲-14歲	5	0.66	-	-	-	-	-	-	5	0.66	-	-
15歲-24歲	2,710	487.60	4	0.72	2,432	437.58	4	0.72	256	46.06	14	2.52
25歲-34歲	2,574	434.06	26	4.38	2,457	414.33	4	0.67	52	8.77	35	5.90
35歲-44歲	2,178	270.78	34	4.23	2,052	255.12	6	0.75	60	7.46	26	3.23
45歲-54歲	1,537	232.80	47	7.12	1,403	212.50	8	1.21	55	8.33	24	3.64
55歲-64歲	1,192	228.35	38	7.28	1,062	203.44	1	0.19	76	14.56	15	2.87
65歲以上	901	182.21	8	1.62	804	162.59	1	0.20	78	15.77	10	2.02
不明	66	-	-	-	-	-	-	-	1	0.23	65	-

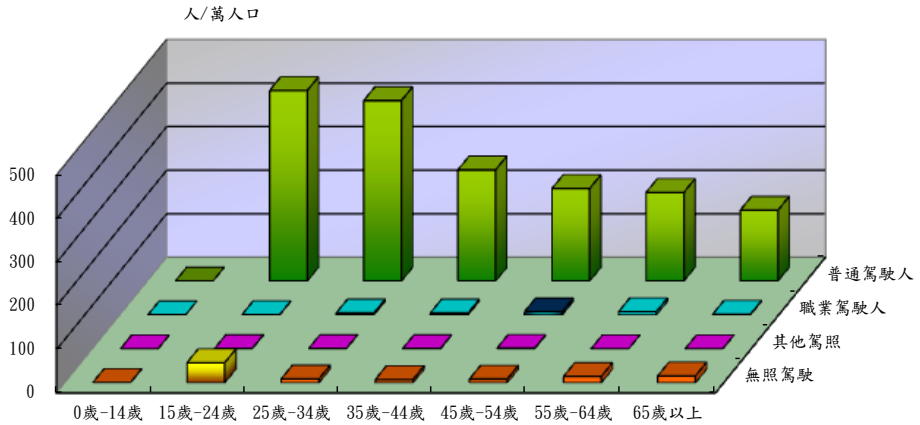
資料來源:新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表11。
說　　明:本表所稱駕駛人係指涉及交通事故之全部機動車輛駕駛人。

（四） 各類駕駛人年齡組別分析：

1. 職業駕駛人：以 55 歲-64 歲每萬人口 7.28 人最多，其次為 45 歲-54 歲 7.12 人。
2. 普通駕駛人：以 15 歲-24 歲每萬人口 437.58 人最多，其次為 25 歲-34 歲 414.33 人。
3. 無照駕駛：以 15 歲-24 歲青少年每萬人口 46.06 人最多，占無照駕駛 43.91%，其次為 65 歲以上 15.77 人。

圖15. 新竹市道路交通事故相關機動車駕駛人年齡組別

民國106年



伍、道路交通事故各縣市比較

一、A1 類與 A2 類事故件數

(一)肇事件數:106 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故肇事件數 296,826 件，其中以高雄市 48,629 件占 16.38%最多，其次依序為臺中市 46,793 件占 15.76%及新北市 32,316 件占 10.89%;新竹市肇事件數為 5,867 件，占總數 1.98%。

(二) 肇事率：以新竹縣交通事故平均每萬輛車發生 176.34 件最多，其次為臺中市 170.41 件及高雄市 168.32 件，而新竹市每萬輛車發生 142.65 件,為各縣市第 7 高,較台閩地區(137.37 件)多 5.28 件。(詳圖 16)

