

新竹市警政統計通報

(115 年第 2 篇)

新竹市警察局會計室

115 年 5 月 26 日

新竹市 114 年行人交通事故概況

- ◆ 行人交通事故共發生 462 件，較上年增加 6 件(+1.32%)，並造成 435 人死傷，較上年微減 3 人(-0.68%)。
- ◆ 各年齡組別中，成年人、兒童及少年分別較上年增加 6 件(+2.75%)、4 件(+13.33%)及 2 件(+8.70%)，年輕人及高齡者則較均較上年減少 3 件，減幅分別為 8.11%及 2.11%。
- ◆ 兒童及高齡者仍為行人交通事故之高風險族群，死傷比例分別為 14.80%及 8.13%，兒童較上年增加 2.99 個百分點，高齡者則微減 0.70 個百分點。
- ◆ 行人為主要肇事者引起之交通事故共 95 件，較上年減少 3 件(-3.06%)，以「未依標誌或標線穿越道路」共 76 件為主要肇因，並造成 70 人死傷。
- ◆ 6 年來行人交通事故自 109 年 510 件、483 人死傷，降至 114 年 462 件及 435 人死傷，分別較 6 年前減少 48 件(-9.41%)及 48 人(-9.94%)，整體事故趨勢下降。
- ◆ 香山區行人交通事故較 6 年前減少 26 件(-42.62%)及 25 人死傷(-43.86%)，降幅顯著，東區及北區則僅微幅遞減，均較 6 年前減少 11 件，減幅分別為 3.81%及 6.88%。
- ◆ 全市前 10 大肇事熱點共發生 166 件交通事故，較上年增加 4 件(+2.47%)，各區中僅東區較上年增加 7 件(+4.49%)，北區及香山區均較上年減少，分別減少 9 件(-6.62%)及 7 件(-9.59%)。「違規左、右轉彎或迴轉」、「未依規定讓車」及「未保持安全距離或間隔」為肇事熱點前 3 大肇因。

我國道路環境曾被外媒形容為「行人地獄」，行人交通事故層出不窮，行人身為道路使用者中最弱勢之族群，一旦發生事故，往往容易造成嚴重傷亡。近年市府致力於改善行人用路環境，從號誌工程、宣導教育、精準執法等多面向著手，希望將「以人為本」的用路觀念深植人心，根據交通部統計，本市 114 年行人死亡人數共計 6 人，較上年 15 人大幅減少 9 人，降幅高達 60%，顯示改善已初見成效，本文以交通部道安儀表板資料為主，簡析本市 114 年行人交通事故概況、行人肇事者肇因、交通事故肇事熱點肇因並分析 6 年(109 至 114 年)來行人交通事故變化情形，作為未來制定行人道安政策之參據。

一、114 年行人交通事故概況

(一)行人交通事故共 **462** 件，較上年增加 **6** 件(+1.32%)，共造成 **435** 人死傷，死傷人數較上年微減 **3** 人(-0.68%)：

以年齡組別觀察，114 年行人交通事故以 **25 至 64 歲** 之成年人發生最多，共 **224** 件(占全體 **48.48%**)及 **210** 人傷亡(占全體 48.27%)。其次為 **65 歲以上** 之高齡者，共發生 **139** 件(占 **30.09%**)、造成 **127** 位高齡者死傷(占 29.19%)。上述兩年齡層合占全體近 8 成，其餘占比皆未逾 1 成，分別為 18 至 24 歲年輕人與 0 至 12 歲兒童同為 34 件，各占 7.36%，13 至 17 歲少年共 25 件占 5.41%，至於年齡層不明則計 6 件占 1.30%。

觀察各年齡組較上年增減情形，成年人、兒童及少年分別較上年增加 6 件(+2.75%)、4 件(+13.33%)及 2 件(+8.70%)，傷亡人數亦分別增加 3 人(+1.45%)、7 人(+23.33%)及 1 人(+4.55%)，其中又以 **兒童** 的增幅最多，帶動其死傷人數達 37 人占全體 8.51%，年增 **1.66** 個百分點亦為增加最多。至於年輕人及高齡者同樣較上年減少 3 件，死傷人數則分別減少 4 人及 11 人。