表17、臺閩地區A1類與A2類道路交通事故概況

民國106年

	件數				死亡				受傷	
		構成比	肇事率			構成比	死亡率			構成比
	(件)	(%)	(件/萬輛車)	排序	(人)	(%)	(人/10萬人口)	排序	(人)	(%)
總計	296,826	100	137.37	-	1,517	100	6.44	-	394,198	100
新北市	32,316	10.89	100.98	17	114	7.51	2.86	19	43,104	10.93
臺北市	21,682	7.30	123.17	13	65	4.28	2.42	20	28,102	7.13
桃園市	30,872	10.40	162.52	4	111	7.32	5.12	14	40,273	10.22
臺中市	46,793	15.76	170.41	2	94	6.20	3.38	17	62,013	15.73
臺南市	18,458	6.22	94.33	18	171	11.27	9.07	9	25,100	6.37
高雄市	48,629	16.38	168.32	3	137	9.03	4.93	15	66,631	16.90
臺灣省	93,831	31.61	133.13	-	681	44.89	9.56	-	122,873	31.17
宜蘭縣	6,751	2.27	157.72	5	34	2.24	7.44	11	8,863	2.25
新竹縣	8,848	2.98	176.34	1	51	3.36	9.28	8	11,164	2.83
苗栗縣	6,360	2.14	117.78	15	36	2.37	6.47	12	8,357	2.12
彰化縣	17,159	5.78	131.27	10	100	6.59	7.78	10	22,425	5.69
南投縣	6,554	2.21	125.30	12	57	3.76	11.33	6	8,471	2.15
雲林縣	9,093	3.06	130.63	11	90	5.93	12.99	3	11,769	2.99
嘉義縣	6,317	2.13	120.90	14	64	4.22	12.47	4	8,389	2.13
屏東縣	12,362	4.16	136.79	9	101	6.66	12.13	5	16,956	4.30
臺東縣	3,261	1.10	140.74	8	39	2.57	17.71	1	4,467	1.13
花蓮縣	5,004	1.69	153.82	6	47	3.10	14.24	2	6,654	1.69
澎湖縣	864	0.29	82.13	20	10	0.66	9.65	7	1,266	0.32
基隆市	2,401	0.81	85.96	19	18	1.19	4.84	16	3,326	0.84
新竹市	5,867	1.98	142.65	7	25	1.65	5.69	13	6,881	1.75
嘉義市	2,990	1.01	109.62	16	9	0.59	3.34	18	3,885	0.99
福建省	727	0.24	67.39	-	10	0.66	6.71	-	991	0.25
署所屬機關	3,518	1.19	-	-	134	8.83	-	-	5,111	1.30

資料來源:內政部警政署-警政統計資料庫

說　　明:1.死亡率=死亡人數/年中人口*100000

2.肇事率=肇事件數/年中車輛數*10000

二、死傷人數

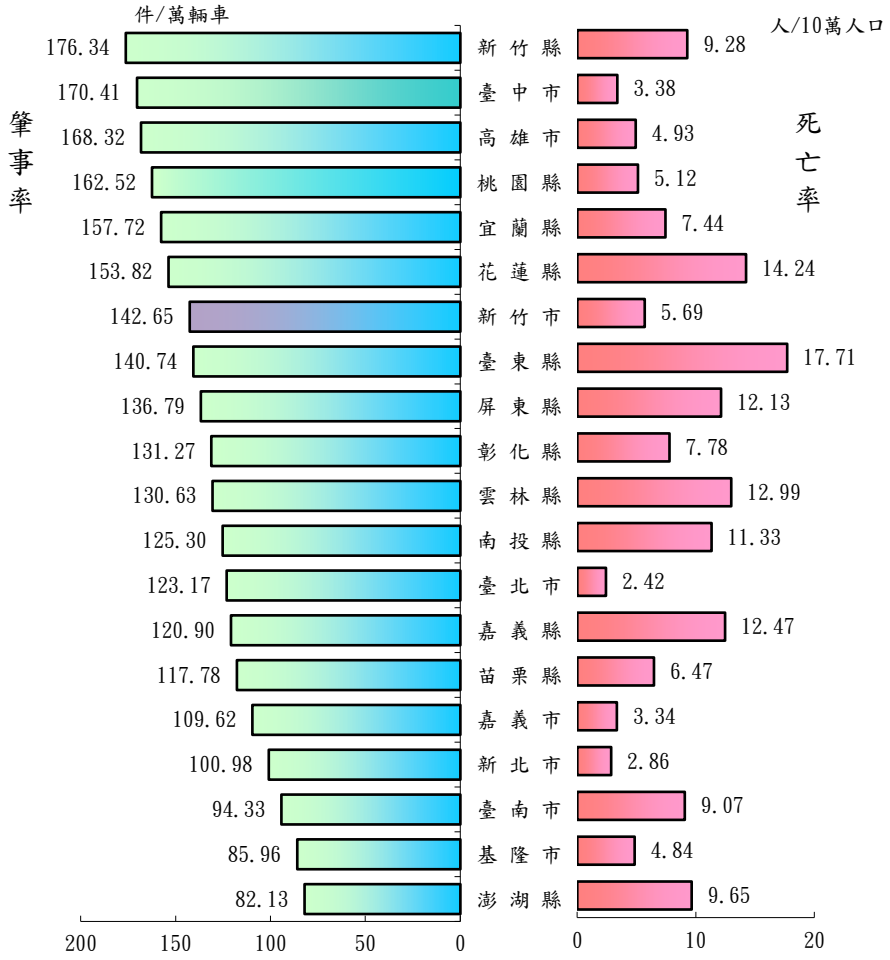
(一)死亡人數:106 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故死亡人數 1,517 人，其中死亡人數最多前三名依序為臺南市 171 人占 11.27%、高雄市 137 人占 9.03%及新北市 114 人占 7.51%。