若進一步觀察各年齡層行人死傷人數占該層總死傷之比例，以兒童 **14.80%** 居首，高齡者 **8.13%** 次之，顯示此兩族群仍為行人交通事故之高風險族群，惟趨勢不同，兒童較上年增加 2.99 個百分點，高齡者則微減 0.70 個百分點，顯示兒童在行人交通事故的死傷狀況仍未減少，需持續加強。

表 1 新竹市 114 年行人交通事故概況—依年齡組別分

	道路交通事故死傷人數 (人)	行人交通事故件數				行人交通事故死傷人數						
		較上年增減數 (件)	較上年增減率 (%)	各年齡層結構比 (%)	較上年增減數 (人)	較上年增減率 (%)	各年齡層結構比		占該年齡層總死傷比例			
							(%)	較上年增減 (百分點)	(%)	較上年增減 (百分點)		
總計	11,418	462	6	1.32	100.00	435	-3	-0.68	100.00	-	3.81	0.16
兒童 (0-12 歲)	250	34	4	13.33	7.36	37	7	23.33	8.51	1.66	14.80	2.99
少年 (13-17 歲)	349	25	2	8.70	5.41	23	1	4.55	5.29	0.27	6.59	0.39
年輕人 (18-24 歲)	2,186	34	-3	-8.11	7.36	33	-4	-10.81	7.59	-0.86	1.51	-0.01
成年人 (25-64 歲)	6,990	224	6	2.75	48.48	210	3	1.45	48.27	1.01	3.00	0.18
高齡者 (65 歲以上)	1,563	139	-3	-2.11	30.09	127	-11	-7.97	29.19	-2.32	8.13	-0.70
不明	80	6	-	-	1.30	5	1	25.00	1.15	0.24	6.25	1.25

註:1.本表資料為初估數。

2.不明係指案件中當事者資料無身份證號及出生日期。

3.本表資料來源:交通部道路交通安全督導委員會。

4.本表死傷人數係指交通事故造成人員當場或 30 日內死亡之人數(道安 30 日內)。

(二)行人肇事共引起 95 件交通事故，較上年減少 3 件(-3.06%)，以「未依標誌或標線穿越道路」為主要肇因，共發生 76 件並造成 70 人死傷：

本市 114 年行人為第一當事者(責任較大一方)之事故共計 95 件，較上年微減 3 件(-3.06%)，並造成 88 人死傷，較上年減少 6 人(-6.38%)，其中死亡人數 3 人，較上年減少 4 人(-57.14%)。在行人各項肇因當中，以「未依標誌或標線穿越道路」共 76 件為大宗(占 80.00%)，並導致 70 人受傷(3 人死亡)；「穿越道路未注意左右來車」共 12 件居次(占 12.63%)、11 人受傷。「未依號誌或手勢指揮(示)穿越道路」共 6 件(占 6.32%)、6 人受傷；「未依規定行走地下道、天橋穿越道路」則有 1 件(占 1.05%)及 1 人受傷。觀察各肇因增減情形，除了「穿越道路未注意左右來車」較上年增加 5 件及 4 人外，其餘肇因均較上年減少。

各年齡組別中，以**成年人及高齡者**為行人主要肇事族群，合計 73 件，占整體 **76.84%**，至於年輕人、少年及兒童合計共 22 件。各年齡組別均以「未依標誌或標線穿越道路」為最多，高齡者更因此造成 3 人死亡。