(四) 受傷人數：106 年台閩地區 A1 類與 A2 類交通事故受傷人數 394,198 人，其中受傷人數最多前 3 名依序為高雄市 66,631 人占 16.90%、臺中市 62,013 人占 15.73%及新北市 43,104 人占 10.93%。

(五) 新竹市死亡人數 25 人占台閩地區 1.65%，受傷人數 6,881 人占 1.75%。

(六) 死亡率：以每 10 萬人口死亡人數觀察，前五名為臺東縣 17.71 人、花蓮縣 14.24 人、雲林縣 12.99 人、嘉義縣 12.47 人及屏東縣 12.13 人；新竹市為 5.69 人，排名台灣地區第 13 名，較臺閩地區 6.44 人少 0.75 人。(詳表 17)

圖 16.台灣地區各縣市道路交通



三、與上年比較

(一)、肇事率：台閩地區 106 年每萬輛車肇事 137.37 件，較上年 142.41 件減少 5.04 件，其中台灣地區減少最多前三縣市為新竹市減少 23.37 件、臺中市減少 15.11 件及澎湖縣減少 12.63 件，而新竹縣增加 11.74 件，為肇事率增加最多縣市。本新竹市肇事率為減少最多縣市。

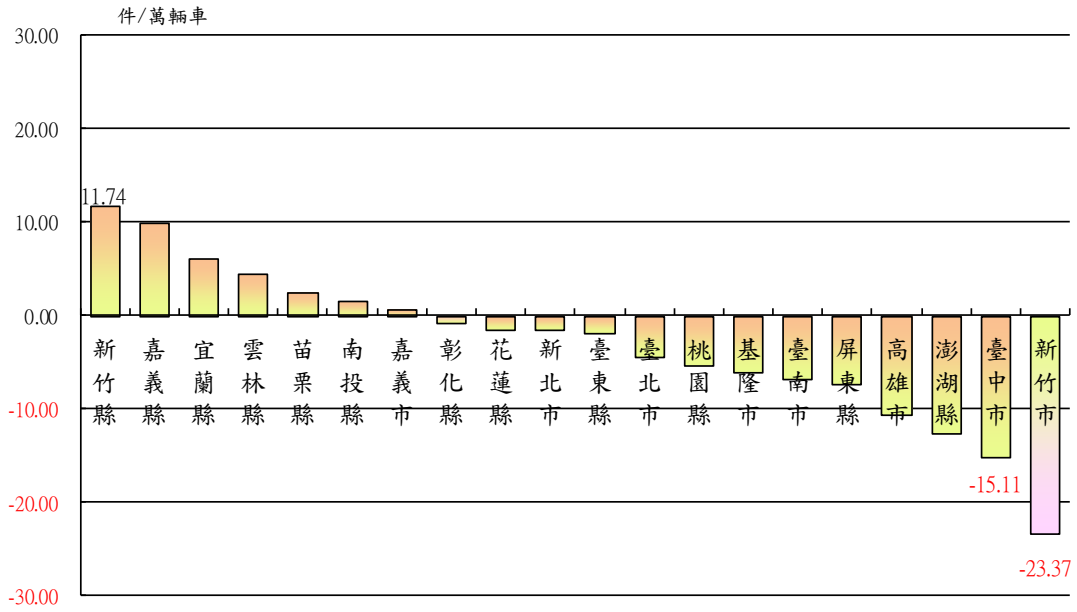
(二)、死亡率：台閩地區 106 年每 10 萬人口死亡 6.44 人，較上年 6.82 人減少 0.38 人，以台灣地區觀察，死亡率下降的有 16 縣市，上升有 4 縣市，其中減少最多前三縣市為南投縣減少 3.06 人、台東縣減少 3.05 人及宜蘭縣減少 3.04 人，增加最多為屏東縣增 0.68 人。本新竹市增加 0.41 人，為死亡率增加第 3 多縣市。

表18. 台閩地區A1類與A2類道路通事故肇事率與死亡率與上年比較

縣市別	肇事率				死亡率			
	106年（件/萬輛車）	105年（件/萬輛車）	增減比較（件/萬輛車）	排序	106年（人/10萬人口）	105年（人/10萬人口）	增減比較（人/10萬人口）	排序
總計	137.37	142.41	-5.04	-	6.44	6.82	-0.38	-
新北市	100.98	102.59	-1.61	11	2.86	2.97	-0.11	15
臺北市	123.17	127.58	-4.41	9	2.42	3.30	-0.88	9
桃園市	162.52	167.95	-5.43	8	5.12	5.36	-0.24	14
臺中市	170.41	185.52	-15.11	2	3.38	3.70	-0.32	12
臺南市	94.33	101.11	-6.78	6	9.07	9.39	-0.32	13
高雄市	168.32	178.89	-10.57	4	4.93	5.90	-0.97	8
臺灣省	133.13	133.39	-0.26	-	9.56	10.54	-0.98	-
宜蘭縣	157.72	151.53	6.19	18	7.44	10.48	-3.04	3
新竹縣	176.34	164.60	11.74	20	9.28	8.99	0.29	17
苗栗縣	117.78	115.31	2.47	16	6.47	8.01	-1.54	5
彰化縣	131.27	132.03	-0.76	13	7.78	9.39	-1.61	4
南投縣	125.30	123.77	1.53	15	11.33	14.39	-3.06	1
雲林縣	130.63	126.23	4.40	17	12.99	13.34	-0.35	11
嘉義縣	120.90	110.90	10.00	19	12.47	13.91	-1.44	6
屏東縣	136.79	144.23	-7.44	5	12.13	11.45	0.68	20
臺東縣	140.74	142.66	-1.92	10	17.71	20.76	-3.05	2
花蓮縣	153.82	155.39	-1.57	12	14.24	15.39	-1.15	7
澎湖縣	82.13	94.76	-12.63	3	9.65	9.73	-0.08	16
基隆市	85.96	91.97	-6.01	7	4.84	4.30	0.54	19
新竹市	142.65	166.02	-23.37	1	5.69	5.28	0.41	18
嘉義市	109.62	109.02	0.60	14	3.34	3.70	-0.36	10
福建省	67.39	72.34	-4.95	-	6.71	2.73	3.98	-
署所屬機	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：內政部警政署-警政統計資料庫

圖17.台灣地區各縣市道路交通事故肇事率106年與上年增減比較



捌、結論與建議

一、結論

(一)、近10年概況：新竹市A1類交通事故，以103年36件最多， 99年18件最低，106年25件為近10年第三低，肇事率於99年及100年增減變動較大，近3年肇事率有減緩情形，使得死亡率從每10萬人口死亡8.60人下降至5.69人。A2類則呈不規則向上攀升，最低為97年3,873件，至105年6,724件為最高，至106年始為減緩，而受傷人數102年至104年持續增加，至105年始為下降。