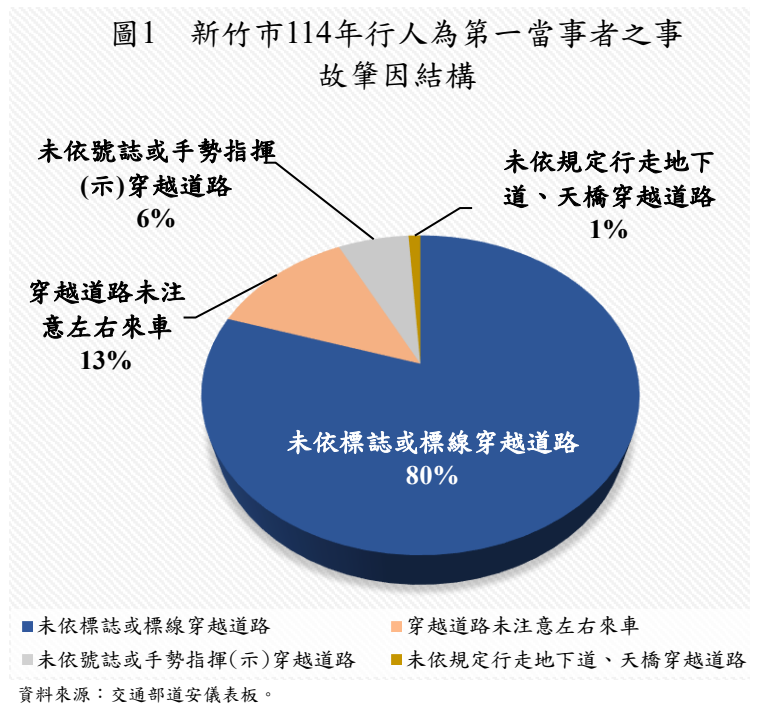


表 2 新竹市 114 年行人為第一當事者之事故肇因概況

	件數		死傷人數				各年齡組別概況							
	較上年 增減數 (件)	較上年 增減數 (件)	較上年 增減數 (人)	較上年 增減數 (人)	死亡人數		兒童 (件)	少年 (件)	年輕人 (件)	成年人		高齡者		
					較上年 增減數 (人)	較上年 增減數 (人)				死亡 人數 (人)	死亡 人數 (人)	死亡 人數 (人)	死亡 人數 (人)	
總計	95	-3	88	-6	3	-4	13	4	5	38	-	35	3	
未依標誌或標線穿越道路	76	-3	70	-5	3	-1	8	4	4	30	-	30	3	
穿越道路未注意左右來車	12	5	11	4	-	-	2	-	1	7	-	2	-	
未依號誌或手勢指揮(示)穿越道路	6	-2	6	-2	-	-3	3	-	-	1	-	2	-	
未依規定行走地下道、天橋穿越道路	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
在道路上嬉戲或奔走不定	-	-3	-	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

註:1.本表資料為初估數。

2.本表資料來源:交通部道路交通安全督導委員會。

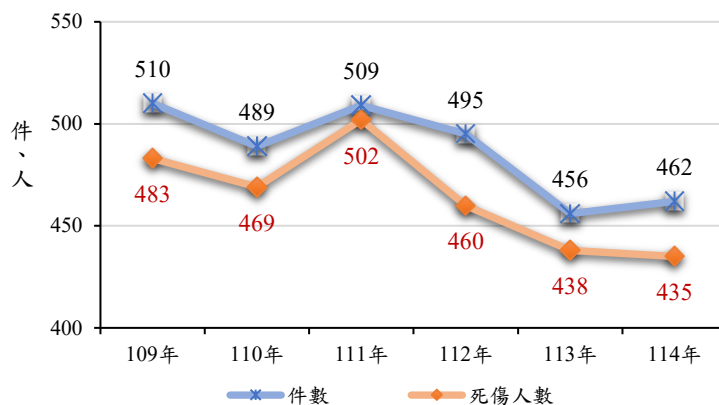
二、近 6 年(109 年—114 年)行人交通事故概況

(一)行人交通事故自 109 年 510 件、483 人死傷，降至 114 年 462 件及 435 人死傷，6 年來分別減少 48 件(9.41%)及 48 人(-9.94%)，降幅均近 1 成：

本市近 6 年整體交通事故概況(道安 30 日內)，以 112 年發生 9,397 件、造成 1 萬 2,636 人死傷為最多，其中行人交通事故部分，以 109 年發生 510 件、導致 483 人死傷為最多，隨著行人道路安全逐漸受到重視，至 114 年已降至 462 件及 435 人死傷，6 年來分別減少 48 件(9.41%)及 48 人(-9.94%)，降幅近 1 成。

若由行人事故件數占整體交通事故之比重觀察，以 110 年 5.67%為近 6 年最高，爾後逐年下降，113 年已減至 5.07%，惟 114 年又升至 **5.42%**，主要受 114 年整體件數較 113 年減少 476 件所致，若僅就行人交通事故觀察，114 年僅較上年微增 6 件(+1.32%)。傷亡狀況部分，114 年行人事故死傷人數占全體死傷比重為 **3.81%**，雖較 113 年略增 0.16 個百分點，惟就人數而言反而減少 3 人。

圖 2 新竹市近 6 年行人交通事故件數與死傷人數



資料來源：交通部道安儀表板。

表 3 新竹市近 6 年道路交通事故概況

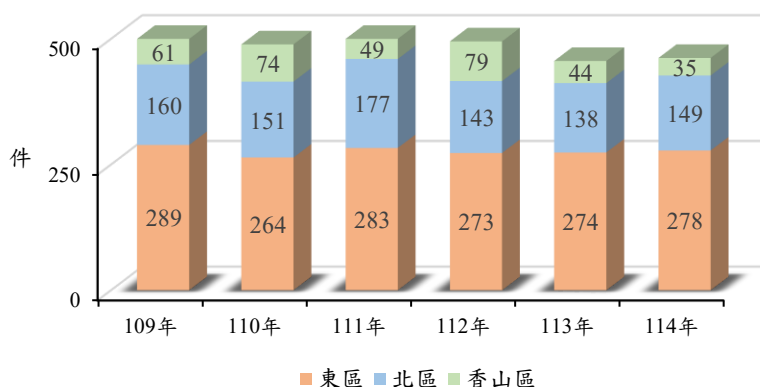
	道路交通事故件數					道路交通事故死傷人數				
	(件)	增減率 (%)	行人交通事故件數			(人)	增減率 (%)	行人交通事故死傷人數		
			(件)	增減率 (%)	占總件數 比例 (%)			(人)	增減率 (%)	占總死傷 比例 (%)
109 年	9,339	-	510	-	5.46	12,438	-	483	-	3.88
110 年	8,628	-7.61	489	-4.12	5.67	11,648	-6.35	469	-2.90	4.03
111 年	9,126	5.77	509	4.09	5.58	12,210	4.82	502	7.04	4.11
112 年	9,397	2.97	495	-2.75	5.27	12,636	3.49	460	-8.37	3.64
113 年	8,997	-4.26	456	-7.88	5.07	12,016	-4.91	438	-4.78	3.65
114 年	8,521	-5.29	462	1.32	5.42	11,418	-4.98	435	-0.68	3.81

註:1.本表 112 年、113 年及 114 年資料為初估數。
2.本表資料來源:交通部道路交通安全督導委員會。

(二)香山區行人交通事故較 6 年前減少 26 件(-42.62%)及 25 人死傷(-43.86%)，降幅均突破 4 成，較東區及香山區降幅更為顯著：

觀察本市各區 114 年行人交通事故概況，東區因人車密集，事故較為頻繁，共發生 278 件並造成 259 人死傷，分別較上年微增 4 件(+1.46%)及減少 6 人(-2.26%)；北區發生 149 件、造成 144 人死傷，分別較上年增加 11 件(+7.97%)及 13 人(+9.92%)；至於香山區則為各區中唯一較上年減少者，共發生 35 件及 32 人死傷，件數及死傷人數分別較上年減少 9 件(-20.45%)及 10 人(-23.81%)。綜觀各區近 6 年趨勢，東區及北區雖較 6 年前減少，惟減幅有限，反觀香山區較 6 年前減少 26 件(-42.62%)及 25 人(-43.86%)，降幅均突破 4 成，行人交通事故顯著減少。

圖3 新竹市各行政區近6年行人交通事故件數



資料來源：交通部安儀表板。

表 4 新竹市各行政區近 6 年行人交通事故概況

單位:件、人

	東區				北區				香山區			
	事故件數		死傷人數		事故件數		死傷人數		事故件數		死傷人數	
	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數	較上年 增減數		
109 年	289	-	275	-	160	-	151	-	61	-	57	-
110 年	264	-25	251	-24	151	-9	145	-6	74	13	73	16
111 年	283	19	277	26	177	26	177	32	49	-25	48	-25
112 年	273	-10	254	-23	143	-34	132	-45	79	30	74	26
113 年	274	1	265	11	138	-5	131	-1	44	-35	42	-32
114 年	278	4	259	-6	149	11	144	13	35	-9	32	-10

註:1.本表 112 年、113 年及 114 年資料為初估數。

2.本表資料來源:交通部道路交通安全督導委員會。

三、114 年前 10 大交通事故肇事熱點概況

前 10 大肇事熱點共發生 166 件交通事故，較上年增加 4 件(+2.47%)，東區較上年增加 7 件(+4.49%)，北區及香山區則較上年分別減少 9 件(-6.62%)及 7 件(-9.59%)。