(二)、交通事故死亡特徵分析（97年至106年：死亡287人）

1. 年齡:以65歲以上老人(死亡86人占29.97%)及15-24歲(死亡52人占18.12%）為主，每10萬人口死亡人數：65歲以上老人194.51人、55-64歲98.45人及15-24歲94.57人為前三項。
2. 乘坐車種：騎乘機車占62.37% 最多，其次為行人占18.82%。
3. 死亡者之行動狀況 ：主要為騎乘機動車向前直行占57.49%、行人步行占15.33%及騎乘機動車左轉彎占5.92%。
4. 發生時間:以夜間占51.57%較多,時段以18-20時(占12.54%)、10-12時(占10.45%)及4-6時(占10.10%)最多。

(三)、106年現況：新竹市106年A1類與A2類交通事故計5,867件，平均每天發生16.07件，較上年減少882件，減13.12%，死亡25

人，較上年增加 2 人，增 8.70%，受傷 6,873 人，較上年減少 942 人，減 12.05%。

1. **A1 類**：肇事件數 25 **件**，較上年增加 2 件，增 8.70%；每 10 萬輛車肇事件數 6.08 件，較上年增加 0.42 件。
2. **A2 類**：肇事件數 5,842 **件**，較上年減少 882 件，減 13.12%，每 10 萬輛車肇事件數 1,420.46 件，較上年減少 234.09 件。

(四)、肇事原因（A1 類+A2 類）

1. 新竹市 106 年交通事故原因，主要為未依規定讓車（占 24.92%）、未注意車前狀態(占 14.97%)、變換車道或方向不當(占 7.11%)及違反標誌(線)禁制(占 6.05%)。
2. 交通事故死亡肇事原因主要為未注意車前狀態(占 40.00%)，其次為違反標誌(線)禁制占(12.00%)，第三為未依規定讓車及行人或乘客過失(各占 8.00%)。
3. 受傷致死率較高者為違規超車 3.70%，其次為超速失控 3.45%。

(五)、肇事車種（A1 類+A2 類）

1. 新竹市交通工具以機車最多占 62.71%，故肇事車種以機車 3,317 件占 56.54%最多，其次為自用小客車 1,934 件占 32.96%。
2. 以每萬輛車肇事件數觀察，營業小客車為 579.02 件、小貨車為 155.22 件及大貨車 153.71 件為較多，主要為營業車輛使用率較高所致。
3. 交通事故死亡肇事車種，以機車死亡 14 人占 56.00%最多，其次為自用小客車肇事死亡 6 人各占 24.00%，每萬輛車死亡人數則以營業小客車 6.81 人及大貨車 4.39 人較多，受傷致死率以大貨車 2.78%最高，其次為營業小客車 1.02%。

(六)、肇事時間（A1 類+A2 類）

1. 交通事故多發生在日間(占 71.40%)，為夜間 2.50 倍，下午時段(占 50.80%)為上午之 1.03 倍。
2. 肇事時段最多前三項為 8-10 時(占 14.56%)及 16-18 時(占 14.47%)及 10-12 時(占 12.48%)，交通事故死亡以日間(占 56.00%)發生較多，受傷致死率最高為 4-6 時 3.37%及 2-4 時 3.33%。

(七)、交通事故道路型態（A1 類+A2 類）

交通事故道路型態以交叉路（占 59.91%）發生最多，其次為直路（占 36.12%）、彎曲路及附近（占 1.74%），死亡人數以直路死亡 11 人占 44%及交叉路 10 人占 40%較多，受傷人數以交叉路 4,172 人占 60.63%最多，受傷致死率以彎曲路及附近 2.68%較高。

(八)、道路交通事故類型（A1 類+A2 類）

1. 交通事故肇事類型以車與車撞最多占 86.88%，死亡人數以車與車撞死亡 14 人占 56%最多，但受傷致死率以人與汽(機)車撞 1.32%最高。

2.交通事故各類型人車行動狀態及道路型態：

(1)人與汽(機)車撞：以行人在穿越道或附近穿越道路與車撞(占40.09%，死亡3人)及行人在無穿越道上穿越道路與車撞(占26.18%，死亡3人）發生最多，受傷致死率以行人在無穿越道上穿越道路與車撞2.10%最高，道路型態以交叉路（占51.18%)、直路（占46.46%）發生最多。

(2)車與車撞：以側撞（占45.83%）最多，死亡人數主要為追撞死亡5人(占35.71%)，受傷致死率最高為對撞2.00%，道路型態以交叉路最多（占63.00%)。

(3)汽(機)車本身：以路上翻車摔倒最多（占68.79%)，死亡人數以撞障礙物死亡2人最多占50.00%，受傷致死率以衝出路外12.50%最高，道路型態以直路最多（占61.85%)。

（九)、<u>道路交通事故相關機動車駕駛人年齡</u>（A1類+A2類）

1.發生交通事故相關機動車駕駛人年齡偏向年輕族群，以15-34歲占47.34%最多。

2.交通事故相關機動車駕駛人每萬人口以15-24歲487.60人最多，其次為25-34歲434.06人及35-44歲270.78人。

3.觀察無照駕駛情形，每萬人口以15-24歲青少年46.06人最多，占無照駕駛43.91%。

（十)、<u>與各縣市比較</u>

1.交通事故肇事率（A1類+A2類）

106年新竹市A1類與A2類交通事故件數占台閩地區1.98%，以每萬輛機動車肇事件數觀察，新竹縣176.34件居首，其次為臺中市170.41件，高雄市168.32件，居第3高。新竹市142.65件居第7高，較臺閩地區多5.28件。

2.交通事故死傷人數（A1類+A2類）

106年新竹市交通事故死亡人數占台閩地區1.65%，受傷人數占1.75%；每10萬人口死亡人數，最高前3名為臺東縣17.71人、花連縣14.24人、雲林縣12.99人。新竹市為5.69人，排名第13位。

3.與上年比較

台閩地區每萬輛車肇事137.37件，較上年減少5.04件，新竹市則較上年減少23.37件，為減少最多縣市；台閩地區每10萬人口死亡6.44人，較上年略減0.38人，其中有16縣市下降，4縣市上升，新竹市較上年略增0.41人，為增加第3多縣市。

二、建議

（一)、加強交通安全宣導

1.為減少交通事故死亡率，針對新竹市交通事故死亡狀況，應加強宣導對象：機車、行人、65歲以上老人、55-64歲及15-24

歲之年齡層。宣導重點：

（1）機車：不可大意於向前直行中，應注意車前狀況，保持行車安全距離，加強行車禮讓精神及注意轉彎之行車安全。

（2）行人：穿越道路時應走人行道並遵守交通號誌，停、看、聽，注意左右來車，切勿在無穿越道之處，違法擅闖道路，以減少事故之死亡。

（3）老人、青少年：針對轄區長者加強宣導外出時切勿貪圖一時之便而違規穿越道路，應注意穿著反光明亮衣服，提高辨識度，並儘量行走安全路段或由家人陪同，以防意外發生：青少年應加強騎乘機車安全宣導，不飆車、不開快車，以降低死亡率。

（4)建議加強宣導易發生事故死亡之時間為夜間，尤其在 18-20 時之時段。

2. 針對肇事率較高車種：營業小客車、小貨車及大貨車等

（1）加強宣導行車注意車前狀態、保持安全距離、變換車道、方向即應減速慢行，請打方向燈並遵守交通標誌(線)禁制及開車禮讓等行車秩序，切勿逞一時之快與人對撞而造成事故死亡。

（2)在直路上注意行人穿越道附近應減速慢行，注意過往行人；在交叉路上則應注意來往人、車，保持安全距離，避免側撞發生意外。

（3）針對每萬輛車死亡率較高車種：營業小客車及大貨車等，建議在職業駕駛訓練等場合，加強道路交通安全宣導，以降低死亡率之發生。

3. 針對發生交通事故之道路型態以交叉路占 5 成 9 以上最多，且交通事故類型以車與車撞在交叉路上最多，以及人與汽機車撞亦多發生在交叉路、直路上行人穿越道路時，建議加強宣導交叉路段、人行道附近之行車安全規則。