觀察 114 年本市轄內 3 行政區各肇事熱點概況，東區前 10 大共發生 163 件，較上年增加 7 件(+4.49%)，北區發生 127 件，較上年減少 9 件(-6.62%)，至於香山區則發生 66 件，較上年減少 7 件(-9.59%)，北區及香山區前 10 大肇事熱點件數均較上年減少，東區則為唯一增加者。

分析各區之熱點肇因概況，因「其他(含肇因不明、機件故障等)」涵蓋眾多原因，故不列入排序，東區以「違規左、右轉彎或迴轉」38 件居該區之首(占 23.31%)，並較上年增加 13 件(+52.00%)，為增加最多者；「未依規定讓車」由上年 32 件減少 11 件至 21 件(-34.38%)，為減少最多。北區則以「未依規定讓車」35 件(占 27.56%)為最多，較上年增加 5 件(+16.67%)；增加最多之肇因為「闖紅燈行駛(含直行、左、右轉及迴轉)」由上年 1 件增加至 7 件(+600.00%)，減少最多則為「違規左、右轉彎或迴轉」由上年 41 件減少 10 件至 31 件(-24.39%)。香山區肇因以「未依規定讓車」28 件為最多，占該區 42.43%並較上年增加 9 件(+47.37%)，亦為增加最多者。減少最多為「違規左、右轉彎或迴轉」，由上年 22 件減少至 9 件，減幅 13 件(-59.09%)。

至於「分心駕駛及疲勞駕駛」為唯一在 3 區均增加之肇因，且同為增加 3 件。而與行人息息相關之「車輛未依規定暫停讓行人先行」在東區有 12 件(占該區 7.36%)，並較上年增加 2 件。北區有 1 件與上年持平，至於香山區則無發生。

四、結論

由道安儀表板資料可看出，本市對於行人交通事故的改善已逐漸收到成效，整體趨勢已呈下降，惟在兒童及高齡者族群仍帶來較嚴重傷亡，顯示在此兩族群仍須加強保護，透過號誌改善，在學區設置通學步道等措施來加以預防。而除了駕駛人須規範外，在行人肇因分析中，可看出仍有高比例之行人未依標誌或標線穿越道路而釀成事故，針對此部分仍須加強宣導，或提高行人違規之罰則，以加重嚇阻力道。

表 5 新竹市 114 年各行政區前 10 大肇事熱點概況－依肇事原因分

	全市			東區			北區			香山區		
	(件)	結構比	較上年 增減數	(件)	結構比	較上年 增減數	(件)	結構比	較上年 增減數	(件)	結構比	較上年 增減數
		(%)			(%)			(%)			(%)	
合計	166	100.00	4	163	100.00	7	127	100.00	-9	66	100.00	-7
違規左、右轉彎或迴轉	43	25.90	8	38	23.31	13	31	24.41	-10	9	13.64	-13
未依規定讓車	24	14.46	-6	21	12.89	-11	35	27.56	5	28	42.43	9
未保持安全距離或間隔	24	14.46	-2	25	15.34	-2	14	11.02	-6	7	10.61	-3
違反號誌或標誌(線)	8	4.82	-3	10	6.14	-	8	6.30	1	2	3.03	1
車輛未依規定暫停讓行人先行	11	6.63	2	12	7.36	2	1	0.79	-	-	-	-2
違規超車或變換車道	4	2.41	-2	4	2.45	-1	4	3.15	1	3	4.55	1
分心駕駛及疲勞駕駛	11	6.63	5	11	6.75	3	6	4.72	3	4	6.06	3
闖紅燈行駛(含直行、左、右轉及迴轉)	10	6.02	5	9	5.52	2	7	5.51	6	1	1.51	-1
超速或未依規定減速	1	0.60	-3	1	0.61	-3	-	-	-	1	1.51	-
未依規定穿越道路	-	-	-2	-	-	-2	1	0.79	-1	-	-	-
危險駕駛(含酒後駕車、逆向行駛)	-	-	-	-	-	-	1	0.79	-1	1	1.51	1
其他(含肇因不明、機件故障等)	30	18.07	2	32	19.63	6	19	14.96	-7	10	15.15	-3

註:1.本表資料為初估數。

2.本表資料來源:交通部道路交通安全督導委員會。

3.因各區前 10 大肇事熱點不盡相同，故各行政區加總未等於全市合計數。