4. 發生交通事故死亡之道路型態以直路占 4 成 4 以上最多，以及針對汽(機)車本身以直路上、路上翻車摔倒發生最多而受傷致死率以衝出路外較高，建議加強宣導在直路上仍應注意行車安全，切勿超速飆車、酒醉駕車，注意車前方狀況，對於經常使用交通工具，應定期保養，維修檢查，以避免意外事故發生。

5. 對於交通事故相關機動車駕駛人偏向年輕族群及青少年無照駕駛，建議成立交通安全宣導團及透過道安會報要求各級學校加強青少年「不改裝、不飆車」及警察機關執法宣導，灌輸青少年交通安全規則，建立守法觀念。

6. 對於酒醉駕駛失控，應加強宣導駕駛朋友，養成「開車不喝酒、酒後不開車」的習慣，積極推廣「指定駕駛」、「搭乘計程車返

家」宣導並請民眾大力支持配合，只要發現有酒駕行為，立即以１１０報案專線與當地警察機關連繫，且警察機關應立即派員實施攔截取締，遏止酒駕危險行為發生，俾免釀成重大悲劇。

（二）、交通勤務規劃參考

1. 針對事故死亡主要肇事原因及受傷致死率較高者：未注意車前狀態、違反標誌(線)禁制、未依規定讓車、違規超車及超速失控等，建議加強欄檢取締，以減少交通事故死亡人數。
2. 針對交通工具以機車為主且肇事件數及死亡人數以機車最多，應加強機車違規取締工作 。
3. 針對營業小客車及大、小貨車等肇事率及受傷致死亡率較高者:建議於大型車輛及營運密集行駛路段,加強查巡違規攔檢,以減少交通事故死亡之發生。
4. 時段：注意 8-10 時、16-18 時、10-12 時及 18-20 時上、下班(學)時段，建議加強交通疏導勤務規劃，以及下午發生事故較多，建議下午時間列為勤務重點時段。
5. 青少年無照駕駛：針對 15-24 歲青少年無照駕駛，建議加強違規攔檢取締。
6. 易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近、彎曲路及附近加強交通守望、巡邏勤務規劃。
7. 酒後駕車：針對易發生酒後駕車場所等相關周邊道路，及轄內餐飲業、酒店、KTV 等密集地區等，實施擴大取締酒駕執法工作，適度提高酒測勤務密度。

（三）、改善交通設施

1. 針對易肇事道路型態：交叉路、直路上行人穿越道附近、彎曲路及附近，設置明顯之交通標誌（警語）及增設夜間反光設施等。
2. 市內之標誌、標線、號誌等交通或道路工程有缺失者，應主動協調主管機關儘速改善並施工中設置明顯工程標誌(警語)，於未改善前，應加強巡邏、守望等防制作為。

（四）、本市人口數及登記車輛數均呈微幅成長現象，而 A1 類交通事故肇事率及死亡率近 3 年有減緩趨勢，A2 類交通事故自 102 年持續遞增至 105 年,至 106 年始有減緩趨勢,惟 106 年 A1+A2 類肇事率，居台灣地區第 7 高，建議持續擬定改善交通安全計畫，降低交通事故傷亡目標，積極強化防制交通事故，加強取締惡性交通、違規酒駕等交通執法作為並精進事故處理品質及強化交通安全宣導工作，以減少交通事故傷亡之發生。

附表.新竹市106年道路交通事故統計表

單位：件；人

	件數		死亡	受傷	
	A1類	A2類	A1類	A1類	A2類
事故原因合計	25	5,842	25	8	6,873
汽機車駕駛人過失	23	5,696	23	7	6,684
違規超車	1	19	1	-	26
逆向行駛	-	70	-	-	83
未依規定讓車	2	1,460	2	-	1,775
變換車道或方向不當	-	417	-	-	473
左轉彎未依規定	1	311	1	-	372
右轉彎未依規定	1	223	1	-	238
迴轉未依規定	-	168	-	-	194
橫越道路不慎	-	55	-	-	74
超速失控	1	24	1	1	27
未依規定減速	-	36	-	-	40
搶越行人穿越道	1	61	1	1	71
未保持行車安全距離	-	296	-	-	344
未保持行車安全間隔	1	183	1	-	204
起步未注意其他車(人)安全	-	180	-	-	218
酒醉駕駛失控	1	90	1	-	111
未注意車前狀態	10	868	10	5	1,013
違反號誌管制或指揮	-	274	-	-	328
違反標誌(線)禁制	3	352	3	-	417
開啟車門不當肇事	-	61	-	-	67
其他汽機車駕駛人過失	1	428	1	-	480
汽機車駕駛人不明原因	-	120	-	-	129
機件故障	-	23	-	-	29
行人或乘客失	2	109	2	1	146
交通管制(設施)缺陷	-	3	-	-	3
其他	-	11	-	-	11
肇事車輛合計	25	5,842	25	8	6,873
大客車	-	14	-	-	18
營業小客車	1	84	1	1	96
自用小客車	6	1,928	6	1	2,057
大貨車	1	34	1	-	35
小貨車	1	178	1	-	192
機　車	14	3,303	14	5	4,095
自行車	-	110	-	-	144
其他	2	191	2	1	236
肇事時間合計	25	5,842	25	8	6,873
0-2時	1	109	1	-	131
2-4時	2	48	2	1	57
4-6時	3	71	3	1	85
6-8時	2	473	2	-	561
8-10時	3	851	3	1	991
10-12時	4	728	4	-	856
12-14時	1	674	1	1	801
14-16時	1	603	1	-	684
16-18時	3	846	3	1	996
18-20時	3	682	3	3	810
20-22時	2	454	2	-	535
22-24時	-	303	-	-	366

附表.新竹市106年道路交通事故統計表-續1完

單位：件；人

	件數		死亡	受傷	
	A1類	A2類	A1類	A1類	A2類
道路類別合計	25	5,842	25	8	6,873
省道	1	3	1	1	3
縣道	-	13	-	-	17
鄉道	-	3	-	-	3
市區道路	23	5,759	23	7	6,778
村里道路	-	20	-	-	20
專用道路	1	13	1	-	19
其他	-	31	-	-	33
道路型態合計	25	5,842	25	8	6,873
交叉路	10	3,505	10	4	4,168
地下道	-	14	-	-	15
橋樑	-	22	-	-	29
高架道路	-	8	-	-	10
彎曲路及附近	3	99	3	1	108
坡路	-	19	-	-	25
巷弄	-	5	-	-	5
直路	11	2,108	11	3	2,448
圓環	-	38	-	-	40
廣場	-	2	-	-	2
其他	1	22	1	-	23
事故類型合計	25	5,842	25	8	6,873
人與汽(機)車撞	7	417	7	4	518
人車對向通行中	-	12	-	-	15
人車同向通行中	-	41	-	-	51
行人正在穿越道上或附近穿越道路	3	167	3	2	198
行人在無穿越道之處穿越道路	3	108	3	1	139
衝進路中	-	7	-	-	10
佇立路邊(外)	-	14	-	-	15
其他	1	68	1	1	90
車與車撞	14	5,083	14	3	5,995
對撞	1	41	1	-	49
擦撞	3	738	3	-	847
追撞	5	648	5	3	791
倒車撞	-	37	-	-	40
路口交岔撞	1	549	1	-	699
車側撞	3	2,333	3	-	2,736
其他	1	737	1	-	833
汽(機)車本身	4	342	4	1	360
路上翻車摔倒	-	238	-	-	251
衝出路外	1	7	1	-	7
撞交通設施	1	40	1	1	43
撞障礙物	2	57	2	-	59
其他	-	-	-	-	-

資料來源：新竹市警察局交通隊-道路交通事故資料檔表3、6、12、13、14。